ISSN 2465-4442

ASEAN 东盟物流与采购 LOGISTICS & PURCHASING

Issue 9 September - October 2018 | ปีที่ 2 ฉบับที่ 9 ประจำเดือนกันยายน - ตุลาคม 2561 | 2018年 9-10月（第九期） www.aseanlp.com

砥砺前行，再创辉煌

东盟物流与采购联合总会

毛七一 会长

มุ่งมั่นเดินหน้า สร้างผลงานรุ่งโรจน์ชัชวาล

เหมา ชิอี

นายกสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน

中国—东盟博览会
CHINA-ASEAN EXPO

东盟物流与采购联合总会应邀参加

第15届中国-东盟博览会

สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนรับเชิญเข้าร่วม

มหกรรมการแสดงสินค้า CHINA-ASEAN EXPO ครั้งที่ 15

LINE QR CODE

ISSN : 2465-4442
9 772465 444224

80 Baht.

TCT 泰中泰
建筑 设计 室内外装修
รับเหมาก่อสร้าง ตกแต่งภายใน
承接：办公楼、商店、住宅、公寓、工厂、建筑室内外装潢工程
室内外改造、屋面隔热、防水、雨棚、从设计制作安装一条龙服务
CCTV监控系统安装：办公室、楼层、过道、仓库、商店、家庭
学校、电梯间 设计制作安装一条龙服务。 安装防盗系统。
手机上安装网上监控系统、时实监控。一切尽在你的掌握之中。
电话：0894326118 毛先生 E-mail:tct.8888@163.com
地址1:1652 Ladprao Rd..WAngtonglang Bangkok 10310(ladprao sio 56)Tel:02-933-7322

Contents 目录

News & Activities 商会活动

云南省商务厅拜访东盟物流与采购联合总会
กรมพาณิชย์มณฑลยูนนานเข้าพบสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน 5-7

Cover Story 封面人物

砥砺前行，再创辉煌 东盟物流与采购联合总会
毛七一会长 8-12
มุ่งมั่นเดินหน้า สร้างผลงานรุ่งโรจน์ชัชวาล
เหมา ชิอี นายกสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน 13-16

Asean Focus 東盟聚焦

上海自贸区出台扩大金融开放新举措 17
เขตการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ออกมาตรการใหม่ เพื่อเปิดกว้างธุรกิจด้านการเงิน

马来西亚总理访问阿里巴巴 18
ขอแบ่งปันความคิดนวัตกรรมกับเรา ทำให้มาเลเซียได้รับประโยชน์ด้วย

93 岁马来西亚总理点赞吉利 19
รถยนต์ไฟฟ้ากับรถไฟความเร็วสูง ขาดอย่างใดอย่างหนึ่งไม่ได้

泰国飞跃新高度 20-21
ประเทศไทยทะยานสูงสู่เศรษฐกิจยุคใหม่

中国在 22 个领域大幅宽外商投资市场准入 22
ประเทศจีนเปิดกว้างการอนุมัติการลงทุนของ 23
ต่างชาติในสาขาธุรกิจ 22 สาขาเพิ่มมากขึ้น

澜湄合作为泰中关系发展提供新机遇 24
ความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้างเป็นโอกาสใหม่ 25
ที่ช่วยพัฒนาความความสัมพันธ์ไทย-จีน

泰中官员建议两国 将加强数字经济人才培养合作 26
ข้าราชการทั้งไทย-จีนกล่าวว่า ไทย - จีนจะส่งเสริมความร่วมมือ 27
ในการพัฒนาผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจดิจิทัล

中国对外投资连续7个月增长“一带一路”相关国家投资成亮点 28
การลงทุนในต่างประเทศของจีนมีการเติบโตติดต่อกันเป็นเดือนที่ 7 29
และการลงทุนในประเทศตามเส้นทางสายไหมเป็นการลงทุนหลักของจีน

主辦單位 **หน่วยงานหลัก**
东盟物流与采购联合总会 : สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชี่ยน
編委會主任 **หัวหน้าคณะบรรณาธิการ**
毛七一 : เหมา ชิอิ
編委會副主任 **รองหัวหน้าคณะบรรณาธิการ**
刘忠秋 : หลิว จง ชิว
高在荣 : กาว จ๋าย หยง
牛跃峰 : หนิว เยีย ฟง
李培 : หลี เผย
陈辉 : เฉิน ฮุย
张珍珍 : จาง เจิน เจิน
徐晓春 : สี เสี่ยว ชุน
社長 **ประธาน**
黄菊海 : ชัชวาลย์ นิรมิตวิจิตร
主編 **บรรณาธิการ**
李仁良博士 : ดร.หลี เหยินเหลียง
編輯 **ผู้ช่วยบรรณาธิการ**
常翔 : ฉางเสียง
刘琪 : หลิว ฉี่
美工編輯 **บรรณาธิการฝ่ายศิลป์**
黄丽红 : บดินทร์ มากสอน

319/7 Viphavadee Rangsit Rd., Samsennai,
Phayathai, Bangkok 10400
Tel : 02-279-1411-2, 02-279-1706
Fax : 02-279-1410
E-mai : industrialworld@gmail.com

编者的话

本期杂志通过图文并茂的形式向您展示东盟物流与采购联合总会自成立以来取得的一些列成就：发展会员，吸引在泰国、东盟国家从事物流与采购行业公司、团体、个人加入联合总会。联合总会特别是在总会会长毛七一的积极主动下，拜访了泰国 诸多华人社团，泰国政要。例如：泰国副总理、交通部长、商业部部长、泰国中华 总商会、泰国潮州会馆等。

东盟物流与采购联合总会连续两年参加第十三届、第十四届中国-东盟博览会，很看重东博会的参展机会，也很看好“一带一路”建设将给东盟带来的发展机遇。2018年2月1日至3日，由泰国交通运输厅，泰国陆地运输联盟公会和东盟物流于采购 联合总会共同主办的首届东盟物流与采购博览会在泰国曼谷蒙通他尼国际会展中心 如期举行，中国大使馆、东盟各国代表、泰国政府及商会领导均出席了本次博览会，参展参观人数达到 5000 多人，获得了业界人士的一致好评，东盟物流采购联合总会成立以来积极进取，成为东盟与中国物流采购沟通的重要力量。联合总会结合泰国的物流现状，根据多年积累的经验，已经研发适用于泰国物流运输的 YOUCARLA APP ，将开发泰国的大卡车，中卡车，微型卡车以及摩托车等加入这个物流运输行业网络，对泰国物流业来说将会发生一个颠覆性的变化和发展。

联合总会活动方面，联合总会接待了云南省商务厅考察团由孙燕副厅长带队,成员包括张博副处长、李永明主任,以及包厢物流集团公司、云南能投物流有限责任 公司、云南建投物流有限公司代表团一行。东盟物流与采购联合总会会长毛七一，向云南省商务厅代表团介绍泰国及东盟物流发展情况及现状，双方与会人员深入讨论目前中泰物流存在的困难及改进方法，以及“一带一路”背景下泰国与中国深化物流合作的可能性。

สารจากบรรณาธิการ

เรียนผู้อ่านที่รักและเคารพ ฉบับนี้ได้นำรูปภาพผลงานของ สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน ตั้งแต่ก่อตั้งขึ้นสมาคมฯ ได้มีสมาชิกเพิ่มมากขึ้น ภายใต้การนำของนาย เหมา ชิอี นายกสมาคมฯ ได้ไปเยี่ยมเยียนสมาคมคนไทยชื้อสายจีน หน่วยราชการ สัมภาษณ์บุคคลสำคัญที่เกี่ยวกับประเด็นโลจิสติกส์ เช่น รองนากยรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทาวงพาณิชย์ ประธานหอการค้าไทย-จีน นายกสมาคมแต้จิ๋วแห่งประเทศไทยเป็นต้น

สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนได้เข้าร่วม China-ASEAN EXPO ติดต่อกันสองปี คือครั้งที่ 13 และครั้งที่ 14 ที่หนานหนิง กว่างซี สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อแสวงหาความร่วมมือ ในขณะเดียวกัน ในวันที่ 1-3 เดือนกุมภาพันธ์ ปี 2018 สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนได้จัดมหกรรมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนอย่างยิ่งใหญ่ที่กรุงเทพมหานคร ผู้แทนจากสถานทูตจีน ผู้แทนจากประเทศต่างๆ ในอาเซียนและผู้บริหารจากสมาคมเข้าร่วมงาน มีบริษัทออกงานและผู้เข้าชมกว่า 5000 คน ซึ่งเป็นเวทีสำคัญสำหรับผู้ประกอบการทาง ด้านโลจิสติกส์อาเซียน ได้รับการชื่นชมเป็นอย่างดี นอกจากนั้นยังจะมีการเปิดตัวโปรแกรมเรียกรถเหมือนกันในนาม YOUCARLA เราจะให้รถบรรทุกทั้งขนาดใหญ่ กลาง เล็กตลอดจนรถส่วนตัว รถจักรยานยนต์เข้ามาเป็นเครือข่ายของเรา เราจะให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ครอบคลุมกรุงเทพมหานครและประเทศไทย

ในด้านของกิจกรรมของสมาคมโลจิสติกส์ ได้แก่ คณะผู้แทนจากกรมพาณิชย์มณฑลยูนนานเข้าพบสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนและสำรวจสถานการณ์โลจิสติกส์ในจังหวัดเชียงราย คุณซุน เยี่ยน รองอธิบดีกรมฯ ในฐานะหัวหน้าคณะจากกรมพาณิชย์ยูนนานพร้อมด้วย คุณ จาง โป๋ หัวหน้ากอง คุณ หลี่ หยงหมิง ผู้อำนวยการและผู้แทนจากบริษัทโลจิสติกส์เช่าเหมาตู้ จำกัด บริษัท ลงทุนพลังงานยูนนานจำกัด บริษัท ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ยูนนาน จำกัด คณะผู้แทนจากกรมพาณิชย์ยูนนานทำความเข้าใจเกี่ยวกับบริษัทโลจิสติกส์ของไทยและรับทราบปัญหาอุปสรรคของบริษัทโลจิสติกส์ของไทย เพื่อเกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทไทยและบริษัทจีนด้วยกัน

云南省商务厅拜访东盟物流与采购联合总会

7月10日，中国云南省商务厅代表团拜会东盟物流与采购联合总会，并对泰国清莱府的物流交通情况进行详细调研。云南省商务厅考察团由孙燕副厅长带队，成员包括张博副处长、李永明主任，以及包厢物流集团公司、云南能投物流有限责任公司、云南建投物流有限公司代表共7人。

东盟物流与采购联合总会会长毛七一，向云南省商务厅代表团介绍泰国及东盟物流发展情况及现状。毛七一会长表示，昆曼公路建成后，逐渐发展成为两国主要的路上物流交通的大通道。中国与东盟国家陆上通道的链接，大大缩短了中泰两国物流时间，使沿线国家优质的水果、农副产品进入中国大幅缩短时间。中泰两国确立共建“一带一路”以来，随着跨境电商的推动，泰中两国间的物流运输量大幅提升。中国大型的物流公司，包括顺丰、圆通、申通等都已经进驻泰国，抢占商机。

