

LOGISTICS & PURCHASING

Issue 6 April - May 2017 | ปีที่ 2 ฉบับที่ 6 ประจำเดือนเมษายน - พฤษภาคม 2560 | 2017 年 4 - 5 月 (第六期) www.aseanlp.com



COVER STORY

One Belt One Road

กับความเชื่อมโยงเศรษฐกิจไทย

อภิรดี ดันตารากรณ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

“一带一路”与泰国经济合作共赢

专访泰国商务部长 阿披拉迪·丹达拉蓬

Thai Selected Product

泰国特色精品认证

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน กระทรวงพาณิชย์

ร่วมคุยเรื่อง www.thaitrade.com

东盟物流与采购联合总会与泰国商务部就

“一村一品”网购进行协商



ธนาคารระดับโลกที่คุณวางใจ 您身边的银行 可信赖的银行

เงินทุนสองล้านล้านหยวนหนุน
“พลังงานหมุนเวียน” สู่สังคมสีเขียว กระตุ้นเศรษฐกิจชาติ

ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) ธนาคารชำระดุลเงินหยวนในประเทศไทย หนึ่งในกลุ่มธนาคาร ICBC ธนาคารที่มีเงินกองทุนชั้นที่ 1 สูงที่สุด* พร้อมนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงินที่หลากหลายด้วยมาตรฐานระดับโลก ที่จะทำให้ทุกธุรกรรมบาท-หยวนเป็นเรื่องง่าย

工银泰国作为“全世界核心资本规模最大银行-中国工商银行的泰国子行，同时是泰国人民币清算行，可以为您提供综合卓越的人民币产品和服务，包括：

- **บริการเงินฝาก**
เพิ่มค่าเงินออมของท่าน ด้วยผลตอบแทนที่น่าพึงพอใจ กับบัญชีเงินฝากหลากหลายรูปแบบ
- **บริการสินเชื่อ**
บริการสินเชื่อเพื่อธุรกิจ ทั้งธุรกิจขนาดย่อม ขนาดกลาง และขนาดใหญ่
- **บริการโอนเงินระหว่างประเทศ**
สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ด้วยเครือข่ายกลุ่มธนาคาร ICBC ที่ครอบคลุมทั่วโลก
- **บริการธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ**
บริการด้านธุรกิจการค้าระหว่างประเทศทั้งส่งออกและนำเข้า สำหรับทุกประเภทธุรกิจ
- **บริการบริหารจัดการเงินเดือน**
สะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา
- **บริการสกุลเงินหยวน**
บริการสกุลเงินหยวนครบวงจร ทั้งฝาก ถอน แลกเปลี่ยนธนบัตรเงินหยวน
- **บัตรเครดิต/บัตรเครดิต สองสกุลเงิน**
เพิ่มอำนาจการใช้จ่ายไร้ขีดจำกัด หมดกังวลเรื่องอัตราแลกเปลี่ยน

- **存款**
为企业及个人客户提供定期存款及储蓄存款服务，利率优惠
- **贷款**
为大型企业，中小企业提供各类商业贷款
- **汇款**
利用工商银行集团遍布全球的网络提供快捷可靠的汇款服务
- **贸易融资**
为进出口企业提供多样的贸易融资产品和服务，保证贸易往来快速高效
- **代发工资服务**
更容易、更快捷、更安全的工资管理方案
- **人民币现钞**
提供人民币现钞存取款，人民币现钞、残币兑换
- **泰铢-人民币双币借记卡和信用卡**
双币银行卡为您提供更多便利，同时还可减少货币兑换损失

* The Banker, July 2015

Contents 目录

News & Activities 商会活动

IM-EX TA 2017 : Next Step to Change

งานประชุมใหญ่สามัญประจำปีสำหรับผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก

IM-EX TA 2017: Next Step to Change 泰国进出口运输协会年度展会 5-6

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชียน

ร่วมประชุมกรรมการสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย

东盟物流与采购联合总会 参加泰国陆上运输联盟公会会议 7-8

สมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ จัดงาน

“Southern Logistics & Truck Show 2017 (ครั้งที่ 5)”

南部物流与运输协会举行 “第五届 2017 年南部物流和货车展” 9-10

Cover Story 封面人物

One Belt One Road กับความเชื่อมโยงเศรษฐกิจไทย

อภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

“一带一路”与泰国经济合作共赢 11-13

专访泰国商务部长 阿披拉迪 . 丹达拉蓬

Special Article 本期特稿

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการติดตั้ง GPS Tracking

ในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทภายใน 2560 16

泰国陆上交通厅要求各类公共交通运输车辆在 2017

年内安装 GPS 追踪装置 18

Asean & Selected 物流资讯

泰国特色精品认证

Thai Selected Product 20

Logistic movement 物流资讯

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผลิตหลักสูตรโลจิสติกส์ขั้นสูงแบบบูรณาการ 22

朱拉隆功大学 物流与供应链管理科学硕士课程

24

Asean Focus 东盟聚焦

东盟物流与采购联合总会与泰国商务部就

“一村一品”网购进行协商 26

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน กระทรวงพาณิชย์ร่วมคุย

เรื่อง www.thaitrade.com และนิทรรศการสินค้าทั่วไทย

广深港高铁试通车了

กว่างโจว - อ่องกงใน 48 นาที รถไฟฟ้าความเร็วสูง 27

กว่างโจว - เซินเจิ้น - อ่องกง ทดลองเดินรถแล้ว

北京至泰国普吉直飞航线开通

กกท.ต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์เส้นทางปักกิ่ง-ภูเก็ต 28

กระตุ้นตลาดจีนรับ Golden Week

合艾开通昆明直飞航线

กกท.ผนัก ‘คุนหมิงแอร์ไลน์’ ดึงจีนเล่นสงกรานต์หาดใหญ่ 29

กกท.ผนัก ‘คุนหมิงแอร์ไลน์’ ดึงจีนเล่นสงกรานต์หาดใหญ่



主辦單位	หน่วยงานหลัก
东盟物流与采购联合总会	สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชียน
編委會主任	หัวหน้าคณะบรรณาธิการ
毛七一	เหมา ซือ
編委會副主任	รองหัวหน้าคณะบรรณาธิการ
刘忠秋	หลิว จง ซิว
高在荣	กาว จ้าย หยง
牛跃峰	หนิว เยีย ฟง
李培	หลี่ เฝย
陈辉	เฉิน ฮุย
张珍珍	จาง เจิน เจิน
徐晓春	ซี เสี่ยว ซุน
社長	ประธาน
黄菊海	ฮวงจวาลัย บิรมิตวิจิตร
主編	บรรณาธิการ
李仁良博士	ดร.หลี่ เหยินหลียง
編輯	ผู้ช่วยบรรณาธิการ
常翔	ฉางเซียง
刘琪	หลิว ฉี
美工編輯	บรรณาธิการฝ่ายศิลป์
陳娃娃	เฉินยวาลา

319/7 Vipavadee Rangsit Rd., Samsennai,
Phayathai, Bangkok 10400
Tel : 02-279-1411-2, 02-279-1706
Fax : 02-279-1410
E-mai : industrialworld@gmail.com

亲爱的读者，这一期杂志我们采访了泰国商务部部长阿披拉迪·丹达拉蓬女士。阿披拉迪在接受采访时表示，相信“一带一路”政策能够推动中泰两国在贸易和制造业方面的投资，其中包括“泰国4.0”战略推动的高附加值服务业。（例如东部经济走廊（EEC）。未来，东部经济走廊将成为东盟重要的运输中心，包括运输和货物分流中心。同时，东部经济走廊也将成为未来工业基地、区域航空中心、亚洲著名的旅游目的地、经济特区。东部经济走廊肩负者调整泰国产业结构的功能，促使泰国实现工业现代化，拥有先进和高技术含量的机械设备，并成为高科技研发和转化中心，推动泰国产品和服务的附加值增加。

泰国物流与采购联合总会会务活动方面，包括参加了南部物流与运输协会举办的“第五届 2017 年南部物流和货车展”，展会以“南部物流进入泰国4.0时代”进行专题讨论，并向此前摩托车技巧大赛获奖者颁奖，以及向民众提供免费的车辆检测服务。晚上的活动展示了南部物流与运输协会所取得的阶段性成果。泰国物流与采购联合总会也参加了IM-EX TA 2017 : Next Step to Change大型物流出口业者年会。

这一期的杂志中的重点内容包括，陆上交通厅要求公共交通运输车辆在2017年内安装GPS追踪系统。此外，还有东盟优选专栏（ASEAN Selected），东盟优选专栏将向各位读者介绍经过物流与采购联合会挑选和认证的泰国优质产品，这些产品质量上乘而且适合向中国和东盟市场出口。中国和东盟是东盟物流与采购杂志的目标读者群，也是目前最重要的市场之一。

สารจากบรรณาธิการ

เรียนผู้อ่านที่รักและเคารพ ฉบับนี้ได้นำบทสัมภาษณ์ของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ อภิรดี ตันตราภรณ์ ซึ่งได้กล่าวถึง นโยบาย “One Belt One Road” ของจีน สามารถก่อให้เกิดการพัฒนา/ความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุนไทย-จีน ในอุตสาหกรรมการผลิต (Production Capacity Cooperation) และอุตสาหกรรมบริการขั้นสูง ตามนโยบาย Thailand 4.0 ตามระเบียบเศรษฐกิจต่างๆ (อาทิ ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)) ซึ่งในอนาคต EEC จะเป็นศูนย์กลางในการคมนาคมที่สำคัญของอาเซียน เป็นจุดขนส่งและกระจายสินค้า เป็นที่ตั้งอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ตลอดจนเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเอเชียอีกด้วย และเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ เป็นการปรับปรุงระบบการผลิตให้ทันสมัย การปรับใช้เครื่องจักรสมัยใหม่ การถ่ายทอดเทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนา การผลิตสินค้าอุตสาหกรรม/บริการอย่างครบวงจรและมีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น

ในด้านของกิจกรรมของสมาคมโลจิสติกส์ ได้แก่ งานสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ จัดงาน “Southern Logistics & Truck Show 2017 (ครั้งที่ 5)” มีการเสวนา เรื่อง “โลจิสติกส์ภาคใต้สู่ Thailand 4.0” มอบรางวัลการแข่งขันรถจักรยานยนต์ และตรวจเช็คสภาพรถฟรี ภาคค่ำ ได้มีการโชว์ผลงานของสมาคมฯ และงาน IM-EX TA 2017 : Next Step to Change งานประชุมใหญ่สามัญประจำปีสำหรับผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก

เรื่องสาระน่ารู้เกี่ยวกับ กรมการขนส่งทางบกดำเนินการติดตั้ง GPS Tracking ในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ภายใน 2560 นอกจากนี้ยังได้พบกับคอลัมน์ใหม่ ASEAN Selected ที่นำเสนอสินค้าไทยที่ผ่านการคัดสรรและรับรองจากสมาคมฯ แล้วว่าเป็นสินค้าคุณภาพและเหมาะสมกับการส่งออกเข้าสู่ตลาดจีนและอาเซียน ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่สำคัญของนิตยสาร ASEAN Logistics & Purchasing และเป็นตลาดเศรษฐกิจที่มีความสำคัญในขณะนี้