泰国跨境物流增长的同时，国内物流也进入大发展时期。随着泰国本土电商的崛起，本土物流业也迅速发展，包括 kerry、泰国邮政等物流公司，都在积极优化资源配置、改善行政结构、缩短运送时间。目前，以kerry为主的新兴物流公司，已经完

成与泰国电商的结合，使泰国具有稳定、高效的市内和区域物流能力。

中国云南省商务厅代表团对泰国物流企业的成长情况，以及未来趋势进行详细了解。并与东盟物流与采购联合总会的与会人员深入讨论，目前中泰物流存在的困难及改进方法，以及“一带一路”背景下泰国与中国深化物流合作的可能性。

กรมพาณิชย์มณฑลยูนนานเข้าพบสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน

วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 คณะผู้แทนจากกรมพาณิชย์มณฑลยูนนานเข้าพบสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนและสำรวจสถานการณ์โลจิสติกส์ในจังหวัดเชียงราย คุณซุน เยี่ยน รองอธิบดี กรมฯ ในฐานะหัวหน้าคณะจากกรมพาณิชย์ยูนนานพร้อมด้วย คุณ จาง โป๋ หัวหน้ากอง คุณ หลี่ หยงหมิง ผู้อำนวยการและผู้แทนจากบริษัทโลจิสติกส์เช่าเหมาตู้จำกัด บริษัท ลงทุนพลังงานยูนนานจำกัด บริษัทลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ยูนนาน จำกัด ทั้งหมาด 7 คน

คุณเหมา ชีอี นายกสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนได้แนะนำสถานการณ์การพัฒนาโลจิสติกส์ที่

ประเทศไทยและอาเซียนโดยกล่าวว่าหลังจากถนนคุนหมิง-กรุงเทพฯ สร้างเสร็จและเปิดใช้งานกลายเป็นช่องทางสำคัญทางบกที่เชื่อมโยงไทย - จีน ลดเวลาขนส่ง ทำให้ผัก ผลไม้ สินค้าการเกษตรเข้าไปในจีนได้ง่ายขึ้น และตั้งแต่ประเทศจีนเสนอข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเป็นต้นมา ได้รับการตอบรับที่ดีจากประเทศไทย ทำให้การค้าอิเล็กทรอนิกส์ข้ามแดนได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ปริมาณสินค้าระหว่างไทย - จีน เพิ่มขึ้นอย่างมาก บริษัทที่ทำธุรกิจด้านโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ เช่น ฮุ่นเฟิง หยวนทง เซินทงเป็นต้นเข้ามาตั้งบริษัทที่เมืองไทย

ในขณะที่โลจิสติกส์ข้ามแดนของประเทศไทยมีการพัฒนา โลจิสติกส์ภายในประเทศก็ได้รับการพัฒนาเช่นเดียวกัน มีบริษัททำการค้าอิเล็กทรอนิกส์ของไทยก็เติบโตมากขึ้น บริษัททางด่าน โลจิสติกส์ท้องถิ่นก็มีการพัฒนา เช่น บริษัท Kerry และบริษัทไปรษณีย์ไทยเป็นต้น มีการปรับปรุงโครงสร้างบริษัท ทำให้ประสิทธิภาพสูงขึ้น ขณะนี้ บริษัทเหล่านี้ได้มีความร่วมมือกับบริษัทการค้าอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้ขีดความสามารถในการขนส่งยกระดับสูงขึ้น

คณะผู้แทนจากกรมพาณิชย์ยูนนานเกิดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับบริษัทโลจิสติกส์ของไทยและรับทราบปัญหาอุปสรรคของบริษัทโลจิสติกส์ของไทยเพื่อเกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทไทยและบริษัทจีนด้วยกัน

砥砺前行，再创辉煌
东盟物流与采购联合总会
毛七一会长

中国-东盟建立战略伙伴关系15周年硕果累累

2018年是一个非常重要的年份，东盟进入第二个50年的新纪元，中国—东盟建立战略伙伴关系15周年。15年来中国—东盟关系取得了飞速发展，硕果累累。

2003年10月，在印尼巴厘岛举行的第七次中国—东盟领导人会议上，中国和东盟国家领导人共同签署并发表《中国—东盟面向和平与繁荣的战略伙伴关系宣言》，宣布建立战略伙伴关系。在这次会议上，中国正式加入《东南亚友好合作条约》。作为东盟

对话伙伴，中国第一个与东盟建立战略伙伴关系，第一个加入《东南亚友好合作条约》，标志着双方关系迈上了新的台阶。2010年中国—东盟自贸区全面建成，成为发展中国家之间最大的自由贸易区，并于2015年签署中国—东盟自贸区升级《议定书》。15年来，双方贸易额由2003年的782亿美元增长到2017年的5148亿美元。自2009年以来，中国连续保持东盟第一大贸易伙伴地位，东盟则自2011年以来一直是中国第三大贸易伙

伴。双方在教育、文化、旅游、科技等其他领域的合作同样硕果累累。中国和东盟双向游客人次由2016年的3000多万增至2017年的近5000万，再创新高。目前，双方互派留学生已超过20万。中国在东盟国家设立的文化中心已增至6个，并在东盟国家建立了33个孔子学院和35个孔子课堂。中国—东盟关系已成为东盟同对话伙伴关系中最具活力、最富内涵的一组关系，有力地增进了中国与东盟20多亿民众的共同福祉。

2013年，在中国—东盟建立战略伙伴关系10周年之际，中国国家主席习近平对印尼进行国事访问，提出共建21世纪海上丝绸之路、携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体的目标，为双方关系未来发展指明了方向。“一带一路”倡议同东盟区域发展战略和东盟国家发展规划，特别是《东盟互联互通总体

规划2025》的对接，有力拓展了双方全方位合作关系，各领域合作不断焕发出新的蓬勃生机。

中国国务院总理李克强于2017年底举办的第20次中国—东盟领导人会议上宣布，中方将在2018年中国—东盟创新年之际，举办中国—东盟技术转移与创新合作大会、中国—东盟青少年创新创业大赛等系列活动，愿在未来5年内安排500人次东盟青年科学家赴华从事短期科研工作，培训1200人次东盟科学技术和管理人员，投入运行10家联合实验室，以科技创新引领双方全方位创新合作。

2018年还是中国和东盟国家领导人共同确定的中国—东盟创新年。东盟和中国都把创新作为促进经济社会可持续发展的重要手段。

东盟物流与采购联合总会取得喜人成绩

东盟物流与采购联合总会是由东盟各国从事物流与采购等相关业务的法人、非法人机构和个人组成的区域性行业组织，经过两年多的精心筹备，于2015年11月12日在泰国商务部正式注册。2016年5月21日在泰国曼谷正式成立，总会将秉持“团结行业同仁，整合行业资源，深化合作交流，促进经济发展”的宗旨，推动行业发展。

东盟物流与采购联合总会自成立以来，发展会员，吸引

在泰国、东盟国家从事物流与采购行业公司、团体、个人加入联合总会。联合总会特别是在总会会长毛七一的

东盟物流与采购联合总会代表团赴广西南宁参加第 14 届中国—东盟博览会

积极主动下，拜访了泰国诸多华人社团，泰国政要。拜会了泰国交通部部长阿空先生、泰国商业部部长、泰国副总理巴金·占东空军上将，泰国中华总商会陈振治主席，泰国潮州会馆主席黄迨光博士等。

为了更全面地了解泰国交通网络的发展情况，促进东南亚物流产业升级，东盟物流与采购联合总会会长毛七一拜访了泰国交通部长阿空·丁披他耶拜实。阿空部长接受采访说：“完善的交通运输路线是东南亚物流的发展基础，尤其是跨境公路网和区域铁路系统。目前泰国已修建了覆盖全国并辐射周边国家的公路网，泰国交通部也在加快发展标准轨铁路、促使泰国轨道运输系统更规范、高效，同时泰国政府也看到了修建连接中南半岛其他国家铁路网的重要性，将不断致力于推动中泰两国在铁路项目上的合作进程。《大湄公河次区域跨境运输协议》的签署实现了协议国间的跨境货运由起始到终点的“一站式”通关，简化了通关流程，使得跨境商品运输更加快捷，也为促进产业发展起到了积极作用。”

东盟物流与采购联合总会连续多年参加中国-东盟博览会，东盟物流与采购联合总会会长毛七一说：“在泰国，我和很多工商界人

士都很看重东博会的参展机会，也很看好“一带一路”建设将给东盟带来的发展机遇。我们想拿到一个展位已经不容易了，原来是博览会组委会到泰国招展、挨家跑展，但现在是我们求展，反过来了。‘一带一路’的政策和投资直接给这个所在国实实在在的看得到摸得着的经济效益，为中国与东盟之间的纽带起到决定性的作用。我们在泰国的商人都非常希望‘一带一路’这条线路能打得通，走得稳。”

东盟物流与采购总会不仅参展，而且组织博览会，规模宏大，获得参展企业一致好评。

2018年2月1日至3日，首届东盟物流与采购博览会在泰国曼谷蒙通他尼国际会展中心如期举行，中国大使馆、东盟各国代表、泰国政府及商会领导均出席了本次博览会。本次博览会由泰国交通运输厅，泰国陆地运输联盟公会和东盟物流于采购联合总会共同主办，由政府、专业协会、商会、企业参展。展项覆盖了物流、物流装配、汽车用品、健康产业相关产品、农副产品、文化旅游产品、东盟各国精品等。博览会还设立专业论坛、产品质量评选、投资洽谈和对接等系列活动。此外，主办单位还从参展企业中评选出铂金奖、金奖、优秀奖及企业奖、产品奖、个人荣誉称号奖等。

中国-东盟博览会秘书处发来贺词，充分体现了中国政府对海外华人的关心和支持，以及对中国与东盟物流与采购成效的肯定。贺词除了预祝首届东盟物流与采购博览会圆满成功以外，并强调中国与东盟的物流合作发展空间日益增大，东盟物流采购联合总会成立以来积极进取，成为东盟与中国物流采购沟通的重要力量。

YOUCARLA 颠覆泰国物流业的创新

毛七一会长说：当今世界是一个互联网世界，是一个物联网世界，是一个共享世界，对于出行打车大家都不陌生，什么滴滴出行、Uber优步、快的打车、易到用车、微拼车、摇摇招车等等都是这个时代的产物，应该说大大方便了大家的出行。泰国也开始出现了很多的打车公司，无论是Uber优步还是 Grab等。应该说各自都是自己的特色。我们联合总会结合泰国的物流现状，根据我们多年积累的经验，我们早在两年前就注意到了这个共享经济模式，我们已经研发适用于泰国物流运输的 YOUCARLA APP ，我们将

开发泰国的大卡车，中卡车，微型卡车以及摩托车等加入这个物流运输行业网络，我们这个网络将覆盖整个泰国，特别是曼谷地区会形成一个比较密集的网络，将大大便捷大家的物流运输，对泰国物流业来说将会发生一个颠覆性的变化和发展。