IM-EX TA 2017 : Next Step to Change งานประชุมใหญ่สามัญประจำปีเพื่อผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก



เรือโท ขำนาญ ไชยฤทธิ์ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ให้เกียรติเป็นประธานเปิดงาน IM-EX TA 2017 : Next Step to Change งานแสดงสินค้าเพื่อธุรกิจขนส่งนำเข้าและส่งออกและงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2559 สมาคมขนส่งสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออก โดยมี ดร.ทองอยู่ คงขันธ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย, คุณจุฑานุช ทุมมานนท์ นายกสมาคมฯ และคุณสุขสันต์ เตชะสงจรส รองผู้จัดการทั่วไป บริษัท

ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด ในฐานะผู้สนับสนุนหลักการจัดงาน ร่วมกดปุ่มพิธีเปิดงานอย่างเป็นทางการ

สำหรับกิจกรรมในวันนั้น ได้รับเกียรติจากทางสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และนายกสมาคมทุกสมาคม ให้เกียรติเดินทางมาร่วมในพิธีเปิดงาน จากนั้นทางสมาคมฯ ได้จัดรายงานผลการดำเนินงานที่ผ่านมา โดยเฉพาะผลแห่งความร่วมมือของสมาคมฯ กับหน่วยงานภาครัฐฯ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรภายในสถานีขนส่งสินค้าลาดกระบัง และการเลือกตั้งนายกสมาคมคนใหม่ ซึ่งผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งนายกสมาคมคือ คุณสมควร กล้าแสง

นอกจากนี้ภายในงาน ยังจัดให้มีกิจกรรมการออกบูธของผู้แสดงสินค้า ที่ให้การสนับสนุนกับทางสมาคมฯ โดยได้รับการตอบรับจากห้างร้านต่างๆ มาร่วมออกร้านเป็นจำนวนมาก ในฐานะผู้สนับสนุนหลักการจัดงานอย่างเป็นทางการ



IM-EX TA 2017 : Next Step to Change 泰国进出口运输协会年度展会



IM-EX TA 2017展会于2017年3月4日于曼谷举行，曼谷港务局负责人昌南·猜格里作为主席嘉宾主持开幕仪式。IM-EX TA展会是泰国进出口行业重要的年度展会与泰国进出口运输协会长年大会，泰国交通运输联合会主席通育·空康、泰国东盟物流与采

购联合总会会长毛七一，铃木公司副总经理素萨·德颂杂拉等参加开幕仪式。

当天的展会活动中，泰国陆上交通联合会和多个协会参加展会开幕仪式。展会上，泰国进出口运输协会展示协会一年来取得的成果，以及协会与政府合作

共同解决拉甲邦车站内部运输问题的成果。同时，泰国进出口运输协会举行选举，颂宽·岗先当选新一任会长。

当天的展会上，除了展示商品，还有有很多购物中心、商家作为赞助商参与活动。





สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชียน ร่วมประชุมกรรมการสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย

“สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชียน” ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริหาร-สมาชิกของสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยเป็นครั้งแรกในฐานะสมาชิกล่าสุด นำโดยนายกสมาคมฯ คุณเหมาชิโอ อุปนายกสมาคมฯ คุณชัชวาลย์ นิรมิตวิจิตร เลขาธิการสมาคมฯ คุณหลิวจงชิว และอุปนายกสมาคมฯ คุณเกาโจ้หยง คุณหลิวผย และคุณสีเสี่ยวซุนเป็นตัวแทนของสมาคมฯ ในครั้งนี้ ณ อาคารสถานีนขนส่งร่วมเกล้า กรุงเทพฯ เมื่อ 18 กุมภาพันธ์ 2560 โดยมี “ดร.ทองอยู่ คงขันธ์” นายกสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยเป็นประธานในที่ประชุม

“สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย” (The Land Transport Federation of Thailand - LTFT) ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2540 โดยมีความมุ่งมั่นและต้องการพัฒนาองค์กรไปสู่การเป็นผู้นำด้านขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศ โดยยึดหลักจรรยาบรรณวิชาชีพ รวมพลังเป็นหนึ่งเดียวเพื่อรักษาประโยชน์ของสมาชิกและอาชีพของคนไทย ปัจจุบันประกอบด้วยสมาชิก 11 สมาคม ได้แก่ สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย

สมาคมขนส่งสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออก

สมาคมการขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย

สมาคมขนส่งสินค้า ภาคอีสาน
สมาคมขนส่งสินค้าภาคตะวันตก
สมาคมขนส่งสินค้าแม่สอด
สมาคมโลจิสติกส์ขนส่งภาคใต้
สมาคมผู้ประกอบการรถเครน

สมาคมขนส่งสินค้าภาคตะวันออก
สมาคมขนส่งสินค้าแหลมฉบัง
สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชียน

สำหรับรายละเอียดของร่วมการประชุมครั้งแรกในฐานะสมาชิกของสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยครั้งนี้ มีเนื้อหาสาระสำคัญต่างๆ เช่น

- การเตรียมการจัดงานประชุมใหญ่สามัญประจำปีของสหพันธ์ฯ ที่จะจัดขึ้น ณ อาคารสถานีนขนส่งร่วมเกล้า กรุงเทพฯ ในเดือนพฤษภาคม 2560

- การจัดประชุมร่วมในการกำหนดนโยบายยุทธศาสตร์และแผนการดำเนินงานของสหพันธ์ฯ ในปี 2560-2564

- กำหนดนโยบายยุทธศาสตร์ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยสหพันธ์ฯ จะนำเสนอต่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

- โครงการการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟรูปแบบใหม่ โดย Japan Freight

Railway Company ประเทศญี่ปุ่น โดยนำเสนอวัตถุประสงค์โครงการ สภาพการณ์และปัญหาการขนส่งในประเทศไทย แนวคิดและรูปแบบการให้บริการ รวมไปถึงประเด็นสำคัญอย่างการทดลองขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 12 ฟุต เป็นครั้งแรกในประเทศไทยใน 3 เส้นทาง ได้แก่ สายเหนือ สายอีสาน และสายใต้

นอกจากนี้สมาคมฯ ยังได้รับทราบถึงนโยบาย โครงการ กิจกรรม และความเคลื่อนไหวต่างๆ จากเหล่าสมาชิกในสหพันธ์ฯ อีกด้วย

การประชุมในครั้งนี้ทำให้สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชียนเห็นถึงความร่วมมือร่วมใจของสมาคมทางด้านโลจิสติกส์ที่ชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง หวังเป็นอย่างยิ่งว่าโลจิสติกส์ในประเทศไทยจะพัฒนามากยิ่งขึ้นจากความร่วมมือร่วมใจของสมาชิกจากสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย

东盟物流与采购联合总会 参加泰国陆上运输联盟公会会议

2017年2月18日，东盟物流与采购联合总会首次以会员身份，参加泰国陆上运输联盟公会例会。东盟物流与采购联合总会长毛七一、常务副会长兼《东盟物流与采购》杂志社社长黄菊海，常务副会长兼秘书长刘忠秋，副会长高在荣、李培、徐晓春作为联合会代表参加在曼谷炳诰车站大楼举行的会议，泰国陆上运输联盟公会主席通尤·空坎作为会议主持。

泰国陆上运输联盟公会(The Land Transport Federation of Thailand - LTFT)于1997年建立。泰国陆上运输联盟公会以坚持行业职业道德、努力保护会员权益和泰国人工作权利为宗旨，目标将联合会发展成为泰国陆上运输的领导者。目前，泰国陆上运输联盟公会已经有11家会员，包括：

泰国运输与物流协会

泰国进出口运输协会

泰国陆上交通运输协会

东北部运输协会

西部运输协会美索运输协会

泰国南部物流协会

起重机行业协会

东部运输协会

兰查帮运输协会

东盟物流与采购联合总会



东盟物流与采购联合会首次以会员身份参加会议，会议主要包括：

——筹备将在2017年5月在曼谷炳诰车站大楼举行的泰国陆上运输联合会年度会议。

——制定泰国陆上运输联合会2017-2021年发展战略和计划。

——制定泰国物流系统战略政策，向政府和民间相关部门提出建议。

——日本Japan Freight Railway Company 介绍新铁路运输服务项目。介绍内容包括，该项目在泰国的目标、现状和问题。同时将介绍，项目服务理念 and 方式，包括首次在泰国3个地区（包括北部、东北部和南部）使用12尺货柜试运营的相关情况。

此外，泰国陆上运输联盟公会会议还包括政府政策、项目、活动和协会事务跟进情况等。

这次的会议，让东盟物流与采购联合会感受到物流行业协会的团结，希望未来泰国物流运输行业能够在泰国陆上运输联盟公会各个会员的推动下得到发展。





สมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ จัดงาน “Southern Logistics & Truck Show 2017 (ครั้งที่ 5)”

สมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ เป็นหน่วยงานที่ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงพาณิชย์เพื่อจัดอบรมและรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO จำนวน 30 บริษัท โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ได้จัดงาน “Southern Logistics & Truck Show 2017 (ครั้งที่ 5)” เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2560 ณ โรงเรียนศรีนคร อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

โดยในงานได้มีนายพีระยศ เวชชาภินันท์ เป็นประธานกล่าวจัดงาน และผู้บริหาร บริษัท ตรีเพชรรีซูเชลส์ จำกัด กล่าวร่วมแสดงความยินดี และ พล.ต.ต. สมชาย เกาส์ราญ ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง เป็นประธานในการเปิดงาน

ในงานได้มีปาฐกถาพิเศษ เรื่อง “ยุทธศาสตร์ท่าเรือภาคใต้ เชื่อมโยง ASEAN +6” ภายในงานได้มีบูทแสดงสินค้ามากมาย นอกจากนี้ยังมีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีของสมาคมโลจิสติกส์ และ

ขนส่งภาคใต้ มีการเสวนา เรื่อง “โลจิสติกส์ภาคใต้สู่ Thailand 4.0” มีการมอบรางวัลการแข่งขันยานยนต์ และมีการตรวจเช็คสภาพรถฟรี ส่วนในภาคค่ำ ได้มีการโชว์ผลงานของสมาคมฯ คุณรุ่งรัตน์ ชัยจิระธกุล นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ ได้กล่าวขอบคุณผู้มาร่วมงาน ชมวีดิทัศน์จากบริษัท ตรีเพชรรีซูเชลส์ จำกัด ปิดท้ายด้วยการแสดงมินิคอนเสิร์ต จากศิลปิน แอม เสาวลักษณ์





南部物流与运输协会举行 “第五届 2017 年南部物流和货车展”

南部物流与运输协会是一家获得商业部的支持，目前已经为30家企业免费培训ISO标准化系统的协会。2017年3月18日，南部物流与运输协会在宋卡府合艾县诗纳卡琳酒店举办“第五届2017年南部物流和货车展会”。