มุ่งมั่นเดินหน้า สร้างผลงานรุ่งโรจน์ชัชวาล

เหมา ชิอี นายกสมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน

ความสัมพันธ์จีน-อาเซียนหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์ 15 ปี ออกดอกออกผลอย่างงดงาม

ปี 2018 เป็นปีที่สำคัญอีกปีหนึ่ง เป็นปีที่ครบรอบ 15 ปีของการสถาปนาความสัมพันธ์จีน-อาเซียนหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์ ตลอดระยะเวลา 15 ปีที่ผ่าน ความสัมพันธ์จีน-อาเซียนได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็วและออกดอกออกผลอย่างงดงาม

ตลอดระยะเวลา 15 ปีที่ผ่านมา การค้าทวิภาคีเพิ่มจาก 78200 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในปี 2003 เป็น 514800 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ตั้งแต่ปี 2009 เป็นต้นมา จีนเป็นประเทศคู่ค้าสำคัญที่สุดของอาเซียน ตั้งแต่ปี 2011 เป็นต้นมา อาเซียนเป็นคู่ค้าสำคัญอันดับสามของจีน นอกจากความร่วมมือในทางด้านการศึกษา วัฒนธรรม การท่องเที่ยวก็ประสบความสำเร็จ นักท่องเที่ยวระหว่างกันเพิ่มขึ้นจาก 30 ล้านคนในปี 2016 เป็น 50 ล้านคนในปี 2017 มีนักเรียน นักศึกษามากกว่า 2 แสนคน จีนได้ตั้งศูนย์วัฒนธรรมในอาเซียน 6 ศูนย์ด้วยกัน มีสถาบันขงจื่อ 33 แห่งและห้องเรียนขงจื่อ 35 แห่ง

ผู้นำจีนและอาเซียนยังกำหนด ปี 2018 เป็นปีนวัตกรรมแห่งจีน-อาเซียน ทั้งอาเซียนและจีนต่างถือเอานวัตกรรมเป็นเครื่องมือสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซี
東盟物流與採購聯合總
งานเปิดตัวสมาคม

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน
東盟物流與採購聯合總會
งานเปิดตัวสมาคม

งานเปิดตัวสมาคม

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน
東盟物流與採購聯合總會
งานเปิดตัวสมาคม

สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนประสบความสำเร็จที่น่าชื่นชม

สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน เป็นองค์กรไม่แสวงหากำไรที่เกิดจากผู้ประกอบการทางด้านโลจิสติกส์และจัดซื้อในประเทศไทยและอาเซียนรวมตัวกัน ซึ่งมีจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน ปี 2015 และทำพิธีเปิดตัวสมาคมฯอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2016

ตั้งแต่ สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียน ก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ สมาคมฯได้พัฒนาสมาชิก มีสมาชิกเพิ่มมากขึ้น ในขณะเดียวกัน สมาคมฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้การนำของนายเหมา ชิอี นายกสมาคมฯได้ไปเยี่ยมเยียนสมาคมคนไทยซื้อสายจีน หน่วยราชการ สัมภาษณ์บุคคลสำคัญที่เกี่ยวกับประเด็นโลจิสติกส์ เช่น รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทาวงพาณิชย์ ประธานหอการค้าไทย-จีน นายกสมาคมแต้จิ๋วแห่งประเทศไทยเป็นต้น

สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนได้เข้าร่วม China-ASEAN EXPO ติดต่อกันสองปี คือครั้งที่ 13 และครั้งที่ 14 ที่หนานหนิง กว่างซี สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อแสวงหาความร่วมมือ ในขณะเดียวกัน ในวันที่ 1-3 เดือนกุมภาพันธ์ ปี 2018 สมาคมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนได้จัดมหกรรมโลจิสติกส์และจัดซื้ออาเซียนอย่างยิ่งใหญ่ที่กรุงเทพมหานคร ผู้แทนจากสถานทูตจีน ผู้แทนจากประเทศต่างๆ ในอาเซียนและผู้บริหารจากสมาคมเข้าร่วมงาน มีบริษัทออกงานและผู้เข้าชมกว่า 5000 คน ซึ่งเป็นเวทีสำคัญสำหรับผู้ประกอบการทางด้านโลจิสติกส์อาเซียน ได้รับการชื่นชมเป็นอย่างดี

YOUCARLA นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ไทย

นายกสมาคมฯ เหมา ชิอีได้กล่าวว่า โลกในทุกวันนี้เป็นโลกแห่งอินเตอร์เน็ต เป็นโลกแห่งการแบ่งปัน เวลาเดินทางใช้โปรแกรมเรียกรถสำหรับทุกคนไม่ใช่สิ่งแปลกใหม่ ทุกคนสามารถสามารถใช้มือถือเรียกรถได้เลย ซึ่งมีความสะดวกสบายในการเรียกรถ ในการเดินทางประเทศไทยก็มีบริษัทหลายแห่งใช้โปรแกรมนี้ในการให้บริการแก่ลูกค้า สมาคมฯ เราก็มีการศึกษาสภาพการณ์โลจิสติกส์ในประเทศไทย อาศัยประสบการณ์ที่เราสั่งสมมา เมื่อสักสองปีที่แล้ว เราก็ศึกษาและทำโปรแกรมเรียกรถเหมือนกันในนาม YOUCARLA เราจะให้รถบรรทุกทั้งขนาดใหญ่ กลาง เล็กตลอดจนรถส่วนตัว รถจักรยานยนต์เข้ามาเป็นเครือข่ายของเรา เราจะให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ครอบคลุมกรุงเทพมหานครและประเทศไทย สำหรับวงการโลจิสติกส์เป็นนวัตกรรมอย่างหนึ่ง และจะเปลี่ยนแปลงรูปแบบของโลจิสติกส์แบบดั้งเดิม

上海自贸区出台扩大金融开放新举措

上海自贸试验区管委会日前出台《关于扩大金融服务业对外开放 进一步形成开发开放新优势的意见》，推动上海国际金融中心与自贸区建设联动，将上海自贸区打造成为扩大金融开放的新高地。

《意见》分六大部分、二十五条举措，涵盖了吸引外资金融机构集聚、便利外资金融机构落户、全面深化金融改革创新、金融服务科创中心建设、集聚发展高层次金融人才、构建与国际规则接轨的金融法治环境等方面。

其中，借鉴境外监管沙盒经验，深化上海自贸试验区银行业务创新监管互动机制，探索推进巨灾债券试点，全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度等创新机制亮点频现。

此外，以上海金融法院设立为契机，在金融法治建设上持续发力，建立与国际规则接轨的多层次金融纠纷解决机制等，将更好地保护投资者合法权益，筑牢金融风险防范底线。

目前，上海自贸试验区正积极为外资金融项目落地开展相关协调服务。比如，建立了上海自贸区外资金融机构落户服务团队，为外

资金融项目办理工商注册和税务登记提供绿色通道；建立上海自贸区与金融监管部门的精准招商工作例会制度；为外资金融机构提供长期政策支持。

上海市政府副秘书长、上海自贸试验区管委会常务副主任杭迎伟表示，下一步，上海自贸试验区要加快落实中央战略部署，率先形成金融开放新优势；要更好发挥金融中心核心功能，打造金融服务业集聚的新高地；要形成改革创新的合力，全面落实金融开放新举措。

แหล่งที่มา : http://tzswj.mofcom.gov.cn/article/f/201806/ 20180602761056.shtml

เขตการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ออกมาตรการใหม่ เพื่อเปิดกว้างธุรกิจด้านการเงิน

คณะกรรมการกำกับดูแลเขตทดลองการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ China (ShangHai) Pilot Free Trade Zone ได้ประกาศ ความคิดเห็นเกี่ยวกับการขยายการเปิดกว้างธุรกิจด้านบริการทางการเงินแก่ต่างชาติ สร้าง

ความได้เปรียบด้านการพัฒนาและการเปิดประเทศ เพื่อขยายและพัฒนาอุตสาหกรรมบริการทางการเงิน ส่งเสริมการพัฒนาและการเชื่อมโยงระหว่างศูนย์การเงินนานาชาติเซี่ยงไฮ้ และเขตการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ เพื่อทำให้เขตการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้กลายเป็นพื้นที่ที่เปิดกว้างด้านการเงิน

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการขยายและการเปิดตัวของธุรกิจบริการทางการเงิน ประกอบด้วย 6 ส่วน และมีมาตรการ 25 ข้อ ซึ่งรวมถึงดึงดูดและรวมกลุ่มองค์การทางการเงินของต่างประเทศ อำนวยความสะดวกในการจัดตั้งองค์การทางการเงินของต่างประเทศ การปฏิรูปและนวัตกรรมทางการเงินอย่างรอบด้าน การสร้างศูนย์วิทยาศาสตร์และนวัตกรรมในด้านบริการทางการเงิน การพัฒนาการรวมกลุ่มบุคลากรที่มีความสามารถในระดับสูงด้านการเงิน และการสร้างกฎหมายทางการเงินที่สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ของนานาชาติ

โดยศึกษาจากประสบการณ์ Regulatory Sandbox ของต่างประเทศ เพื่อกระชับกลไกการปฏิสัมพันธ์ทางนวัตกรรมของกิจการธนาคารในเขตทดลองการค้าเสรีนครเซี่ยงไฮ้ ส่งเสริมทดลองศึกษาและหน่วยพันธบัตรภัยพิบัติ (Catastrophe Bonds) และดำเนินระบบการจัดการสวัสดิการของประชาชน และรายการประเภทกิจการต้องห้าม (Negative list) ก่อนการอนุมัติอย่างรอบด้าน

นอกจากนี้ใช้โอกาสของ การจัดตั้งศาลการเงินเซี่ยงไฮ้เมื่อการพัฒนากฎหมายทางการเงินอย่างต่อเนื่อง จัดตั้งกลไกการระงับข้อพิพาททางการเงินหลายระดับ และสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศ เพื่อปกป้องสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายของนักลงทุนได้ดีขึ้น และปกป้องความเสี่ยงด้านการเงิน

ปัจจุบัน เขตทดลองการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้กำลังดำเนินการประสานงานด้านบริการทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางการเงินต่างประเทศ เช่น การจัดตั้งทีมบริการขององค์การทางการเงินต่างประเทศในเขตการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ ซึ่งเป็นช่องทางสำหรับการลงทะเบียนธุรกิจและการจดทะเบียนภาษีสำหรับโครงการการเงินต่างประเทศ การจัดตั้งระบบการประชุมการส่งเสริมการลงทุนอย่างเป็นทางการระหว่างเขตการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้และหน่วยงานกำกับดูแลทางการเงิน เพื่อให้การสนับสนุนด้านนโยบายในระยะยาวแก่องค์การทางการเงินต่างประเทศ