TRI PETCH ISUZU公司负责人披拉越·卫差披南先生，作为第五届2017年南部物流和货车展活动的主席参加展会。国家公路警察负责人颂差·高桑兰警察少将为车展揭幕，并以“南部码头与东盟+6国家连接战略”为题进行演讲。展会期间，还举行“南部物流行业进入泰国4.0”的研讨会，以及为此前摩托车技巧大赛获奖者颁奖。展会还为民众提供便利，免费提供车辆检测服务。晚上的活动中，展示了南部物流与运输协会所取得成就，南部物流与运输协会主席隆拉·差吉拉提琨对参加展会的各方代表表示感谢，并观看 TRI PETCH ISUZU公司的展示视频。“第五届2017年南部物流和货车展”最后在歌星Saowalak Leelabut的小型演唱会上结束。



ประเทศจีนนับเป็นประเทศที่มีความสำคัญในแง่เศรษฐกิจโลก จากสถิติใน ปี 2015 จีนมี GDP เป็นอันดับที่ 2 ของโลกรองจากสหรัฐอเมริกา และหากวัดจากอำนาจกำลังซื้อเปรียบเทียบถือว่าใหญ่เป็นอันดับ 1 ของโลก ส่วนในแง่ความสัมพันธ์ทางการค้าของไทยและจีน เรียกได้ว่าจีนเป็นคู่ค้าอันดับ 1 ของไทย เป็นตลาดส่งออกอันดับต้นๆ ของไทยด้วยเช่นกัน

One Belt One Road

กับความเชื่อมโยงเศรษฐกิจไทย

อภิรดี ตันตราภรณ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

One Belt One Road นับเป็นนโยบายทางเศรษฐกิจที่สำคัญของสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งได้รับการพัฒนามาจากเส้นทางการค้าเก่าแก่ของจีนที่ชื่อว่า “เส้นทางสายไหม” คือ เส้นทางที่ทำให้ภูมิภาคเอเชียสามารถเชื่อมต่อกับภูมิภาคอื่นๆ ของโลกได้

คุณอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับความเชื่อมโยงของนโยบาย One Belt One Road ที่มีต่อเศรษฐกิจไทยไว้ว่า มีส่วนที่สำคัญอย่างยิ่ง ที่จะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจระหว่างอาเซียน ประเทศไทย และประเทศจีน ซึ่งไทยอยู่ในชัยภูมิที่เป็นศูนย์กลางของเมนแลนด์อาเซียน หรือ CLMVT ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ซึ่งรัฐบาลไทยมีโครงการที่มุ่งเสริมสร้างความเชื่อมโยงและสนับสนุน เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว

นโยบายของไทยที่มีความสอดคล้องกับ One Belt One Road อาทิ

1. นโยบายประเทศไทย 4.0 เพื่อให้ประเทศไทยก้าวข้ามปัญหากับดักรายได้ปานกลาง โดยการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และเน้นให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสำคัญ ซึ่งสอดคล้องกับจีน ที่ก็มีแผนยุทธศาสตร์ “Made in China 2025” เน้นเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง (high-end industry) และสินค้านวัตกรรม ถือว่าเป็นนโยบายมีความสอดคล้องกัน และควรพัฒนาสู่การเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น



2. โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development: EEC) โดยสามารถใช้จ่ายสรรพื้นที่สำหรับนักลงทุนชาวจีนที่ต้องการเข้ามาลงทุนและอยู่ในพื้นที่เดียวกัน สร้างเมืองวิทยาศาสตร์ที่จะเป็นศูนย์กลางในการวิจัย พัฒนาและสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ตลอดจนการประกาศพื้นที่เขตประกอบการเสรี เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการค้า การผลิต และการลงทุน เพื่อเป็นศูนย์กลางการผลิตและกระจายสินค้าให้กับอาเซียนต่อไป

นอกจากนี้ นโยบาย EEC มีความสำคัญในการใช้ประโยชน์จากจุดยุทธศาสตร์ของไทยที่เชื่อมมหาสมุทรแปซิฟิกเข้ากับมหาสมุทรอินเดีย (East-West Corridor) ทำให้ไทยอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการผลิต การคมนาคมขนส่งของเอเชียและ EEC จะกลายเป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญยิ่งของเอเชีย โดยเป็นประตูหรือ Gateway สำคัญของนักลงทุน สู่เมียนมา เวียดนาม กัมพูชา ลาว ซึ่งจะขยายตัวสูงใน 20 ปี ข้างหน้า และประชากร CLMVT มีประมาณ 240 ล้านคน (พอๆ กับอินโดนีเซีย) ทั้งยังจะเป็นประตูเชื่อมไปจีนตะวันตก จีนตอนใต้ และอินเดีย โดย EEC จะเป็น ศูนย์กลางในการคมนาคมที่สำคัญของอาเซียน เป็นจุดขนส่งและกระจายสินค้า เป็นที่ตั้งอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ตลอดจนเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเอเชียอีกด้วย



ที่มา กระทรวงคมนาคม

3. นโยบายส่งเสริมความเชื่อมโยงทางกายภาพ ในภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ (GMS Economic Corridors) แบ่งเป็น 1) เส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ (North - South Economic Corridor - NSEC) 2) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor - EWEC) 3) แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ Southern Economic Corridor (SEC) ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญทางการค้าของไทย/อาเซียน รวมทั้งประเทศจีน

4. หุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ (Strategic Partnership) กระทรวงพาณิชย์อยู่ระหว่างการศึกษา เพื่อขับเคลื่อนนโยบายการสร้างหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Partnership) ระหว่างไทย - จีน ด้านความร่วมมือสาขาต่างๆ ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ได้ลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนงกับบริษัทอาลีบาบา กรุ๊ป จำกัด โดยมีสาระสำคัญของความร่วมมือใน 4 ประเด็นคือ 1) การเสริมสร้างความเข้มแข็งของ SMEs และการพัฒนา National E-Commerce Platform 2) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี 3) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในประเทศ และ 4) การเชิญชวนบริษัท Alibaba Group มาลงทุนใน Eastern Economic Corridor ของไทย

แนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างอาเซียน/ไทย - จีน

ในแง่ความร่วมมือระหว่างอาเซียน/ไทย-จีน คุณอภิรดี ก็ได้พูดถึงแนวทางการพัฒนาความร่วมมือซึ่งเป็น 3 แนวทางด้วยกัน ดังนี้

1) ส่งเสริมการสนับสนุนจากจีนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น



แข็งแกร่งไปด้วยกัน หรือ “Stronger Together” โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง (Leave No One Behind) เพื่อลดช่องว่างทางเศรษฐกิจและเพิ่มความสมดุลของการพัฒนา ทั้งนี้ การดำเนินการทั้งหมดมุ่งสู่เป้าหมายการพัฒนาและยกระดับความร่วมมือระหว่างประเทศที่มั่นคง และยั่งยืนเป็นสำคัญ

ถนน สะพาน การบริการจัดการน้ำ รถไฟความเร็วสูง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเส้นทางรถไฟสาย Trans-Asia ที่มีโอกาสจะสร้างขึ้นต่อไป และการสร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบิน การสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 เป็นต้น

2) ส่งเสริมการสร้างระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS economic corridor) ให้มากขึ้น ผ่านความร่วมมือด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนการลงทุนจากจีน เพื่อพัฒนาในสินค้าชั้นกลาง เช่น อุปกรณ์และชิ้นส่วน เป็นต้น เพื่อพัฒนาให้เป็นการค้าเพื่อสนับสนุนการลงทุน (Investment-driven trade) รวมทั้งพัฒนาด้าน R&D ส่งเสริมนวัตกรรมและการใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเข้ามาในอุตสาหกรรมการผลิตให้มากขึ้น

3) ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการจีนเข้ามาตั้งฐานการผลิตขั้นสูงในไทย โดยเฉพาะในเขตเศรษฐกิจพิเศษในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ

คุณอภิชาติ ยังกล่าวเสริมอีกว่า ไทยสนับสนุนแนวคิดนโยบาย One Belt One Road มาโดยตลอด เนื่องจากสอดคล้องกับนโยบายของไทยที่ให้ความสำคัญความเชื่อมโยงในภูมิภาค (Connectivity) ทั้งทางบก ทางอากาศ และทางทะเล ความร่วมมือด้านการเงิน ตลอดเส้นทางสายไหมที่จีนกำหนด เพื่อให้ไทยเป็นจุดศูนย์กลางการเชื่อมโยงของภูมิภาคอาเซียน โดยตั้งอยู่บนหลักคิดพื้นฐานของ “พหุฯ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีไทย ด้านความเกื้อกูลซึ่งกันและกัน” ซึ่งจะนำพาให้เรา

“นโยบาย One Belt One Road ของจีน สามารถก่อให้เกิดการพัฒนา/ความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุน ไทย-จีนในอุตสาหกรรมการผลิต (Production Capacity Cooperation) และอุตสาหกรรมบริการขั้นสูง ตามนโยบาย Thailand 4.0 ตามระเบียบเศรษฐกิจต่างๆ (อาทิ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)) และเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ ทั้งที่เป็นการปรับปรุงระบบการผลิตให้ทันสมัย การปรับใช้เครื่องจักรสมัยใหม่ การถ่ายทอดเทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม/บริการอย่างครบวงจรและมีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น” คุณอภิชาติกล่าวสรุป



“一带一路”与泰国经济的合作共赢

专访泰国商务部长

阿披拉迪·丹达拉蓬

中国在世界经济中占据重要的位置，2015年中国GDP已经仅次于美国排名世界第二，如果按购买力平价法计算中国排名世界第一。中泰两国贸易方面，中国已经成为泰国最大贸易伙伴，是泰国最重要的出口市场。

“一带一路”倡议是中国重要的经济战略，这一倡议是由中国“古丝绸之路”发展而来，而“古丝绸之路”是亚洲与其它地区连接的重要通道。

泰国商务部部长阿披拉迪·丹达拉蓬，在回答“一带一路”战略对泰国经济的影响的问题时表示：“一带一路”战略不仅将促进东盟经济，而且也对泰中两国经济有深远的影响。泰国是东盟的区域中心，拥有重要地缘战略优势。泰国政府正在促进泰国与中国的合作连接，以提高泰国长期竞争力。

泰国与“一带一路”相关的政策

1. “泰国4.0”政策。“泰国4.0”政策是为了让泰国跨越中等收入陷阱，旨在利用科技和创新增加产品附加值，以促进泰国产生变革。“泰国4.0”与“中国制造2025”相关联，同为重视促进科技和创新的计划，这有助于中泰两国战略层次的连接。

2. 东部经济走廊项目(EEC)。东部经济走廊项目为希望来到泰国投资中国投资者提供工业用地。东部经济走廊将建设科学城市，其中包括科研中心，



用以发展和促进创新。同时，泰国还将建立自贸区，为贸易、生产、投资提供便利。泰国也将依靠东部经济走廊成为东盟生产和产品分流中心。

此外，东部经济走廊还将与“东西走廊”相连接，成为泰国和东盟重要的生产、物流中心。东部经济走廊，也将成为东盟重要的经济中心，成为投资者进入缅甸、越南、柬埔寨、老挝的门户。而在未来20年，东盟新四国(缅甸、越南、柬埔寨、老挝 CLMVT)，人口将达到2.4亿人。同时东部经济走廊也将成为连接中国、印度的桥梁，是未来工业的产业集群，是区域内的航

空枢纽，同时也是东盟重要的旅游目的地。

3. 大湄公河次区域经济走廊(GMEs)政策。包括，1) 东南经济走廊。2) 东西经济走廊。3) 南部经济走廊。将成为泰国与东盟，泰国与中国间重要的贸易通道。

4. 战略伙伴关系。商业部正在与中国建立战略伙伴关系，以促进多层次合作。目前，商业部已经与阿里巴巴签订 MOU，MOU 内容包括4个方面1) 促进SMEs 发展，发展国家电子商务平台。2) 培养高素质数字和科技人员。3) 发展国内电子系统。4) 邀请阿里巴巴到东部经济走廊投资。



泰中两国经济合作的趋势

阿披拉迪部长认为，中泰两国未来经济方面合作包括3个方面：

1) 中国促进泰国发展基础设施。例如，公路、桥梁、水利设施、高速铁路等，这些基础设施建设也是泛亚铁路的一部分。同时，还将合作建设飞机修理中心、素万那普机场二期项目等。

2) 促进大湄公河此区域经济走廊建设。共同建设和升级基础设施，促进中国企业投资和生产中商品，例如汽车零件等。促进研究与开发，促进创新和创新在各产业中的推广应用。

3) 中国在泰国建立高端产品生产基地，特别是在泰国北部和东北部地区。

阿披拉迪部长还表示，泰国一直坚定支持“一带一路”战略。“一带一路”战略促进泰国与区域内其它国家实现陆路、水路和航空互联互通，使得泰国成为区域中心。泰国总理巴育·占奥差也提出“合作共赢”的口号，强调共同发展，以减少发展空缺，打造平衡发展。

中国“一带一路”战略，能够推进中泰两国围绕的贸易投资和高技术工业的发展。“泰国4.0”、东部经济走廊和其它经济发展特区，相信泰国能够对产业结构进行调整，完成现代化改造，并使得泰国的产品能够提高产品附加值。

EEC

EASTERN ECONOMIC CORRIDOR

Gateway to Asia

โอกาสใหม่ในการลงทุนอย่างยั่งยืน
แหล่งอนาคต

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการติดตั้ง GPS Tracking ในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทภายใน 2560

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลให้ติดตั้ง GPS Tracking ในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ทุกคัน และทุกเส้นทาง มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่ 25 มิถุนายน 2559 ที่ผ่านมา และให้ติดตั้งครบทุกคันภายใน ปี 2560 ทั้งนี้ได้มีประกาศเพิ่มมีผลบังคับใช้ทันที โดยให้รถตู้โดยสาร (รถร่วม ขบส.) ที่วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ - ต่างจังหวัดทุกเส้นทางต้องติดตั้ง GPS Tracking ให้แล้วเสร็จภายใน 31 มีนาคม 2560 ซึ่งบังคับใช้ให้เร็วขึ้นเพื่อการบริหารจัดการเดินรถ ติดตามพฤติกรรมรถให้บริการ และเพื่อความปลอดภัยตามนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคม

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เผยว่าประเด็นความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะเป็นนโยบายสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคมดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องเพื่อดำเนินการการตรวจจับความเร็วรถอย่างเข้มงวด โดยสาธารณะ รถบรรทุก รวมถึงพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดภายใต้โครงการมั่นใจทั่วไทย โดยบังคับใช้ GPS กับรถโดยสารสาธารณะทุกคัน และรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปให้ติดตั้ง GPS Tracking ตามคุณสมบัติที่กรมการขนส่งทางบก ควบคู่กับการติดตั้งเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ (เครื่องวัดใบขับขี่แสดงตัวตนพนักงานขับรถ) พร้อมระบบการทำงาน Realtime Online เชื่อมโยงกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบกมาตั้งแต่ 25 ม.ค. 2559 ที่ผ่านมา ซึ่งรถโดยสารสาธารณะทุกคันจะติดตั้งครบถ้วนภายในปี 2560 เพื่อติดตามพฤติกรรมการเดินรถแบบ Realtime ทั้งพิกัด เส้นทาง ความเร็ว ชั่วโมงการทำงาน และเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับ ควบคุม ดูแล ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมาย ได้ออกแบบระบบให้สามารถบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม ทั้งกรมการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้โดยสารและประชาชนทั่วไปสามารถมีส่วนร่วมในการกำกับตรวจสอบพฤติกรรมรถแบบ Realtime ผ่านแอปพลิเคชัน “DLT GPS” ทางโทรศัพท์มือถือ

ซึ่งจะแสดงผลข้อมูลของรถเช่นเดียวกันกับข้อมูลที่แสดงผลในศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก และศูนย์ฯ GPS ขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และเพิ่มช่องทางการมีส่วนร่วมโดยสามารถแจ้งร้องเรียนทุกกรณีการให้บริการที่ผิดกฎหมายผ่านทางแอดไลน์ได้ด้วย อาทิ ขับรถประมาท หมดสติ มีพฤติกรรมเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ทั้งการใช้ความเร็ว ชั่วโมงการทำงานพนักงานขับรถ ไม่มีการพักรถหรือเปลี่ยนคนขับตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

ทั้งนี้เพื่อให้มีผลบังคับใช้เร็วขึ้นสร้างความเชื่อมั่น และเพื่อการควบคุมดูแลความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยเฉพาะในกลุ่มรถตู้โดยสารสาธารณะที่พบว่ามีการใช้ความเร็วของรถเกินกฎหมายกำหนดเป็นจำนวนมากสูงกว่ารถประเภทอื่นอื่น กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศเพิ่มเติมในเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 ซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วนให้รถตู้โดยสารสาธารณะร่วมให้บริการกับบริษัทขนส่ง จำกัด เส้นทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ต้องติดตั้ง GPS Tracking ให้ครบถ้วนทุกคันภายใน 31 มีนาคม 2560 ส่วนรถตู้ที่ครอบรอบต่ออายุทะเบียนในงวดเดือนมกราคม-มีนาคมจะดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการตรวจสอบสภาพรถต่ออายุทะเบียนตามกำหนดเดิม



และสำหรับรถโดยสารสาธารณะประเภทอื่นให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2560 ตามประกาศเดิม

ส่วนบรรทุกชนิดรถพ่วงและรถลากจูงให้ติดตั้งครบทุกคันภายในปี 2560 รถบรรทุกสาธารณะ 10 ล้อขึ้นไป ติดตั้งครบทุกคันภายในปี 2561 และรถบรรทุกส่วนบุคคล 10 ล้อขึ้นไปให้ติดตั้งครบทุกคันภายในปี 2562 นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกยังดำเนินการมาตรการกำกับ ควบคุม ดูแล พร้อมบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและเด็ดขาดในขั้นสูงสุดทุกกรณีทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการ และทุกประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทางเดินทางของประชาชนอย่างยั่งยืนตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม โดยประชาชนที่พบรถโดยสารสาธารณะไม่ปลอดภัยแจ้งสายด่วน 1584 ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมดำเนินการจัดการปัญหาทันที

ที่มา <https://www.dlt.go.th/site/phangnga/>

m-news/2061/view.php?_did=6727

ข้อกำหนดการติดตั้ง GPS จากกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะทุกประเภทและรถตู้ (ยกเว้นรถสองแถว รถหมวด 4 และรถหมวด 1 ภูมิภาค) รถลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อขึ้นไปให้จดทะเบียนใหม่ตั้งแต่วันที่ 25 ม.ค. 2559 เป็นต้นไป ต้องติดตั้ง GPS และเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการการเดินทางของกรมการขนส่งทางบก โดยจัดเก็บข้อมูล เช่น การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการขับ และตำแหน่งพิกัดของรถ ซึ่งช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดตามพฤติกรรมผู้ขับรถเพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก อีกทั้งยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือบริหารการขนส่งทางบกให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยหลักการการทำงานของ GPS สำหรับรถขนส่งมีดังนี้

1. คนขับรถตู้ใบขับขี่ก่อนขับรถหากไม่รัดเข็มขัดหรือใช้เข็มขัดผิดประเภทจะมีเสียงร้องเตือนจนกว่าจะรัดเข็มขัดที่ถูกประเภท

2. เครื่อง GPS จะส่งข้อมูลคนขับรถและตำแหน่งพร้อมความเร็วไปยัง Server ของ TOD โดยผ่านระบบเครือข่ายสัญญาณมือถือ

3. ผู้ประกอบการสามารถดูตำแหน่งรถและรายงานต่างๆ ได้ทางหน้าจอคอมพิวเตอร์หรือมือถือ สามารถดูตำแหน่งย้อนหลังได้ 6 เดือน

4. ข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งตรงไปยังกรมการขนส่งทางบกตลอด 24 ชั่วโมง

กรมขนส่งทางบกบังคับการติด GPS ในรถ 2 ประเภทใหญ่ คือ รถโดยสารสาธารณะ เช่น รถบัส, รถบัส 2 ชั้น, รถตู้โดยสาร และรถแท็กซี่ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป และรถลากจูง โดยมีหลักเกณฑ์ในการบังคับใช้ให้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในการติด GPS ดังนี้

1. รถโดยสารสาธารณะ

1.1 รถโดยสารทุกประเภท ป้ายแดง (จดทะเบียนใหม่) ให้เริ่มบังคับใช้จะต้องติดตั้ง GPS ตั้งแต่ 25 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

1.2 รถโดยสารทุกประเภท ป้ายเก่า

(จดทะเบียนก่อนปี 2559) จะต้องติดตั้ง GPS ให้เสร็จสิ้นภายในรอบภาษีปี 2560

1.3 รถโดยสารสองชั้น ป้ายเก่า (จดทะเบียนก่อนปี 2556) จะต้องติดตั้ง GPS ให้เสร็จสิ้นภายในรอบภาษีปี 2559

1.4 รถแท็กซี่ใหม่ ป้ายแดง รอประกาศจากกระทรวง ซึ่งจะบังคับให้ติดตั้งทันทีที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ

1.5 รถโดยสารทุกประเภท ป้ายเก่า (จดทะเบียนก่อนปี 2559) ที่ได้ติดตั้ง GPS ไว้แล้ว และเป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองจากกรมขนส่งทางบกแต่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมขนส่งได้ ยังสามารถใช้ GPS รุ่นเดิมได้ถึงปี 2562

2. รถบรรทุกขนาดใหญ่

2.1 รถบรรทุก 10 ล้อและรถลากจูง ป้ายแดง (จดทะเบียนใหม่) ให้เริ่มบังคับใช้จะต้องติดตั้ง GPS ตั้งแต่ 25 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