นาย Hang Yingwei รองเลขาธิการของรัฐบาลนครเซี่ยงไฮ้และรองผู้อำนวยประจำของคณะกรรมการบริหารเขตทดลองการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ กล่าวว่า เร่งดำเนินการยุทธศาสตร์ของรัฐบาลจีนในเขตทดลองการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ และเป็นผู้นำในการขยายการเปิดดำเนินการทางการเงิน ทำให้ศูนย์กลางทางการเงินสามารถแสดงศักยภาพได้มากขึ้น ขยายและพัฒนาธุรกิจบริการทางการเงินให้กว้างขวางมากขึ้น และสร้างการทำงานร่วมกันในการปฏิรูปและการนวัตกรรม เพื่อบรรลุมาตรการใหม่ของการขยายการเปิดดำเนินการทางการเงินอย่างรอบด้าน

แหล่งที่มา : http://tzswj.mofcom.gov.cn/article/f/201806/ 20180602761056.shtml

马来西亚总理访问阿里巴巴

请与我们分享创新的思想，让马来西亚受益

93岁高龄的马来西亚总理马哈蒂尔8月18日上午访问了阿里巴巴总部，表示(阿里巴巴)为我们介绍了新的可能，让我们看到了科技在这么多不同领域的应用，我请你们与我们分享创新的思想，让马来西亚也可以从当代科技当中获益。马哈蒂尔17日晚正式开启了中国之旅，中国也成为他再度执政后首个正式访问的非东盟国家。

马云说，阿里巴巴关注三个关键技术：用于金融方面的区块链，区块链和互联网在未来20年将重构世界金融系统；人工智能；以及IOT物联网，未来所有通电的设备都会变成智能设备。

ขอแบ่งปันความคิดนวัตกรรมกับเรา ทำให้มาเลเซียได้รับประโยชน์ด้วย

นายมาฮาดีร์ บิน โมฮามัด นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย วัย 93 ปี ได้ไปเยี่ยมเยียนสำนักงานใหญ่ Alibaba เมื่อเข้าวันที่ 18 เดือนสิงหาคม โดยที่ท่านได้กล่าวว่าบริษัทได้แนะนำโอกาสความเป็นไปได้ใหม่ๆ ให้พวกเรา ทำให้พวกเราได้มองเห็นการใช้ประโยชน์ของวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีในสาขาต่างๆ อยากให้พวกคุณได้แบ่งปันแนวความคิดนวัตกรรมกับพวกเราด้วย ทำให้มาเลเซียได้ประโยชน์จากการพัฒนาของวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีสมัยใหม่ นายมาฮาดีร์ บิน โมฮามัด นายกรัฐมนตรีมาเลเซียเริ่มเยือนประเทศจีนอย่างเป็นทางการเมื่อค่ำของวันที่ 17 ประเทศจีนกลายเป็นประเทศแรกนอกประเทศสมาชิกอาเซียนหลังจากเขาได้ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

93岁马来西亚总理点赞吉利

在吉利收购马来西亚“国宝级品牌”宝腾一周年之际，吉利杭州总部来了一个神秘的重磅人物。8月18日下午，时隔20年再度访华的新任马拉西亚总理马哈蒂尔“现身”吉利总部。

据介绍，93岁的马来西亚总理马哈蒂尔于8月17日正式开启他再度执政之后的首次访华，同时这也是他的第八次访华之行。目前，据马来西亚统计局公布的数据示，2017年马来西亚与中国双边货物进出口额为677.5亿美元，增长16.6%。马来西亚是中国在东盟内的第二大贸易伙伴，中国也连续9年成为马来西亚最大的贸易伙伴，双方的关系与合作在当前中国同东盟建立战略伙伴关系 15 周年的背景下更显得尤为突出。

电动车和高铁，一样都不能少8月18日，马哈蒂尔到访吉利汽车集团，试驾电动车。随后乘坐中国高铁前往上海。马哈蒂尔表示，希望马来西亚从合作中获得的工程知识，提升整个汽车行业，希望马来西亚可以生产电动车，满足东盟市场的需求。

รถยนต์ไฟฟ้ากับรถไฟความเร็วสูง ขาดอย่างใดอย่างหนึ่งไม่ได้

เมื่อวันที่ 18 เดือนสิงหาคม นายมาฮาดีร์ บิน โมฮามัด นายกรัฐมนตรีมาเลเซียเยี่ยมเยียนเครือบริษัท GEELY และทดลองขับรถยนต์ไฟฟ้า ต่อจากนั้นนั่งรถไฟความเร็วสูงไปเซี่ยงไฮ้ นายมาฮาดีร์ บิน โมฮามัด กล่าวว่าหวังว่ามาเลเซียนสามารถได้รับความรู้ทางด้านวิศวกรรมศาสตร์จากความร่วมมือเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมรถยนต์ หวังว่ามาเลเซียสามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อตอบสนองความต้องการของอาเซียน

泰国飞跃新高度

泰国实现其4.0战略的进程正在加快，并迅速升温，泰国投资促进委员会(Thailand Board of Investment) 于2018年3月19日举办了年度最重要的活动之一，其标语为“泰国飞跃新高度”。

此次研讨会的举办地点位于泰国曼谷IMPACT展会中心的皇家纪念大厅（The Royal Jubilee Ballroom），泰国政府高层、外籍行业领导者及其高管共同出席此次研讨会，分享了各自对泰国未来经济的看法、使其保持蓬勃发展的基本要素以及该国所具有的尚未激发的潜能。

泰国副总理颂奇 (Dr. Somkid Jatusripitak)在开幕致辞中首先强调泰国已经成为重要投资目的地的事实。至于内部因素，政府一直强调全面数字转型，并推行多项促进营商的便利措施。认识到全球格局的变化和技术的进步，政府现已将重点转到吸引高科技投资和支持关键技能的发展上。新一代产业得到了前所未有的支持，而东部经济走廊(Eastern Economic Corridor)等大型项目正将这些目标变为现实。在过去几年，泰国的国际竞争力和营商环境排名一直在稳步提高，这在很大程度都上归功于这些举措。

至于外部因素，包括中国和印度在内的亚洲主要国家的经济抱负，加上发达经济体日益增长的不确定性，使泰国处于一个巨大且充满机会的十字路口。泰国位于柬埔寨、老挝、缅甸和越南四个高增长新兴市场的中心，优越的地理位置强化了其作为地区性商业中心的地位。在这样的环境下，泰国完全有能力从目前的优势中获益，并在通往泰国经济新时代的道路上抓住绝佳的机遇。

上午的圆桌会议被称为“工业发展新纪元”，包括有来自主要经济和工业部门的专家、总理府办公室国务部长Dr. Kobsak Pootrakool、工业部长 Dr. Uttama Savanayana、交通部副部长 Dr.Pailin Chuchottaworn、以及东部经济走廊发展政策委员会委员 Mr.Kan Trakulhoon。专家们普遍认为，泰国经济和工业的未来取决于改革和经济转型。在地区和全球竞争格局性质变化的情形下，泰国不能再以传统制造业作为其增长引擎。相反，它必须将重心转向发展高价值的产品和服务、绿色产业项目和创新驱动的产业。在改革方面，必须消除监管瓶颈，以提高商业便利化水平并增强大家对泰国政府机构的信心。

第一天下午会议的专家成员包括科技部部长 Dr.Suvit Maesincee，数字经济和社会部部长 Dr.Pichet Durongkaveroj，泰国投资促进委员会秘书长Ms.Duangjai Asawachintachit、东部经济走廊办公室秘书长Dr.Kanit Sangsubhan，乌达拋机场管理局副局长 Mr. Somnuk Keawmaruang。专家们讨论了泰国投资促进委员会（BOI）的产业促进投资政策，政府的人力和技能发展对策，以及各种基础设施的发展计划，特别是东部经济走廊发展项目和乌达拋机场扩建计划，这些都是为了促进泰国新一代高科技产业的发展而推出的。

泰国投资促进委员会秘书长强调，政策的演变和发展是提高国家经济竞争力的关键因素。最高层政府的支持性政策及高瞻远瞩是泰国即将启动经济新阶段的关键基础。随着技术的不断提升，推动产业发展的政策也必将不断完善。因此，支持泰国4.0发展的BOI投资促进政策主题可以归纳为以下四个关键领域：技术与创新、生产力、人力、以及区域发展。

总之，BOI当前的投资促进机制核心包含两种激励措施。第一种是基于产品的激励措施，第二种则是基于技术的激励措施。对于前者，激励的具体条款是以产品为基础确定的。一般来说，与价值较低的产品相比，价值较高的产品在生产和服务供给上值得拥有更长的免税期。尽管考虑了其他激励措施，仅基于产品的激励措施，投资者可获得长达8年的企业所得税豁免。至于后者，涉及发展生物技术、纳米技术、先进材料技术和数字技术的投资，可获得长达10年的企业所得税豁免。

更重要的是，创新将成

为泰国4.0时代不可或缺的组成部分，因此，泰国政府尤其是BOI将大力支持那些注重创新的公司。在某些特殊情况下，如果这种奖励是必要的，则在已经享有以上任一种主要优惠的情况下，公司还可能进一步获得最高3年的企业所得税（CIT）豁免。实际上，公司最多可以获得长达13年的企业所得税（CIT）豁免。

对于在特定、指定领域的投资，投资者还可能获得额外的奖励。这些领域包括东部经济走廊（EEC），泰国经济特区（SEZ），泰国南部边境的府份，以及其他20个低收入府份。额外的激励措施在东部经济走廊尤其重要，因为包括S曲线行业，各类支持活动和基础设施建设在内的多种类型业务活动也有资格享受额外的企业所得税减免。

除了上述的激励措施外，BOI还支持现有机器设备的升级以提高生产效率，并鼓励在低资本公司的股票市场，即新生股票投资市场（MAI）上注册。

为了方便那些可以支持泰国s曲线产业发展的外籍专家、高管和企业家而专门设计的智能签证是另一项关键举措，已于今年2月份开始生效。这类签证的持有者将获得独有的特权，包括长达4年的有效期限、延长签证的报到期限以取代原来每90天报到的要求，以及无需办理工作许可证。

当天的最后一场会议由目前正在开展或即将在泰国开展业务活动的公司和商界领袖共同参与的，他们包括曼谷日本商会（JCC）会长Soji Sakai先生、华大基因集团（BGI）执行副总裁 Duncan Yu先生、嘉吉亚太控股有限公司（Cargill）董事长Alan Willits先生以及阿里巴巴（Alibaba）全球化领导小组负责人赵颖女士。四位杰出的专家谈论了各自公司在泰国的计划和愿景。从这次会议中得出的结论是，由于外籍投资者对泰国的信心和兴趣仍然很高，泰国未来的光明前景清晰可见。

创新将成为泰国4.0时代不可或缺的组成部分，因此，泰国政府尤其是泰国投资促进委员会（BOI）将大力支持那些注重创新的公司。

ประเทศไทยทะยานสูงสู่เศรษฐกิจยุคใหม่

ไทยเร่งผลักดันยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2561 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้จัดงานสัมมนาในหัวข้อ "ประเทศไทยทะยานสูงสู่เศรษฐกิจยุคใหม่" (Thailand Taking off to New Heights) ซึ่งจัดเป็นหนึ่งในกิจกรรมสำคัญที่สุดของปี