2.2 รถลากจูง ป้ายเก่า (จดทะเบียนก่อนปี 2559) จะต้องติดตั้ง GPS ให้เสร็จสิ้นภายในรอบภาษีปี 2560

2.3 รถบรรทุก 10 ล้อ สาธารณะ ป้าย

เก่า (จดทะเบียนก่อนปี 2559) จะต้องติดตั้ง GPS ให้เสร็จสิ้นภายในรอบภาษีปี 2561

2.4 รถบรรทุก 10 ล้อ ส่วนบุคคล ป้ายเก่า (จดทะเบียนก่อนปี 2559) จะต้องติดตั้ง GPS ให้เสร็จสิ้นภายในรอบภาษีปี 2562

2.5 รถบรรทุก 10 ล้อและรถลากจูง ป้ายเก่า (จดทะเบียนก่อนปี 2559) ที่ได้ติดตั้ง GPS ไว้แล้ว และเป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองจากกรมขนส่งทางบกแต่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมขนส่งได้ ยังสามารถใช้ GPS รุ่นเดิมได้ถึงปี 2562

อย่างไรก็ตามหากรถที่มีอยู่ในครอบครองอยู่ในเงื่อนไขบังคับใช้ GPS แต่ท่านไม่ได้ทำการติดตั้ง GPS ตามเงื่อนไข ในกรณีเป็นรถใหม่จะไม่สามารถไปจดทะเบียนได้เนื่องจากเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบการติดตั้ง GPS ในรถด้วย ดังนั้นจะต้องดำเนินการติดตั้ง GPS กับบริษัทที่ได้รับการรับรองจากกรมขนส่งทางบกก่อน แล้วจึงนำรถพร้อมใบรับรองการติดตั้งไปยื่นขอจดทะเบียนรถใหม่ได้ ส่วนกรณีเป็นรถเก่า เมื่อทะเบียนรถหมดอายุก็สามารถต่อทะเบียนได้ เนื่องจากเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบการติดตั้ง GPS ในรถด้วยเช่นกัน

<http://www.tod.co.th/GPS>



泰国陆上交通厅要求

各类公共交通运输车辆在 2017 年内安装 GPS 追踪装置



泰国政府在2017年1月25日出台新的交通运输政策，泰国陆上交通厅根据政策内容要求泰国各类型、各线路的公共交通运输车辆，必须在2017年内全部安装GPS追踪装置。陆上交通厅要求，曼谷到个府之间的公共运输面包车（从事公共运输服务的面包车），必须在2017年3月31日前安装GPS追踪装置。要求公共运输面包车尽快安装GPS追踪装置，是为了对车辆运营情况进行管理，监管车辆驾驶行为、提高车辆运营安全性。

陆上交通厅厅长萨尼·蓬翁表示，对公共交通运输车辆方面的管理是陆上交通厅和交通部长期以来的重点工作内容，主要是希望通过严格检查控制车辆行驶速度。路上交通厅要求从事公共交通运输车辆和驾驶员，必须符合交通安全法规要求。

根据“泰国放心项目”的要求，所有公共交通运输车辆、10轮以上货车将强制安装GPS追踪装置，同时安装驾驶员识别系统（通过刷驾驶证识别驾驶员身份的系统）。安装驾驶员

识别系统从2016年1月25日起，已经与陆上交通厅车辆行驶服务中心的GPS系统实时连接。

陆上交通厅要求公共交通运输车辆在2017年内也必须全部安装GPS追踪装置，并与陆上交通厅系统连接，以监控车辆的驾驶行为，包括路线、速度、工作时间等。系统全面联网后，将增加陆上交通厅对公共交通运输车辆的监管、控制、提供服务的能力，包括为使用法律管理提供依据和增加便利。

陆上交通厅的系统能够提供多方参与功能，包括陆上交通厅、交通运输行业运营者、车主、政府相关部门、乘客和普通民众，都能够通过手机DLT GPS应用，进入系统实时查看公共交通运输车辆的运营情况。DLT GPS中显示的内容，将与陆上交通厅车辆行驶服务中心的全国车辆GPS信息一致。DLT GPS应用中时还将开放举报功能，民众可以通过APP向陆上交通厅举报违规驾驶行为，包括危险驾驶、可能引发事故的情况、超速、驾驶员工作超时、没有按照规定时间

休息或更换司机等。

为了使交通运输部的政策尽快落实，最大效率的保证车辆运输安全，特别是面对公共交通运输车辆经常超速等问题，陆上交通厅在2016年宣布“关于公共客运车辆的车辆类型、车辆性能以及在年检前安装行车记录设备的通知”。通知中要求公共交通运输公司经营曼谷—外府线路的所有车辆必须在2017年3月31日安装GPS追踪装置。公共交通客运车辆中在1月-3月需要年检的，必须在年检前安装GPS追踪系统，其它公共交通运输车辆也必须在2017年前安装完毕。

陆上交通厅要求，大货车和拖车必须在2017年内安装GPS追踪装置；10轮以上的公共交通运输车辆，则必须在2018年内全部安装GPS追踪装置；10轮以上私人货车必须在2018年前安装GPS追踪装置。此外陆上交通厅还将对公共交通运输车辆进监管、提供服务，并依法对驾驶者和经营者违反交通安全方面的行为进行严格处罚。陆上交通厅根据政府、交通运输部政策，保障民众出行安全，民众如果遇到交通运输车辆不安全的状况可以拨打4小时热线电话1584，陆上交通厅将尽快处理。

来源https://www.dlt.go.th/site/phangnga/m-news/2061/view.php?_did=6727

陆上交通厅关于安装 GPS 的要求

陆上交通厅要求各类公共交通工具和面包车（除双排车、第4类车和地方第1类车以外）、拖车和10轮以上货车，必须在2016年1月25日前重新注册，并安装能够与陆上交通厅车辆行驶服务中心系统对接的GPS追踪装置。GPS追踪装置将收集车辆信息，包括速度、驾驶时间、车辆定位信息等，这些信息将有助于陆上交通经营者更容易的管理车辆行驶状况，以防止公共交通工具违反交通法规、防范车辆发生危险事故。GPS追踪系统的建立，将提高陆上交通管理效率。公共交通工具上的GPS系统使用步骤如下：

1. 驾驶员在驾驶车辆前，使用驾驶证在GPS系统上刷卡。如果不刷卡或者驾照类型不符合要求，GPS系统将会发出警报声，要求使用符合规定的驾驶证。

2. GPS系统将收集车辆驾驶者和车辆位置、速度等信息，通过手机信号上传到TOD服务器。

3. 交通运输行业经营者可以通过电脑或手机系统直观的看到车辆的位置和其它报告，同时可以查看6个月以内的记录。

4. 安装GPS追踪系统的车辆，车辆信息将24小时不间断的上传至陆上交通厅。

陆上交通厅重点要求2类车辆必须安装GPS追踪系统，包括公共交通运输车辆和大型货车。公共交通运输车辆包括，公交车、双层客车、长途汽车、出租车。大型货车包括，10轮以上货车、拖车。关于公共交通运输车辆和大型货车强制安装GPS追踪系统的要求如下：

1. 公共交通运输车辆

1.1 临时车牌的公共交通运输车辆，必须在2016年1月25日前安装GPS系统。

1.2 已注册车牌（车牌在2016年前注册）的公共交通运输车辆，必须在2017财政年度内安装GPS系统。

1.3 已注册车牌（车牌在2013年前注册）的双层客车，必须在2016财政年度内安装GPS系统。

1.4 临时车牌的出租车，等待交通运输部的进一步规定，政策公布后必须立刻安装。

1.5 已注册车牌（车牌在2016年前注册）的长途客车，已经安装GPS系统，GPS系统能够与主系统连接但未到得陆上交通厅认证的情况，已安装的GPS系统允许使用至2019年。

2. 大型货运车辆

2.1 临时车牌（新注册）的

10轮货车和拖车，必须在2016年1月25日前安装GPS系统。

2.2 已注册车牌（车牌在2016年前注册）的拖车，必须在2017财政年度内安装GPS系统。

2.3 已注册车牌（车牌在2016年前注册）的公共运输10轮货车，必须在2018财政年度内安装GPS系统。

2.4 已注册车牌（车牌在2016年前注册）的个人10轮货车，必须在2019财政年度内安装GPS系统。

2.5 已注册车牌（车牌在2016年前注册）的10轮货车和拖车，已经安装GPS系统，GPS系统能够与主系统连接但未到得陆上交通厅认证的情况，已安装的GPS系统允许使用至2019年。

陆上交通厅宣布必须安装GPS的车辆，工作人员将在发放新车牌前线检查GPS系统，如果不按指定时间进行安装或不安装新车将无法注册车牌，车辆需要先前往陆上交通厅指定的公司安装GPS系统再进行注册。已经获得固定车牌的车辆，工作人员在年检时也会检查GPS系统，如果未安装将无法通过年检。

来源：<http://www.tod.co.th/GPS>



GPS Vehicle Tracking System

Thai Selected Product 泰国特色精品认证



ปัจจุบัน “สาธารณรัฐประชาชนจีน” เป็นประเทศที่มีเศรษฐกิจเติบโตเร็วที่สุดในโลก มีผู้บริโภคสูงที่สุดในโลก และเป็นผู้นำเข้าสินค้ารายใหญ่ที่สุดเป็นอันดับที่ 2 ของโลก ขณะเดียวกันการรวมตัวของประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นกลุ่มอาเซียน (ASEAN) ก็เกิดความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่เรียกว่า “ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” (AEC) ทำให้

การติดต่อค้าขายระหว่างประเทศในอาเซียนด้วยกันก็ยิ่งเจริญก้าวหน้ามากขึ้น โดยระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา ผู้ประกอบการไทยได้เรียนรู้และมีประสบการณ์ตรงเกี่ยวกับการตลาด รูปแบบผลิตภัณฑ์ ระบบการบริโภค รวมไปถึงการตระหนักถึงโอกาสและศักยภาพของสินค้าไทยในตลาดจีนและอาเซียน ซึ่งเป็นกลุ่มตลาดที่มีจำนวนผู้บริโภคเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและกำลังซื้อสูง ดังนั้นทั้งตลาดจีนและอาเซียนจึงล้วนเป็นกลุ่มตลาดที่น่าสนใจของประเทศไทย

เมื่อภาครัฐมีความตั้งใจผลักดันสินค้าไทยออกสู่ตลาดโลกอย่างต่อเนื่อง ส่วนผู้ประกอบการหรือเจ้าของสินค้าเองก็ต้องการพัฒนาสินค้าให้มีคุณภาพในระดับสากล สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าเอเชียนจึงได้ “คัดสรร” และ “รับรอง” สินค้าไทยที่มีคุณภาพเพื่อประชาสัมพันธ์ไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนและประเทศในอาเซียน โดยจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อคัดสรรสินค้าเหล่านี้โดยเฉพาะ รวมไปถึงขั้นตอนการคัดสรรที่ได้มาตรฐานและเป็นกลางมากที่สุด

คอลัมน์ ASEAN Selected จึงเกิดขึ้นเพื่อนำเสนอสินค้าไทยที่ผ่านการคัดสรรและรับรองจากสมาคมฯ แล้วว่าเป็นสินค้าคุณภาพและเหมาะสมกับการส่งออกเข้าสู่ตลาดจีนและอาเซียน ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่สำคัญของนิตยสาร ASEAN Logistics & Purchasing และเป็นตลาดเศรษฐกิจที่มีความสำคัญในขณะนี้

ในฉบับนี้ขอแนะนำสินค้าที่ได้คัดสรรแล้วทั้งหมด 4 รายการ โดยทั้ง 4 รายการนี้เป็นสินค้าที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของภาครัฐ ด้วยคุณภาพของสินค้าที่ได้รับการคัดสรรมาเป็นอย่างดี ทางสมาคมฯ จึงขอยกให้เป็น “Thai Selected Products” ประจำฉบับนี้



目前，中国是世界上经济增长最迅速、消费者数量最大的国家，同时中国也是世界第二大商品进口国。东南亚国家共同组成东南亚国家联盟（ASEAN，并展开经济合作建立“东盟共同体”

（AEC，使得东盟国家国家间贸易开始发展和繁荣。在过去的几

年，泰国商家在推动泰国产品进入东盟和中国市场的过程中，不断学习和积累消费市场、商品风格、消费行为方面经验。东盟和中国市场是目前消费者数量增长最迅速、消费能力最高的市场之一，同时也是泰国最为关注的出口市场。

当政府努力向世界推广泰国产品的同时，泰国产品的经营者和所有者自己也应该努力提高泰国产品的质量使其达到国际标准。东盟物流与采购联合总会，因此专门成立委员会和设立挑选、认证程序，对泰国产品进行“精选”和“认证”，并将这些获得认证的优质产品向东盟和中国市场推广。

东盟物流与采购杂志，也专门设置ASEAN Selected 栏目，推广已经获得泰国物流与采购联合总会认证的泰国产品。获得认证的产品，不仅品质优良，而且适合向中国与东盟市场推广。中国与东盟市场，是目前最为重要的经济市场，同时也是东盟物流与采购杂志的目标市场。

这一期的杂志中将介绍4种产品，这4种产品质量优良，并已经获得国家机构认证。东盟物流与采购联合会委员会经过挑选和评估，最终向这4种产品发放“Thai Selected Products”认证，这4种产品包括：

น้ำมัน ตรา บาเซียน

泰國八仙堂藥業有限公司



สรรพคุณบรรเทาอาการเคล็ดขัดยอก ปวดเมื่อยตามร่างกาย น้ำร้อนลวก แผลงัดต่อย ฟกช้ำเป็นแผล สูดดมแก้วิงเวียนหน้ามืดคล้ายจะเป็นลม

泰国八仙薄荷油，用于缓解跌打扭伤、全身酸痛、热水烫伤、蚊虫叮咬、头晕眼花、中暑晕厥。



บริษัท บา เซียน ถึง ฟาร์มาซี จำกัด
77/807-808 ซ.วัดสะแกงาม10 ถ.พระราม 2
บางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150 Tel. 02-451-6494-5

ธัญพืชกระป๋อง ตรามิคุ

猴王食品（泰國）有限公司



ธัญพืชกระป๋องคุณภาพดี สด สะอาด ไม่ใส่สารกันบูด 5 รสชาติ 5 สไลต์ ได้แก่ ถั่วแดง เม็ดบัว ธัญพืชผสมมะพร้าว ข้าวเหนียวดำผสมถั่วแดง และข้าวโพดผสมเม็ดบัว

八宝粥罐头，选优质、新鲜的原料，不添加任何化学调味料。MIKU八宝粥共有5种口味，包括：红豆味、莲子口味、五谷椰子口味、紫米红豆口味和玉米莲子口味



บริษัท มังคิ คิง ฟู้ด จำกัด
388/17, 388/18 หมู่บ้านบิซเกิ้ลเลอเรีย ถ.นวลจันทร์
แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
Tel. 02-946-0292, 02-946-0293

เครื่องดื่ม GSD ตราโสมเกาหลี ดั่งกุยจับ

高麗參 當歸汁



ยาน้ำสกัดโสมเกาหลี ดั่งกุยจับบำรุงร่างกาย บำรุงโลหิต เป็นยาแผนโบราณ

高麗參當歸牌 GSD 飲料使用传统中草药配方，由高麗參、當歸提取物制成，能够调整身体、调节血液。



บริษัท เจริญสุขเภสัช ชุณชี จำกัด
99/9 หมู่ 2 ซ.วัดสุวรรณาราม ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ต.บางเตย อ.สามพราน จ.นครปฐม 73210
Tel. 02-889-2530-2

ศูนย์ค้าส่งรังนกแห่งประเทศไทย

泰國百姓燕窩批發



จำหน่ายรังนกที่สดใหม่ ดูแลการผลิตเองทุกกระบวนการ ตั้งแต่เลี้ยงจนผ่านการคัดสรรจนได้เป็นรังนก

销售新鲜燕窝，掌控从饲养到燕窝生产成型的各个流程，保证燕窝质量。



ศูนย์รังนกประเทศไทย
Tel. 092-664-8866, 081-170-2088



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผลิตหลักสูตรโลจิสติกส์ขึ้นสูงแบบบูรณาการ

ระบบโลจิสติกส์ นับวันยังมีบทบาทภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น ทำให้การขาดแคลนบุคลากรในวิชาชีพนี้มีมากขึ้น ส่งผลให้หลายมหาวิทยาลัยเร่งผลิตบุคลากร และออกแบบหลักสูตร เพื่อสนองความต้องการของตลาด ซึ่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย นับเป็นมหาวิทยาลัยอันดับ 1 ของไทย ได้รับการยอมรับในเรื่องของหลักสูตรว่าเข้มข้นและมีประสิทธิภาพในการผลิตบุคลากรให้ตรงกับความต้องการของตลาดมากที่สุด กว่า 15 ปี ผลิตบุคลากรที่สามารถนำความรู้ ความสามารถไปใช้ในการทำงานได้อย่างเต็มที่ นับเป็นการยกระดับคุณภาพหลักสูตรได้อย่างดี

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดหลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (สหสาขาวิชา) เป็นแห่งแรกของประเทศ ตั้งแต่ปี 2545 ซึ่งหลักสูตรมุ่งเน้นผลิตบุคลากรที่มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์ขั้นสูงอย่างบูรณาการที่ครอบคลุมทั้งด้านวิทยาศาสตร์ สังคมศาสตร์ พาณิชยศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ ซึ่งตอบสนองความต้องการในการเพิ่มศักยภาพทางการแข่งขันของประเทศไทย ให้ทัดเทียมนานาชาติอย่างมีประสิทธิภาพ



ความสำคัญของหลักสูตร

หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ (สหสาขาวิชา) เริ่มเปิดดำเนินการเรียนการสอนตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 และปรับปรุงหลักสูตรเมื่อปี 2548 และปี 2553 โดยตระหนักถึงความจำเป็นในการสร้างบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในศาสตร์ด้านการจัดการด้านโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของ

ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมของประเทศ หลักสูตรมุ่งเน้นการจัดการโลจิสติกส์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการขนส่ง ด้วยการส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการศาสตร์ในงานวิจัยและการเรียนการสอนระหว่างสถาบันวิจัย ภาควิชา และคณะต่างๆ และหลักสูตรยังมีความร่วมมือทางวิชาการระหว่างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกับกองทัพอากาศด้วย ทำให้สามารถสร้างบุคลากรและงานวิจัย

ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ และเป็นพื้นฐานในการเรียนการสอนในระดับดุษฎีบัณฑิตต่อไปได้เป็นอย่างดี

เพื่อให้มีความทันสมัยและเหมาะสมกับภาวะความต้องการของสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงและเพื่อให้หลักสูตรเป็นศูนย์กลางในการถ่ายทอดความรู้ การพัฒนางานวิจัยด้านการจัดการโลจิสติกส์ ดังนั้นจึงได้ปรับปรุงหลักสูตรให้สอดคล้องกับความต้องการ

ก้าวหน้าทางเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงไป

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1) เพื่อสร้างบุคลากรที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งกำลังเป็นที่ต้องการอย่างมากของภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมในปัจจุบัน

2) เพื่อสร้างองค์ความรู้ใหม่ด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย ซึ่งเป็นพื้นฐานของการศึกษาและการวิจัยด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยในอนาคต

หลักสูตรวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ (หลักสูตรนานาชาติ/สหสาขาวิชา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดสอนหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ เป็นแห่งแรกของประเทศ ตั้งแต่ปี 2545 ทำให้มีโอกาสได้รับทราบความต้องการในการศึกษาต่อในระดับปริญญาเอก สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ แบบบูรณาการ

ปรัชญาของหลักสูตรวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ มุ่งเน้นผลิตบุคลากรที่มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการด้านโลจิสติกส์ขั้นสูงอย่างบูรณาการที่ครอบคลุมทั้งด้านวิทยาศาสตร์และสังคมศาสตร์ พาณิชยศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ ซึ่งตอบสนองความต้องการในการเพิ่มศักยภาพทางการแข่งขันของ

ประเทศไทยให้ทัดเทียมนานาชาติอย่างมีประสิทธิภาพ

ความสำคัญของหลักสูตร

การจัดการด้านโลจิสติกส์เป็นศาสตร์ที่เกี่ยวกับการบริหารธุรกิจการค้าและการขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันเชิงธุรกิจ รัฐบาลได้มีนโยบายส่งเสริมและผลักดันให้ประเทศไทยพัฒนาศักยภาพด้านการจัดการด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อรองรับการแข่งขันทางธุรกิจในระดับนานาชาติ ปัจจุบันมีสถาบันการศึกษาหลายแห่งทั้งในประเทศและต่างประเทศได้เปิดสอนในศาสตร์ด้านนี้ทั้งในระดับปริญญาตรีและปริญญาโท อย่างไรก็ตามในประเทศไทย สถาบันที่เปิดสอนหลักสูตรระดับปริญญาเอกด้านการจัดการด้านโลจิสติกส์มีอยู่เพียง 2 แห่ง และไม่ได้เป็นหลักสูตรเชิงบูรณาการ

ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวานนฤพุมดี ผู้อำนวยการหลักสูตร การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้เปิดเผยว่า จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ก้าวเข้าสู่ปีที่ 15 โดยได้ผลิตบัณฑิตที่จบออกไปแล้วเป็นปริญญาโท 15 รุ่น และปริญญาเอก 8 รุ่น ซึ่งทุกคนที่จบออกมาล้วนภูมิใจเป็นอย่างมาก ประสบความสำเร็จในด้านการงานและวิชาการ อย่างเมื่อเร็วๆ นี้ทางกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้จัดทดสอบความรู้ ในเรื่องโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ลูกศิษย์ก็ไปสอบ



ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวานนฤพุมดี
ผู้อำนวยการหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์
และโซ่อุปทาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ได้ที่ 1 และ 2 ซึ่งถ้าหากมีการสอบแข่งขันเกี่ยวกับโลจิสติกส์ ไม่เคยพลาดที่ 1 หรือรางวัลต่างๆ เลย

ที่ผ่านมาเราได้ร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาบุคลากรให้มีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดได้เป็นอย่างดี โดยจุดเด่นของหลักสูตรเป็นแบบบูรณาการ ระหว่างศาสตร์ทางด้านการค้า กับศาสตร์ทางด้านปฏิบัติการ บัณฑิตจะได้รับความรู้ที่เห็นภาพเต็มของโซ่ห่วงอุปทาน ทั้งด้านการผลิตและทางด้านโลจิสติกส์ นอกจากนั้นยังมีวิชาเลือกอื่นๆ เพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้ผู้เรียนมีโอกาสทดลองเรียนโปรแกรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่งและโลจิสติกส์ สามารถนำไปใช้งานได้จริง และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์



朱拉隆功大学 物流与供应链管理科学硕士课程

目前物流运输对于商业和工业的影响力逐渐增加，但与此同时，物流运输行业也面临着专业人才不足的困境。朱拉隆功大学为满足劳动力市场需求，特别规划和开设物流运输专业课程。朱拉隆功大学也是泰国第一个开设物流运输专业的高校，物流运输专业课程内容丰富并具有极高的实用性，至今已经受到广泛的认可。课程开设至今的15年时间里，朱拉隆功大学培养了一大批具有物流运输行业专业知识和技能的优质毕业生。

朱拉隆功大学从2002年首次开设物流与供应链管理科学硕士课程（综合学科），目标培养物流行业高级管理人才。课程通过多学科融合，使毕业生能够从科学、社会学、商学、经济学方面全方位地学习物流运输，



并获得与国际先进水平竞争的能力。

课程重点

朱拉隆功大学物流与供应链管理硕士课程（综合学科）于2002年开设，并于2005年和2010年进行2次调整。课程目标培养拥有全面物流运输专业知识和技术的毕业生，使毕业生拥有发展物流运输行业提升国家商业和工业竞争力的能力。课程重点在于培养毕业生在贸易和运输方面的

管理能力，鼓励在学术研究、教学以及跨院校合作中跨学科综合发展。同时，朱拉隆功大学还与泰国空军建立合作，使得物流与供应链管理硕士课程培养的毕业生和学术研究能够为国家做出贡献，并为博士课程打下基础。

物流与供应链管理硕士课程的设立，也是为了适应环境变化和现代化进程，旨在向民众传播知识，发展物流运输行业学术研究。物流与供应链管理硕士课





咖温差诺·素提瓦吞叻普博士教授
朱拉隆功大学
物流与供应链管理硕士课程负责人

程也根据科学技术的进步不断调整和完善。

课程目标

1) 根据目前商业和工业专业物流运输人才缺乏的现状，培养具有物流知识和专业能力的毕业生。

2) 为泰国储备物流运输知识，为国家未来学习和研究进行知识储备。

朱拉隆功大学 物流管理科学博士课程（国际课程/综合学科）

朱拉隆功大学 物流管理科学博士课程（国际课程/综合学科），朱拉隆功大学在2002年开设泰国首个物流管理专业硕士课程，为博士课程的开设打下基础。

物流管理科学博士课程目

标培养拥有物流专业知识，能够将物流专业知识与科学、社会学、商学、经济学等学科融合并综合运用，提高泰国毕业生物流行业国际竞争力。

课程重点

物流管理是一门与贸易和运输有关的科学，主要研究提高物流商业效率。政府方面，为面对来自国际的竞争，不断出台推动泰国物流运输管理和效率提升的政策。目前，已经有多所国内外高校开设物流管理专业学士、硕士课程，泰国共有2所高校开设物流管理博士学位，但都不是综合性学科。

朱拉隆功大学 物流与供应链管理硕士课程负责人咖温差诺·素提瓦吞叻普教授（博士）

表示，朱拉隆功大学建校物流专业创建以来，成功培养15届的毕业生。其中硕士毕业生15届，博士毕业生8届。每一届的毕业生都是学校的骄傲，他们在工作、科研上都取得各自的成就。近期，在工业部矿产与基础工业厅举行物流和供应链知识考核中，朱拉隆功大学物流与供应链的毕业生，获得第一名和第二名的好成绩。其它机构如果是有关物流方面的考核，朱拉隆功大学的毕业生往往都能取得第一名的好成绩。

朱拉隆功大学物流管理专业长期以来与政府和民营企业在培养高效专业人才方面保持合作，响应劳动力市场对物流专业人才的需求。朱拉隆功大学物流管理专业的亮点在于能够实现学科综合，将物流运输学科与商业学科和各应用科学结合，使毕业生能够获得供应链方面的知识，其中包括生产和物流两个方面。与此同时，朱拉隆功大学物流管理专业每年都会增加各类的选修课，使毕业生能够学习最新物流和运输的理论知识并加以运用，实现降低物流行业成本的目标。



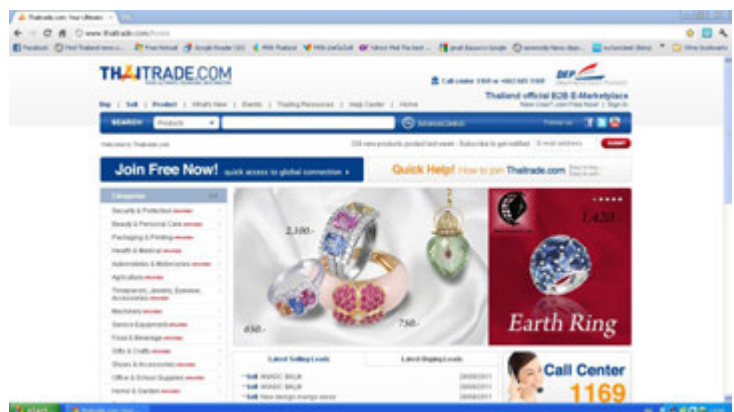
东盟物流与采购联合总会与泰国商务部就 “一村一品”网购进行协商



2017年4月19日东盟物流与采购联合总会会长毛七一以及《东盟物流与采购》杂志同仁拜会泰国商务部部长阿披拉迪·丹达拉蓬女士。双方就中泰关系以及共同努力推动泰国“一村一品”走进中国市场献计献策，达成共识，应该充分利用互联网资源，像泰国的www.thaitrade.com 以及淘宝网，淘宝网在中国具有很高的知名度，可以充分利用互联网这一资源，将泰国的“一村一品”走进中国市场，走进中国老百姓家。

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน กระทรวงพาณิชย์ร่วมคุยเรื่อง www.thaitrade.com และนิทรรศการสินค้าทั่วไทย

เมื่อวันที่ 19 เม.ษ. นายกสมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน คุณเหมาซอ พร้อมนิตยสาร Asean Logistics Purchasing ได้เข้าพบและพูดคุยเรื่องความสัมพันธ์และธุรกิจไทย-จีน กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ อภิรติ ตันตราภรณ์ โดยพูดถึงความพยายามในการพัฒนาและผลักดันสินค้าไทย OTOP ในลักษณะนิทรรศการและลักษณะการซื้อขายออนไลน์ใน www.thaitrade.com ที่มีลักษณะแบบ เถาเป่าออนไลน์ของประเทศจีน ซึ่งเป็นที่ทราบกันโดยทั่วอยู่แล้ว เถาเป่า เป็นแหล่งซื้อขายออนไลน์ตลาดใหญ่ของจีน จึงหวังอย่างยิ่งว่าสินค้า OTOP จะสามารถทำได้ และเข้าไปสู่ประเทศจีนได้ด้วยวิธีดังกล่าว



THAITRADE.com
YOUR WORLDWIDE BRANCH



广深港高铁试通车了

广深港高铁全长145公里，自广州通往香港西九龙总站，行车距离142公里，途经广州南站、庆盛站、虎门站、光明城站、深圳北站、福田站和西九龙站共7个车站。从福田——香港只要30分钟！从深圳——香港九龙只需要15分钟！从广州直达也只要48分钟！

กว้างโจว - ฮ่องกงใน 48 นาที รถไฟฟ้าความเร็วสูง กว้างโจว - เซินเจิ้น - ฮ่องกง ทดลองเดินรถแล้ว



โครงการเส้นทางรถไฟความเร็วสูงกว้างโจว-เซินเจิ้น-ฮ่องกง (Guangzhou-Shenzhen- Hong Kong Express Rail Link: XRL) เตรียมเปิดทดลองเดินรถแล้วปลายปีนี้ คาดจะสามารถเปิดให้บริการในปลายปี 2561 หลังจากที่เจอโรคเลื่อนมาหลายครั้ง

หากโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ดังกล่าวเปิดให้บริการจะสามารถย่นระยะการเดินทางจากนครกว้างโจวไปยังฮ่องกง จะใช้เวลาเพียง 48 นาที ในขณะที่การเดินทางจากสถานีผู้เถียน เมืองเซินเจิ้นไปยังฮ่องกงใช้เวลาเพียง 15 นาทีเท่านั้น นับว่าเป็นการยกระดับคมนาคมและคุณภาพชีวิตของประชาชนที่สำคัญ โดยปัจจุบันรถไฟระหว่างเมือง รหัส D ความเร็วไม่เกิน 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เดินทางจากสถานี Guangzhou East ไปยัง สถานี Hung Hom ในฮ่องกงใช้เวลา 2 ชั่วโมง

เส้นทางรถไฟความเร็วสูงกว้างโจว-เซินเจิ้น - ฮ่องกง (Guang-

zhou-Shenzhen - Hong Kong Express Rail Link: XRL) เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ปักกิ่ง - กว่างโจว - เซินเจิ้น - ฮ่องกง (Beijing - Guangzhou - Shenzhen - Hong Kong : XRL) ดำเนินงานโดยการรถไฟจีน (China Railway) โดยส่วนเส้นทางรถไฟความเร็วสูงกว้างโจว-เซินเจิ้น เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่ปี 2554 โดยส่วนเส้นทางเซินเจิ้น-ฮ่องกง เป็นส่วนของเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันเสร็จสิ้นไปแล้วร้อยละ 87 และคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นในช่วงสิ้นปี 2560 เส้นทางรถไฟความเร็วสูงกว้างโจว-เซินเจิ้น - ฮ่องกง ได้ทดสอบการเดินรถครั้งแรกเมื่อเดือนกันยายน 2559 และจะทดสอบการเดินรถอีกครั้งเมื่อเดือนมกราคม 2560