การประชุมสัมมนาครั้งนี้จัดขึ้น ณ ห้อง รอยัล จูบิลี่บอลรูม อิมแพค เมืองทองธานี มีข้าราชการระดับสูงจากหน่วยงานราชการ นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศเข้าร่วมงานสัมมนาในครั้งนี้ พร้อมทั้งร่วมกันแชร์มุมมองต่อเศรษฐกิจไทยในอนาคตเพื่อรักษาปัจจัยพื้นฐานของการพัฒนาอย่างแข็งแกร่ง และกล่าวถึงประเทศไทยว่ายังมีศักยภาพที่ที่รอการถูกกระตุ้น

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยในงานว่า ไทยได้กลายเป็นประเทศปลายทางของการลงทุนที่สำคัญ สำหรับปัจจัยภายใน รัฐบาลมุ่งเน้นการเปลี่ยนแปลงสู่ระบบดิจิตอลเทคโนโลยีมาตลอด พร้อมทั้งมีการส่งเสริมมาตรการต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกทางธุรกิจ เมื่อตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างทางเศรษฐกิจโลกและความก้าวหน้าของเทคโนโลยี รัฐบาลได้เน้นการดึงดูดการลงทุนด้านเทคโนโลยีระดับสูงและการสนับสนุนการพัฒนาทักษะที่สำคัญแทน อุตสาหกรรมยุคใหม่ได้รับการสนับสนุนอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน โครงการขนาดใหญ่ต่างๆ รวมทั้งระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ก็กำลังจะบรรลุเป้าหมาย ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ขีดความสามารถในการแข่งขันระดับนานาชาติและสภาพแวดล้อมทางธุรกิจของไทยถูกจัดอยู่ในอันดับที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นผลเนื่องมาจากนโยบายเหล่านี้

中国在22个领域大幅宽外商投资市场准入

中新社北京6月28日电(记者　周锐)中国国家发展改革委、商务部28日晚间发布了《外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2018年版)》，自2018年7月28日起施行。

当日，国家发改委发文对该“负面清单”进行详细说明。据介绍，2018年版负面清单，大幅度放宽市场准入，清单长度由63条减至48条，共在22个领域推出开放措施：

1. 取消小麦、玉米之外农作物新品种选育和种子生产须由中方控股的限制。

2. 取消特殊和稀缺煤类勘查、开采须由中方控股的限制。

3. 取消石墨勘查、开采的外资准入限制。

4. 取消稀土冶炼、分离限于合资、合作的限制，取消钨冶炼的外资准入限制。

5. 2018年取消专用车、新能源汽车整车制造外资股比限制，2020年取消商用车外资股比限制，2022年取消乘用车外资股比限制以及合资企业不超过两家的限制。

6. 取消船舶(含分段)设计、制造与修理须由中方控股的限制。

7. 取消干线、支线飞机设计、制造与维修，3吨级及以上直升机设计与制造，地面、水面效应航行器制造及无人机、浮空器设计与制造须由中方控股的限制。

8. 取消通用飞机设计、制造与维修限于合资、合作的限制。

9. 武器弹药制造不列入负面清单。

10. 取消电网的建设、经营须由中方控股的限制。

11. 取消铁路干线路网的建设、经营须由中方控股的限制。

12. 取消铁路旅客运输公司须由中方控股的限制。

13. 取消国际海上运输公司限于合资、合作的限制。

14. 取消国际船舶代理须由中方控股的限制。

15. 取消稻谷、小麦、玉米收购、批发的外资准入限制。

16. 取消同一外国投资者设立超过30家分店、销售来自多个供应商的不同种类和品牌成品油的连锁加油站建设、经营须由中方控股的限制。

17. 取消对中资银行的外资单一持股不超过20%，合计持股不超过25%的持股比例限制。

18. 2018年将证券公司、证券投资基金管理公司由中方控股改为外资股比不超过51%。2021年取消外资股比限制。

19. 2018年将期货公司由中方控股改为外资股比不超过51%。2021年取消外资股比限制。

20. 2018年将寿险公司外资股比由50%放宽至51%。2021年取消外资股比限制。

21. 取消测绘公司须由中方控股的限制。

22. 取消禁止外商投资互联网上网服务营业场所的规定。

国家发改委提醒说，2018年版负面清单采用了表格形式，根据《国民经济行业分类》进行了分类。

ประเทศจีนเปิดกว้างการอนุมัติการลงทุนของต่างชาติในสาขาธุรกิจ 22 สาขาเพิ่มมากขึ้น

นาย Zhou Rui ผู้สื่อข่าวของสำนักข่าวจีน (China News Service: CNS) รายงานว่า ในวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2561 คณะกรรมาธิการเพื่อการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน (National Development and Reform Commission: NDRC) และกระทรวงพาณิชย์จีน ได้ประกาศมาตรการการจัดการพิเศษ สำหรับ

การเปิดกว้างการอนุมัติการลงทุนของต่างชาติ (รายการประเภทกิจการต้องห้ามหรือ (Negative List) (ฉบับปี 2561)) ซึ่งจะเริ่มมีผลใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2561 คณะกรรมาธิการเพื่อการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน (NDRC) ได้อธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับ "รายการข้อห้าม/ข้อจำกัด (Negative List)" โดย รายการข้อห้าม/ข้อจำกัด (Negative List) ฉบับปี 2561 ได้เปิดกว้างการอนุมัติการลงทุนของต่างชาติเพิ่มมากยิ่งขึ้น Negative List ฉบับใหม่มีการปรับลดรายการข้อจำกัด/ข้อห้ามสำหรับต่างชาติลงทุนในจีนจากเดิม 63 รายการเหลือ 48 รายการ และมีนโยบายลดข้อจำกัดของสาขาธุรกิจ 22 สาขา เช่น

1.ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการการคัดเลือกและเพาะปลูกเมล็ดพันธุ์ใหม่ที่นอกเหนือจากข้าวสาลีและข้าวโพด

2.ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการการสำรวจและขุดถ่านหินชนิดพิเศษและหายาก

3.ยกเลิกข้อจำกัดในการสำรวจและขุดเจาะแกรไฟต์ของทุนต่างชาติ

4.ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีการร่วมทุนและมีความร่วมมือในประเภทกิจการการหลอมและการแยกตะกอนดิน และยกเลิกข้อจำกัดในการหลอมทังสเตน (Tungsten) ของทุนต่างชาติ

5. ในปี 2561 ยกเลิกข้อจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของต่างชาติในกิจการผลิตรถยนต์เฉพาะกิจและรถยนต์พลังงานใหม่ และในปี 2563 ยกเลิกข้อจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของต่างชาติในการผลิตรถยนต์เชิงพาณิชย์ รวมทั้งในปี 2565 ยกเลิกข้อจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของต่างชาติในกิจการผลิตรถยนต์โดยสารและยกเลิกข้อจำกัดบริษัทร่วมทุนต้องไม่เกิน 2 บริษัท

6. ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการการออกแบบ ผลิต และซ่อมแซมเรือ

7.ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการการออกแบบ ผลิต และซ่อมแซมเครื่องบินลำใหญ่และลำเล็ก กิจการการออกแบบและผลิตเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์น้ำหนัก 3 ตัน หรือ 3 ตันขึ้นไป กิจการการออกแบบและเครื่องบินผลิต Ground Effect และ Surface Effect รวมถึงการออกแบบและผลิตเครื่องบินไร้คนขับ (Drones) และ Aerostat จำเป็นต้องเป็นฝ่ายจีนถือหุ้นเป็นส่วนใหญ่

8. ยกเลิกข้อจำกัดที่จำเป็นต้องมีการร่วมลงทุนและร่วมมือในประเภทกิจการการออกแบบ ผลิต และซ่อมแซมเครื่องบินทั่วไป

9. การผลิตอาวุธและยุทธภัณฑ์ไม่รวมอยู่ในรายการประเภทกิจการต้องห้าม (Negative List)

10. ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการการก่อสร้างและการดำเนินงานของเครือข่ายกระจายไฟฟ้า

11. ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการการก่อสร้างและการดำเนินงานของเครือข่ายทางรถไฟ

12. ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการบริษัทขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ

13. ยกเลิกข้อจำกัดที่จำเป็นต้องมีการร่วมลงทุนและร่วมมือในประเภทกิจการบริษัทขนส่งทางเรือระหว่างประเทศ

14. ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการ International Ship Agents

15. ยกเลิกข้อจำกัดในการจัดซื้อและขายส่งข้าวสาร ข้าวสาลี และข้าวโพดของทุนต่างชาติ

16. ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการการจัดตั้งบริษัท 30 สาขาขึ้นไป การก่อสร้างและการใช้งานของสถานีบริการน้ำมันที่ขายน้ำมันประเภทต่าง ๆ จากซัพพลายเออร์หลายราย

17. ยกเลิกข้อจำกัดการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติรายเดียวในธนาคารจีนไม่เกินร้อยละ 20 และสัดส่วนการถือหุ้นทั้งหมดไม่เกินร้อยละ 25

18. ในปี 2561 บริษัทหลักทรัพย์และบริษัทจัดการกองทุน รวมหลักทรัพย์ที่ถือหุ้นโดยผู้มีสัญชาติจีน จะปรับเปลี่ยนสัดส่วนการถือหุ้นโดยนักลงทุนต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ 51 และในปี 2561 ยกเลิกข้อจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติ

19. ในปี 2561 บริษัท Futures Company ปรับเปลี่ยนสัดส่วนการถือหุ้นโดยผู้มีสัญชาติจีนเป็นต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ 51 และในปี 2564 ยกเลิกข้อจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติ

20. ปรับเพิ่มเพดานสัดส่วนการถือหุ้นของต่างชาติในบริษัทประกันชีวิตร้อยละ 50 เป็นร้อยละ 51 และในปี 2564 ยกเลิกข้อจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติ

21.ยกเลิกข้อจำกัดที่ต้องมีผู้มีสัญชาติจีนถือหุ้นในประเภทกิจการ Surveying & Mapping Company

22. ยกเลิกข้อจำกัดการห้ามนักลงทุนต่างชาติลงทุนด้านสถานที่สำหรับการให้บริการการใช้อินเตอร์เน็ต

คณะกรรมการเพื่อการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน (National Development and Reform Commission: NDRC) กล่าวว่า รายการประเภทกิจการต้องห้าม (Negative List) ฉบับปี 2561 ได้จัดประเภท ตามการจำแนกประเภทอุตสาหกรรมเศรษฐกิจแห่งชาติจีน

แหล่งที่มา : http://finance.chinanews.com/cj/2018/06-29/8550666.shtml

澜湄合作为泰中关系发展提供新机遇

澜沧江-湄公河合作机制创立短短两年多以来，取得的成果令流域内国家共同受益。泰国官员表示，不断深化的澜湄合作为新时期泰中关系发展提供了新机遇。

泰国外交部新闻司司长布萨迪近日对新华社记者表示，中国是泰国的传统友好邻邦，两国山水相连、文化风俗相近。中国政治稳定、社会安宁，希望今后进一步推动泰中两国政策对接、旅游合作以及推进在现代技术应用及水资源管理、智慧发展等领域的合作。

为了加快经济发展，泰国在2012年就提出了加强澜湄次区域合作的设想，中方给予积极回应。2016年3月23日，澜湄合作首次领导人会议在海南三亚举行，澜湄合作机制正式创建。至此，中泰双方加强澜湄次区域合作的共同愿望合流，形成了中泰关系发展的新动力。

“这些务实举措，源于泰中双方都有的推动澜湄次区域合作的强烈愿望，”布萨迪说，这也有助于推动泰中两国把“一带一路”建设与泰国经济发展规划更好对接，目前泰中两国在澜湄合作框架内就加快基础设施等建设项目进行合作。

布萨迪说：“目前泰国致力打造东部经济走廊，而‘泰国4.0’发展规划与‘一带一路’建设高度契合，完全符合澜湄合作优先发展方向。”

业内专家表示，澜湄合作的新动力，将推动中泰两国在产能合作领域把“蛋糕”做大，促进区域经济协调发展。

泰国清莱府府尹纳隆萨说，泰中合作有助于吸引更多中国商人投资清莱旅游、农业等项目，“我们也期待与中国政府就金三角地区的扶贫问题等方面有更多交流与借鉴。”

澜湄合作也将推动中泰两国人文交流合作再上新台阶。据布萨迪介绍，来自中国海南、广东、福建、广西等地的华人移民至泰国后，成为泰国经济社会发展的重要力量。目前，越来越多的泰国民众开始学习汉语，越来越多的中泰学生选择到对方国家学习深造。

布萨迪说，2017年赴泰国的3500万人次外国游客中，980万人次来自中国。她相信，到2020年，这一数据有望增加到1500万。同饮一江水，命运紧相连。近年来，作为澜沧江（湄公河）发源地的青海省玉树藏族自治州与泰国也因水结缘，每年玉树州会利用赛马节等节庆活动，邀请澜沧江下游国家的学生赴玉树感受当地文化，并组织学生到澜沧江（湄公河）发源地进行实地走访，让学生们实地感受中国政府和民间为保护江源所做的努力。

另外，中国政府也在利用澜湄合作契机，推动中泰在清洁能源、数字经济、共享经济等领域的交流合作。

“期待今后泰中两国在法律框架下，更好实现互联互通，让智慧发展改变我们的未来。”布萨迪说。

http://tzswj.mofcom.gov.cn/article/f/201806/20180602761056.shtml

ความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้างเป็นโอกาสใหม่ ที่ช่วยพัฒนาความความสัมพันธ์ไทย-จีน

กลไกความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ในเวลา 2 ปีที่ผ่านมา ประเทศในลุ่มแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ได้รับผลประโยชน์ซึ่งกันและกัน เจ้าหน้าที่ภาครัฐของไทย กล่าวว่า ความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง เป็นโอกาสใหม่ที่ช่วยส่งเสริมการพัฒนาความสัมพันธ์ไทย-จีนในยุคสมัยใหม่นี้

นางสาวบุษฎี สันติพิทักษ์ ผู้อำนวยการกรมสารสนเทศของกระทรวงการต่างประเทศ ได้กล่าวกับนักข่าวของสำนักข่าวซินหัวว่า จีนเป็นเป็นมิตรประเทศที่ดีของไทยมาแต่ช้านาน ซึ่งทั้งสองประเทศมีภูเขาและลำน้ำที่เชื่อมกัน และมีประเพณีวัฒนธรรมที่คล้ายคลึงกัน ประเทศจีนมีเสถียรภาพทางการเมืองและสันติภาพทางสังคม จะส่งเสริมความร่วมมือด้านยุทธศาสตร์ การท่องเที่ยว และส่งเสริมความร่วมมือการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย การจัดการทรัพยากรน้ำ และการพัฒนาอย่างชาญฉลาดร่วมกัน และหวังว่าเป็นอย่างยิ่งว่า ต่อแต่นี้ไปจะยกระดับความร่วมมือด้านนโยบาย และการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ ในปี 2555 ประเทศไทยได้เสนอแนวคิดส่งเสริมความร่วมมือในภูมิภาคแม่โขง-ล้านช้าง ซึ่งประเทศจีนให้การสนใจอย่างมากกับแนวคิดใหม่ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2559 มีการประชุมผู้นำแม่โขง-ล้านช้างขึ้นเป็นครั้งแรก ณ เมืองซานย่า มณฑลไหหลำ กลไกความร่วมมือรูปแบบใหม่ได้ก่อตั้งอย่างเป็นทางการ ดังนั้น ความปรารถนาที่จะส่งเสริมความร่วมมือ และการแลกเปลี่ยนในความร่วมมือภูมิภาคลุ่มน้ำโขง-ล้านช้างของทั้งไทยและจีน นับเป็นแรงขับเคลื่อนใหม่ ที่จะส่งเสริมการพัฒนาความสัมพันธ์ไทย-จีน

"ความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้างนี้ เกิดจากแรงปรารถนาอันแรงกล้าของทั้งสองประเทศ ที่ช่วยกันผลักดันความร่วมมือนี้ขึ้นมา" ดังกล่าวถูกมองว่าเป็นมาตรการสำคัญ เนื่องจากประเทศไทยกับประเทศจีนทั้งสองประเทศผลักดันความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง นางสาว บุษฎี สันติพิทักษ์ กล่าวว่า ความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ยังช่วยส่งเสริมการเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ "The Belt and Road" กับแผนการพัฒนาเศรษฐกิจของไทยอีกด้วย ปัจจุบันภายใต้กรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ทั้งสองประเทศมีความร่วมมือในด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน

นางสาวบุษฎี สันติพิทักษ์ กล่าวอีกว่า "ปัจจุบัน ประเทศไทยกำลังมุ่งมั่นที่จะสร้างนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยแผนพัฒนาประเทศไทย 4.0" กับ ยุทธศาสตร์ "The Belt and Road" ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้างเป็นอย่างดี

ผู้เชี่ยวชาญกล่าวว่า แรงขับเคลื่อนใหม่ของความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง จะช่วยส่งเสริมความร่วมมือด้านการผลิตของทั้งสองประเทศ ส่งเสริมการพัฒนาในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศสามารถเชื่อมติดต่อถึงกัน และสร้างความสมดุลแก่เศรษฐกิจในภูมิภาค

นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย กล่าวว่า ความร่วมมือระหว่างไทย-จีนสามารถดึงดูดนักลงทุนจีนให้เข้ามาลงทุนในจังหวัดเชียงราย เช่น การท่องเที่ยวและเกษตรกรรมและโครงการต่างๆ "พวกเราหวังว่าจะมีการแลกเปลี่ยนและการเรียนรู้กับรัฐบาลจีนในการแก้ไขปัญหาความยากจนในเขตสามเหลี่ยมทองคำ"

ความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง จะส่งเสริมความร่วมมือด้านการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมระหว่างไทย-จีนขึ้นอีกขั้น นางสาวบุษฎี สันติพิทักษ์ ยังกล่าวว่า หลังจากที่ชาวจีนได้อพยพมาจากมณฑลไหหลำ มณฑลกวางตุ้ง มณฑลฝูเจี้ยน เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง และสถานที่อื่นๆ ในประเทศจีน ได้กลายเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย ปัจจุบัน คนไทยสนใจเรียนภาษาจีนเพิ่มมากยิ่งขึ้น และนักเรียนของทั้งสองประเทศต่างเลือกไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้ที่ประเทศกันและกันมากขึ้นเช่นกัน

นางสาวบุษฎี สันติพิทักษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า เมื่อปี 2560 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยจำนวน 35 ล้านคน โดยมีนักท่องเที่ยวจีน 9.8 ล้านคน จึงเชื่อว่า ภายในปี 2563 คาดว่านักท่องเที่ยวจีนจะเดินทางมาเที่ยวที่ประเทศไทย เพิ่มขึ้นถึง 15 ล้านคน

แม่น้ำล้านช้าง (แม่น้ำโขง) มีแหล่งกำเนิดมาจากมณฑลชิงไห่ เขตปกครองของชนชาติทิเบต Yushu ซึ่งมีความผูกพันกันทางสายน้ำกับประเทศไทย ในแต่ละปี เขตปกครองของชนชาติทิเบต Yushu จะอาศัยการจัดกิจกรรมแข่งม้า เพื่อเชิญชวนนักเรียนในประเทศตอนล่างของแม่น้ำล้านช้างมาเรียนรู้วัฒนธรรมที่ Yushu และพานักเรียนไปศึกษาเยี่ยมชมแหล่งกำเนิดของแม่น้ำล้านช้าง (แม่น้ำโขง) เพื่อได้เห็นถึงความพยายามในการปกป้องแหล่งแม่น้ำล้านช้าง (แม่น้ำโขง) ของรัฐบาลและประชาชนจีน

นอกจากนี้ รัฐบาลจีนได้ใช้โอกาสของความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง เพื่อส่งเสริมความร่วมมือการแลกเปลี่ยนระหว่างจีน-ไทย ในด้านพลังงานสะอาด เศรษฐกิจดิจิทัล และการแบ่งปันทางเศรษฐกิจ เป็นต้น

"หวังว่าจากนี้ไป ภายใต้กรอบกฎหมายทั้งสองประเทศ จะมีการเชื่อมโยงระหว่างกันมากยิ่งขึ้นให้การพัฒนาทางปัญญาเปลี่ยนแปลงอนาคตของพวกเรา" กล่าวโดย นางสาวบุษฎี สันติพิทักษ์

แหล่งที่มา : http://tzswj.mofcom.gov.cn/article/f/201806/20180602761022.shtml

泰中官员建议两国 将加强数字经济人才培养合作

新华丝路网曼谷6月26日电泰国数字经济和社会部部长25日说，培养数字经济领域的人才是泰国建设数字型社会的重要举措，泰国欲在年内为全国100万人进行数字经济知识培训。

在当天由泰中记者协会举办的“泰中数字社会现状和发展趋势”论坛上，泰国数字经济和社会部部长披切说，中国在发展电子商务、缩小社会贫富差距方面的成功经验值得泰国学习，泰国应大力发展数字社会所需的人力资源，为数字经济发展营造良好氛围，如向农民普及电子商务知识，教会他们在网上销售其自主开发的“一村一品”特色产品。

披切说，培养高素质的数字经济初创企业人才也将被提上今年泰国数字经济发展的日程。数字经济和社会部数据显示，泰国6900多万人口中，互联网用户达到5700万，其中有5100万是社交媒体活跃用户。泰国人每日的网络使用时长超过5小时，居世界前列。披切认为，泰国有着较好的互联网使用基础，与其将时间花在社交媒体上，不如加大数字经济的人才培养力度，鼓励全民参与数字经济的建设。

中国驻泰国大使馆公使衔参赞杨欣说，长期以来，中泰两国的务实合作持续保持蓬勃发展势头，高科技、数字经济等创新经济元素已成为中泰务实合作的新亮点。他建议今后两国应进一步推动科研院校、互联网企业进一步加强合作，通过共建学校、交换交流、合办项目等方式进行人才培养合作。

近年来，两国开展了各层次的人才交流合作。泰王室及政府高度重视与中国政府在科技创新领域的合作，泰国诗琳通公主曾多次走访中科院，带动了泰国科技部和中国科学院在微生物、轨道运输、等离子技术、地理信息技术及技术人才交流等方面的合作。

中国电商阿里巴巴集团5月同泰工业部启动了泰国中小企业及数字经济人才培养的合作项目，阿里巴巴商学院的讲师向泰国的中小企业家、创业者及青年学生带来了关于电子商务与消费市场的深入洞见与全新思考。

此外，由泰国中华总商会下属的泰中商务中心同月也举办了商务通关讲座，向泰国商家介绍中国电商平台应用的成功案例，为泰国优质产品进入中国市场建立信心及提供渠道服务。

ข้าราชการทั้งไทย-จีนกล่าวว่า ไทย - จีนจะส่งเสริม ความร่วมมือในการพัฒนาผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจดิจิทัล

เมื่อวันที่ 26 เดือน มิถุนายน ที่ผ่านมา เว็บไซต์ Silkroad.news.cn ได้ระบุว่า วันที่ 25 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้กล่าวว่า การพัฒนาผู้เชี่ยวชาญในด้านเศรษฐกิจดิจิทัลเป็นมาตราการสำคัญสำหรับการสร้างสังคมเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทย และการฝึกอบรมความรู้ด้านเศรษฐกิจดิจิทัลให้กับประชากรจำนวน 1 ล้านคนทั่วประเทศไทยภายในปี 2018

ภายในวันที่ 25 เดือนมิถุนายน ที่ผ่านมา สมาคมผู้สื่อข่าวไทย-จีนได้จัดงานเสวนาหัวข้อ "สภาพและแนวโน้มในการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจดิจิทัลระหว่างไทย-จีน" นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ประสบการณ์ที่ประสบความสำเร็จของจีนในด้านการพัฒนาระบบ E-Commerce และการลดช่องว่างระหว่างคนรวยและคนจน เป็นเรื่องที่น่าเรียนรู้สำหรับประเทศไทย ประเทศไทยควรช่วยผลักดันการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ทางสังคมดิจิทัล และสร้างโอกาสที่ดีสำหรับการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เช่น การเผยแพร่ความรู้ด้านระบบ E-Commerce ให้กับเกษตรกร เพื่อสร้างโอกาสให้แก่เกษตรกรในการขายผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะพิเศษออนไลน์

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ยังกล่าวว่าการส่งเสริมการอบรมพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพสูงทางด้านเศรษฐกิจดิจิทัล ได้นำเข้าไปเป็นวาระในการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้วภายในปีนี้ รายงานตัวเลขของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระบุว่า ประเทศไทยมีประชากรกว่า 69 ล้านคน ผู้ใช้อินเตอร์เน็ตจำนวนมากกว่า 57 ล้านคน โดยมีผู้ใช้ Social Media อยู่ที่ 51 ล้านคน คนไทยใช้อินเตอร์เน็ตมากกว่า 5 ชั่วโมงต่อวัน และเป็นอันดับต้นๆ ของทั่วโลก นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ เชื่อว่า ประเทศไทยมีพื้นฐานด้านการใช้อินเตอร์เน็ตค่อนข้างดี แทนที่เราจะเสียเวลาไปกับด้าน Social Media ควรจะหันมาส่งเสริมการอบรมพัฒนาบุคลากรทางด้านเศรษฐกิจดิจิทัลและส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้างเศรษฐกิจดิจิทัลดีกว่า

นายหยาง ชิน อัครราชทูตสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย กล่าวว่า ช่วงเวลาที่ผ่านมา ความร่วมมือที่มุ่งผลจริงระหว่างไทย-จีนนั้นเป็นไปอย่างรวดเร็ว ปัจจัยของเศรษฐกิจเชิงนวัตกรรมใหม่ๆ เช่น เศรษฐกิจที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงและเศรษฐกิจดิจิทัล กลายเป็นจุดเด่นใหม่ในความร่วมมือระหว่างไทย-จีน นายหยาง ชิน เสนอว่า ทั้งสองประเทศควรส่งเสริมผลักดันความร่วมมือในด้านสถาบันการวิจัยกับวิสาหกิจอินเตอร์เน็ตในอนาคต ส่งเสริมการอบรมพัฒนาบุคลากรทางด้านเศรษฐกิจดิจิทัลโดยการก่อสร้างโรงเรียน การแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และการมีโครงการร่วม

ช่วงเวลาที่ผ่านมา ทั้งสองประเทศมีความร่วมมือในด้านการแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญในด้านต่างๆ รัฐบาลไทยให้ความสำคัญกับความร่วมมือด้านเทคโนโลยีทางนวัตกรรมระหว่างไทย-จีน สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเยี่ยม Chinese Academy of Sciences และส่งเสริมผลักดันความร่วมมือในด้าน Ion technology เช่น จุลชีว track transport และเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์และการแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณภาพสูงและด้านอื่นๆ ระหว่างสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกับ Chinese Academy of Sciences

เดือน พฤษภาคม อาลีบาบา กรุ๊ป บริษัทอีคอมเมิร์ซของจีนกับกระทรวงอุตสาหกรรมไทย ได้ร่วมมือโครงการในด้านการพัฒนา SMEs และผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ของ Alibaba Business College นำความคิดเห็นใหม่ๆ ด้านระบบ E-Commerce และตลาดบริโภคมาให้แก่นักธุรกิจของ SMEs ผู้ประกอบการที่เริ่มต้นธุรกิจ และนักศึกษาของประเทศไทย

นอกจากนี้ ศูนย์การค้าไทย—จีนภายใต้การควบคุมของหอการค้าไทย-จีน ได้จัดการสัมมนาเรื่องการระงับข้อพิพาทด้านธุรกิจ เพื่อนำเสนอกรณีตัวอย่างที่ประสบความสำเร็จในด้านแพลตฟอร์มของธุรกิจ E-Commerce ให้แก่นักธุรกิจไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและช่องทางให้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพเข้าสู่ตลาดจีน

แหล่งที่มา : http://silkroad.news.cn/2018/0626/100821.shtml

中国对外投资连续7个月增长“一带一路”相关国家投资成亮点

商务部新闻发言人高峰日前透露，中国对外投资连续7个月保持增长，结构持续优化，非理性投资得到有效遏制。

2018年1—5月，中国境内投资者共对全球149个国家和地区的2987家境外企业进行了非金融类直接投资，累计实现投资478.9 亿美元，同比增长38.5%，连续7个月保持增长。对外承包工程完成营业额568.8亿美元，同比增长12.9%；新签合同额854.9 亿美元，同比增长13.4%。对外劳务合作派出各类劳务人员17.8万人，5月末在外各类劳务人员99.8万人，较去年同期增加6.9万人。

高峰表示，中国对外投资合作呈现四大亮点：一是对“一带一路”相关国家投资合作稳步推进。1—5月，中国企业对“一带一路”相关的54个国家有新增投资，合计59.3亿美元，同比增长8.2%。在“一带一路”相关国家新签对外承包工程合同额362.2亿美元，占同期总额的42.4%；完成营业额307.4亿美元，占同期总额的54%。二是对外投资行业结构持续优化，非理性投资得到有效遏制。1—5月，对外投资主要流向租赁和商务服务业、制造业、采矿业以及批发和零售业，占比分别为29.9%、15%、12.3%和7.6%。房地产业、体育和娱乐业对外投资没有新增项目。三是东部地区仍为对外投资的主力，东北三省企业日渐活跃。1—5月，东部地区10个省市合计对外投资277.2亿美元，同比增长75.4%，占地方对外投资的78.1%。东北三省对外投资14.3亿美元，较去年同期增长88.2%。四是对外承包工程新签大项目多，带动出口作用明显。1—5月，对外承包工程新签合同额在5000万美元以上的项目274个，合计730.8亿美元，占新签合同总额的85.5%。对外承包工程带动货物出口75.4亿美元，同比增长25.7%。

进一步提高。中国对美国、欧盟、日本、香港等传统市场进出口分别增长5.3%、7.3%、4.5%和6.8%。对“一带一路”相关国家进出口增长11.1%；对东盟进出口增长11.9%。增长较快的国别市场有俄罗斯、印尼、越南等，增幅分别达到18%、16.5%和24.4%。在吸收外资方面，5月当月，全国新设立外商投资企业5024家，同比增长106.5%；实际利用外资588.1亿元人民币，同比增长7.6%，折合90.6亿美元，同比增长11.7%。值得一提的是，高技术制造业保持较快的增长势头。制造业实际利用外资同比增长12.3%；高技术产业实际使用外资同比增长9.8%；高技术制造业实际使用外资同比增长61.9%。

专家指出，中国进出口数据、对外投资数据、吸引外资数据都延续了此前平稳向好的态势，这在全球贸易保护主义升温的背景下十分不容易。未来，随着上合组织青岛峰会及中法、中俄等一系列多边、双边经贸合作共识走向落实，中国对外经贸合作有望更上一层楼。

การลงทุนในต่างประเทศของจีนมีการเติบโตติดต่อกันเป็นเดือนที่ 7 และการลงทุนในประเทศตามเส้นทางสายไหมเป็นการลงทุนหลักของจีน

โดยนาย Gao Feng โฆษกประจำกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า การลงทุนในต่างประเทศของจีนมีการเติบโตติดต่อกันเป็นเดือนที่ 7 โครงสร้างอุตสาหกรรม (Industry Structure) พัฒนาดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทำให้การลงทุนมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

ช่วงเดือน มกราคมถึงพฤษภาคม ปี 2018 นักลงทุนจีนได้เข้าไปลงทุนโดยตรงในประเภทที่ไม่ใช่การเงินของบริษัทต่างชาติ จำนวน 2,987 แห่ง ใน 149 ประเทศทั่วโลก โดยมียอดการลงทุนสะสม 47,890 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ 38.5 เติบโตติดต่อกันเป็นเดือนที่ 7 มูลค่าการรับเหมาก่อสร้างในต่างประเทศเท่ากับ 56,880 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขยายตัวร้อยละ 12.9 มูลค่าการลงนามสัญญาฉบับใหม่เท่ากับ 85,490 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีที่ผ่านมา

ขยายตัวร้อยละ 13.4 และด้านความร่วมมือด้านบุคลากรกับต่างประเทศนั้น จีนได้ส่งบุคลากรไปทำงานในแต่ละกิจการจำนวน 178,000 คน ปลายเดือนพฤษภาคม มีบุคลากรจีนทำงานในต่างประเทศในแต่ละกิจการรวมเป็นจำนวน 998,000 คน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้น 69,000 คน

นาย Gao Feng โฆษกประจำกระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า ความร่วมมือด้านการลงทุนในต่างประเทศของจีนมีลักษณะเด่น 4 ประการ ดังนี้

ประการแรก ความร่วมมือการลงทุนกับประเทศตามเส้นทางสายไหมกำลังก้าวไปข้างหน้าอย่างมั่นคง กล่าวคือ ช่วงเดือน มกราคมถึงพฤษภาคม ที่ผ่านมา นักลงทุนจีนมีการลงทุนเพิ่มในโครงการใหม่กับประเทศตามเส้นทางสายไหมทั้ง 54 ประเทศ มีมูลค่าการลงทุนรวม 5,930 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา มีการขยายตัวร้อยละ 8.2 ส่วนมูลค่าการลงนามสัญญาฉบับใหม่เกี่ยวกับการรับเหมาก่อสร้างในประเทศตามเส้นทางสายไหม เท่ากับ 36,220 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา ครองสัดส่วนร้อยละ 42.4 มูลค่าการดำเนินงานที่แล้วเสร็จเท่ากับ 30,740 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ครองสัดส่วนร้อยละ 54

ประการที่สอง โครงสร้างอุตสาหกรรม (Industry Structure) ได้พัฒนาดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทำให้การลงทุนมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น ช่วงเดือน มกราคมถึงพฤษภาคม ที่ผ่านมา การลงทุนในต่างประเทศของจีนได้เน้นในกิจการให้เช่าและการบริการธุรกิจ ภาคการผลิต อุตสาหกรรมเหมืองแร่ และอุตสาหกรรมค้าส่งและปลีก โดยเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา มีมูลค่าการลงทุนตามลำดับ คือ ร้อยละ 29.9 ร้อยละ 15 ร้อยละ 12.3 และร้อยละ 7.6 การลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์ การกีฬาและกิจการความบันเทิง ไม่มีโครงการใหม่เกิดขึ้น

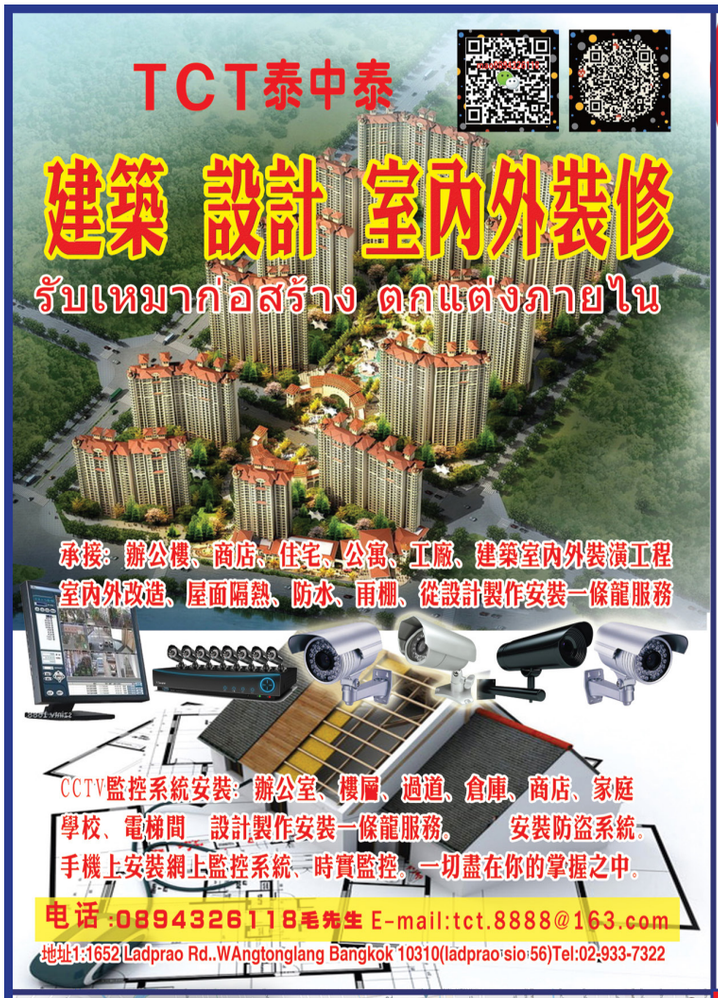
ประการที่สาม 3 มณฑลในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของจีนเป็นมณฑลหลักสำหรับการลงทุนในต่างประเทศของจีน และวิสาหกิจที่ก่อสร้างใหม่ใน 3 มณฑล ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของจีนนับวันยิ่งมากขึ้น ตั้งแต่เดือน มกราคมถึงเดือนพฤษภาคม การลงทุนในต่างประเทศของจีนของ 10 ในภาคตะวันออกของจีนมีมูลค่ารวม 27,720 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ 75.4 ครองสัดส่วนร้อยละ 78.1 ของการลงทุนในต่างประเทศของท้องถิ่น การลงทุนในต่างประเทศใน 3 มณฑลในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของจีนมีมูลค่าอยู่ที่ 1,430 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ 88.2

ประการที่สี่ การลงนามสัญญาฉบับใหม่เกี่ยวกับการรับเหมาก่อสร้างในต่างประเทศของโครงการขนาใหญ่มีจำนวนมาก มีบทบาทสำคัญในการกระตุ้นการพัฒนาการส่งออก กล่าวคือ ช่วงเดือน มกราคมถึงพฤษภาคม ที่ผ่านมา การลงนามสัญญาฉบับใหม่เกี่ยวกับการรับเหมาก่อสร้างในต่างประเทศที่มีมูลค่า 50 ล้านดอลลาร์สหรัฐขึ้นไป มีจำนวน 274 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวม 73,080 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับสัญญาฉบับใหม่ ครองสัดส่วนร้อยละ 85.5 ทั้งนี้ การรับเหมาก่อสร้างในต่างประเทศของโครงการได้กระตุ้นให้เกิดการส่งออกสินค้าที่มูลค่า 7,540 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขยายตัวร้อยละ 25.7

นาย Gao Feng โฆษกประจำกระทรวงพาณิชย์ ยังกล่าวว่า ตั้งแต่ปีนี้เป็นต้นไป การลงทุนในต่างประเทศของจีนมีแนวโน้มมั่นคงและมีการพัฒนาไปในทิศทางที่ดีขึ้น และมีคุณภาพและประสิทธิภาพที่ดีขึ้น ยอดตลาดการนำเข้า-ส่งออกแบบเดิมของจีนกับสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 สหภาพยุโรปเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 ญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 และฮ่องกองเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 ยอดการนำเข้า-ส่งออกของจีนกับประเทศตามเส้นทางสายไหม เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 อาเซียนเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9 ประเทศที่มีการเติบโตด้านการนำเข้า-ส่งออกค่อนข้างเร็ว ได้แก่ รัสเซีย อินโดนีเซีย และเวียดนาม โดยมีอัตราการเติบโตตามลำดับอยู่ที่ร้อยละ 18 16.5 และ 24.4 ในแง่ของการลงทุนจากต่างประเทศ เดือนพฤษภาคม การจัดตั้งบริษัทต่างชาติทั่วประเทศจีนจำนวน 5,024 บริษัท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ 106.5 มูลค่าของ Actual utilization of foreign capital อยู่ที่ 58,810 ล้านหยวน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.6 เท่ากับ 9,060 ดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 อุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา อัตราส่วนของ Actual utilization of foreign capital ในด้านการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 อัตราส่วนของ Actual utilization of foreign capital ในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 อัตราส่วนของ Actual utilization of foreign capital ในอุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เพิ่มขึ้นร้อยละ 61.9

ผู้เชี่ยวชาญกล่าวว่า ข้อมูลตัวเลขการนำเข้า-ส่งออกของจีน ข้อมูลตัวเลขการลงทุนในต่างประเทศ และข้อมูลตัวเลขด้านการดึงดูดการลงทุนในต่างประเทศ ยังคงอยู่ในระดับที่มีเสถียรภาพและความมั่นคง ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่ายภายใต้สถานการณ์ trade protectionism ของทั่วโลกในอนาคต ด้วยการจัดประชุม Shanghai cooperation Qingdao Summit และการหารือด้านเศรษฐกิจและการค้าพหุภาคีและทวิภาคี เช่น จีนกับฝรั่งเศส จีนกับรัสเซีย และหลากหลายฉบับ ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศของจีน คาดว่าจะยกระดับไปอีกขั้นตอน

แหล่งที่มา : http://www.wslfr.com/index.php/xq/1190



灯箱 广告牌 写真 喷绘

制作广告招牌 灯箱 写真 喷绘 印刷名片

展架 应拉宝 拉网展架 日本旗 制作金属字

亚克力字 吊牌 .....更多业务咨询电话

0850701386

扫一扫添加微信 和小姐

泰中泰国际物流快递

泰国–中国–缅甸–老挝

TCT 泰中泰 泰中泰物流快递

ไลจิสติกส์ ไทย-จีน

EXPRESS THAI&CHINA

承接：泰国 - 中国双向物流快递包清关 昆曼高速公路3天进中国

专业、快速、安全、诚信

ชำนาญ รวดเร็ว ปลอดภัย ซื่อสัตย์

单号查询 发货开始即可在网上追踪查询物品物流最新动态信息 www.tct168.com

0894326118 毛先生
0850701386 和小姐

029337322
022912208

展览会器材出租

联系方式 0894326118

www.aseanlp.com

ให้เช่าอุปกรณ์นิทรรศการ

ASEAN BKK EXPO

RENT SELL

展览器材出租出售

Tel : 062-715-0550

www.aseanlp.com

E-mail:aseanbkkexpo@gmail.com

* เสาฉากอะลูมิเนียมแปดเหลี่ยม
* ฉากกั้นพูธ
* โต๊ะและมานั่งสำหรับออกงานนิทรรศการ
* เก้าอี้พับ
* สปอร์ตไลท์
* พรม
* พรมใช้แล้วทิ้ง
* ให้เช่า
* สั่งซื้อสินค้า
* วิทยุสื่อสาร
* สกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า

展览器材出租出售

Tel : 062-715-0550

www.aseanlp.com

E-mail:aseanbkkexpo@gmail.com

* aluminium alloy octagonal prism
* expo boards /panels
* expo tables / desks
* folding chairs
* expo special lights
* expo carpets
* rental
* Scooter
* Interphone
* expo one time using carpets
* purchasing products order

Tel : 062-715-0550

www.aseanlp.com

E-mail:aseanbkkexpo@gmail.com

* 展会凳子
* 八棱柱铝合金
* 展板
* 展桌
* 折叠椅
* 展览专业灯
* 展会地毯
* 出租音响
* 订购 订货
* 保安专用车
* 对讲机 摄影机
* 展览会一次性地毯

提供礼仪小姐，主持人。摄影师一条龙服务

东盟物流与采购联合总会认证企业

TCT泰中泰國際物流快遞

泰中泰物流快递

泰國中國雙向物流快遞

โลจิสติกส์ไทย - จีน EXPRESS THAI&CHINA

赢在东盟

物流微信扫一扫　查询单号扫一扫