เส้นทางรถไฟความเร็วสูงกว้างโจว-เซินเจิ้น-ฮ่องกง (Guangzhou-Shenzhen- Hong Kong Express Rail Link: XRL) มีระยะทางทั้งสิ้น 145 กิโลเมตร จัดทั้งหมด 7 สถานี ได้แก่ สถานีกว้างโจวใต้-สถานีชิงเซิง (นครกว้างโจว) - สถานีฟู่เหมิน (เมืองตงก่วน) - สถานีกวงหมิงเจิง (เมืองเซินเจิ้น) - สถานีเซินเจิ้นเหนือ - สถานีผู้เถียน (เมืองเซินเจิ้น) - สถานีเกาลุนตะวันตก (ฮ่องกง) โดยรถไฟขบวนดังกล่าวจะเดินรถด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 478 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และความเร็วไม่ต่ำกว่า 275 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

เมื่อเส้นทางรถไฟความเร็วสูงดังกล่าวเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบแล้วเขตพื้นที่เศรษฐกิจสามเหลี่ยมปากแม่น้ำจูเจียงจะเข้าสู่ยุคเขตวงแหวนเศรษฐกิจ 1 ชั่วโมงอย่างเต็มรูปแบบ และเมื่อเส้นทางดังกล่าวเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟความเร็วสูงปักกิ่ง-กว้างโจวแล้วการเดินทางจากกรุงปักกิ่งไปยังฮ่องกงจะใช้เวลาเดินทางเพียง 9 ชั่วโมงเท่านั้น

โดยศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครกว้างโจว

北京至泰国普吉直飞航线开通

中新社曼谷3月28日电 (记者 王国安)泰国航空公司新开通北京至泰国普吉岛的直飞航线。泰国旅游部门表示, 目前已有23个从中国直飞普吉的航线以及1个包机航线。

北京至普吉直飞航线由波音787客机执飞, 每周4个航班。载有中国游客的首个航班于27日抵达普吉机场, 受到当地政府官员和旅游业界的热烈欢迎。

泰国普吉岛多年以来一直都是最受中国游客欢迎的旅游地之一。此前一天, 中国南方航空也开通了揭阳潮汕—普吉岛的每周一班直达航线。

泰国国家旅游局有关负责人表示, 普吉旅游市场持续增长, 其中中国游客数量居首位。此次泰航新开通的北京直飞普吉航线, 将有利于吸引更多中国游客到普吉旅游, 特别是中国“五一”黄金周和“十一”国庆小长假期间, 到普吉旅游的中国游客将更多。

กกท.ต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์เส้นทางปักกิ่ง-ภูเก็ต กระตุ้นตลาดจีนรับ Golden Week



นายธีระ อนันตเสวีวิทยา รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต พร้อมด้วย น.ส.อโนมา วงซีใหญ่ ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต นายสิทธิพงศ์ ณ ตะกั่วทุ่ง นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต นายกิตติศักดิ์ ปิ่นม่วง ผู้จัดการสำนักงานขายจังหวัดภูเก็ต บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) นายศีกษิต สุวรรณดิษฐกุล อุปนายกสมาคมโรงแรมไทยภาคใต้ นายภูริต มาศวงศ์ศา อดีตประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต และผู้ที่เกี่ยวข้อง ร่วมให้การต้อนรับตัวแทนบริษัทนำเที่ยว นางบังอรรัตน์ ชินะประยูร ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานปักกิ่ง ตัวแทนบริษัทนำเที่ยว สื่อมวลชน และนักท่องเที่ยวที่ร่วมเดินทางมาพร้อมกับสายการบินเที่ยวบินที่ TG 685 ซึ่งเป็นเที่ยวบินปฐมฤกษ์เส้นทางบินตรงปักกิ่ง-ภูเก็ต ด้วยเครื่องบิน Boeing 787 รองรับผู้โดยสาร 262 ที่นั่ง

น.ส.อโนมา วงซีใหญ่ ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต กล่าวถึงการให้บริการเส้นทางบินปักกิ่ง-ภูเก็ต ในครั้งนี้ว่า บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดเปิดให้บริการเส้นทางบินตรงสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากปักกิ่ง เวลา 05.55 น. ถึงภูเก็ต

เวลา 10.30 น. เที่ยวบินที่ TG 685 ในวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และวันเสาร์ และเส้นทางบินตรงสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากภูเก็ต เวลา 22.05 น. ถึงปักกิ่ง 04.40 น. ในวันพุธ วันพฤหัสบดี วันศุกร์ และวันอาทิตย์ ตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค.นี้เป็นต้นไป นับเป็นการกระตุ้นตลาดการท่องเที่ยวเพื่อมุ่งเน้นการเพิ่มจำนวนของนักท่องเที่ยวจีนเข้าสู่ภูเก็ตมากขึ้น เพิ่มรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวจีนให้แก่จังหวัดภูเก็ตต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยสายการบินไทยได้กำหนดจุดขายภายใต้แคมเปญ “Phuket Express” เน้นกิจกรรมพักผ่อน หาดทรายขาวทะเลที่สวยงามของภูเก็ต และความสะอาดสบายไปยังกลุ่มที่เดินทางด้วยตนเอง นอกจากนี้ ตัวแทนบริษัทนำเที่ยวและสื่อมวลชนจากปักกิ่ง จำนวน 14 ราย จะได้สำรวจสินค้าท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ 27-29 มี.ค. นี้ด้วย

ส่วนสถานการณ์ภาพรวมของตลาดนักท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตยังคงมีอัตราการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง นักท่องเที่ยวจีนยังคงเป็นนักท่องเที่ยวลำดับที่ 1 ที่เดินทางเข้าจังหวัดภูเก็ต โดยปี 2557 มีจำนวน 1,277,060 คน ปี 2558 มีจำนวน 2,255,632 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 76.63 ปัจจุบันมีสายการบิน จำนวนรวม 24 สายการบิน รวมสายการบินไทยได้ทำการบินเส้นทางท่องเที่ยวบินตรงจากจีนสู่ภูเก็ต เป็นเที่ยวบินที่ทำการบินประจำ 23 สายการบิน และเที่ยวบินเช่าเหมาลำ 1 สายการบิน ส่วนแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมท่องเที่ยวยอดนิยมของนักท่องเที่ยวจีนที่เดินทางมาเยือนภูเก็ต จะขึ้นขอบหาดทราย ชายทะเล การเดินทางไปท่องเที่ยว และทำกิจกรรมตามเกาะต่างๆ เช่น เกาะเฮ เกาะราชา เกาะพีพี และอ่าวพังงา นอกจากนี้ ยังชอบซีฟู๊ด ของปิ้ง นวดไทย นั่งช้าง และดูโชว์

ภาษาไทยโดย MGR Online

合艾开通昆明直飞航线

泰国宋卡府合艾市旅游业者联合会主席素拉蓬透露称，为了刺激合艾市宋干节旅游增长，该市旅游部门正准备在4月11-13日期间举办宋干节旅游主题的泼水活动。由于马来西亚令吉持续低迷，马来西亚赴该市旅游的游客人数较往年有大幅下滑。截至目前该市酒店预订率不足50%。

他说，今年宋干节期间合艾市正面临游客匮乏的难题。而截至目前酒店预订的情况看，主要来自马来西亚80%，新加坡和印尼20%。前往合艾旅游的外国游客主要是自助游，团队有客户相对较少。

合艾市当地旅游社认为，今年宋干节旅游可能比往年会冷清一点。因为往年的这个时候，酒



店预定率都在70%以上。虽然宋干节和新年倒数节日有所区别，新年倒数举办的地点较多，而合艾宋干节的节日氛围在泰南来说是最大最热闹的。相信越临近节日，酒店预订的情况会有所改善。

为了减少对单一客源市场过度依赖，合艾旅游主管部门和中国云南昆明航空签署了合作备忘录，根据协议，昆明航空将开通每周执飞3天的直飞合艾的航线，分别是周二、周四和周六，首航时间为4月1日。

กกท.พนัก ‘คุณหมิงแอร์ไลน์’ ดึงจีนเล่นสงกรานต์หาดใหญ่



นายสุรพลกัมพลานนท์วัฒน์ นายกสมาคมสมาพันธ์ธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดสงขลาเปิดเผยว่า ททท.หาดใหญ่ เทศบาลนครหาดใหญ่ เตรียมจัดงานหาดใหญ่มิดไนท์สงกรานต์ใจกลางเมืองหาดใหญ่ ระหว่างวันที่ 11-13 เมษายน 2560 โดยคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเข้าร่วมงาน โดยส่วนใหญ่ เป็นมาเลเซีย 80% อีก 20 % เป็นชาวสิงคโปร์และอินโดนีเซีย แม้ว่าปัจจุบันยอดจองห้องพักในเมืองหาดใหญ่ยังไม่คึกคักเท่าที่ควร โดยบริษัททัวร์จะจองห้องพักโรงแรมในหาดใหญ่ไว้ 50% ที่เหลืออีก 50% จะจองใกล้เทศกาล ส่วนใหญ่มาเที่ยวหาดใหญ่โดยเดินทางมาคนเดียว คาดว่า เมื่อใกล้เทศกาล โรงแรมห้องพักจะถูกจองเต็มในช่วงสงกรานต์ เพราะการเล่นสาดน้ำสงกรานต์ที่สนุกสนาน ก็ต้องมาที่หาดใหญ่ ไม่เหมือนงานเคาท์ดาวน์ปีใหม่ที่ไปทีไหนก็ได้ " งานหาดใหญ่มิดไนท์สงกรานต์ มีกิจกรรมความ

บันเทิงดึงดูดนักท่องเที่ยวมากมายไม่ว่าจะเป็น มวยทะเล ที่นักท่องเที่ยวจะจับคู่กันขึ้นไปชกอย่างสนุกสนานมีการประกวดมิสทัวร์ซิม หรือ นางงามท่องเที่ยว ผู้เข้าประกวดเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ

โดยให้บริษัททัวร์แต่ละแห่งส่งนักท่องเที่ยวที่สวยงามที่สุดในบรรดาลูกทัวร์ของบริษัทมาเข้าประกวดกลุ่มนักท่องเที่ยวแต่ละกลุ่มได้สนุกกับการเชียร์คนของตัวเอง ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวจากจีนให้ความสนใจเข้ามามากขึ้น จะทำให้การท่องเที่ยวหาดใหญ่ดีขึ้น จากเดิมที่ต้องพึ่งพานักท่องเที่ยวมาเลเซียเพียงอย่างเดียว โดยคาดว่าจะช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวบ้าง แต่นักท่องเที่ยวจะเดินทางจากจีนจะมาเที่ยวหาดใหญ่และเดินทางไปท่องเที่ยวจังหวัดอื่น ๆ ด้วย"

จากการสำรวจของ"ฐานเศรษฐกิจ"พบว่า จังหวัดสงขลา ร่วมกับ ททท.สำนักงานหาดใหญ่ ผลักดันสายการบินจีนบินมาไทย โดยสายการบินคุณหมิงแอร์ไลน์สจากประเทศจีนบรรจุข้อตกลงการเปิดบินเส้นทางคุนหมิง-หาดใหญ่ นับเป็นเส้นทางระหว่างประเทศเส้นทางแรกของคุนหมิงแอร์ไลน์ โดยระยะแรก จะบินอาทิตย์ละ 3 วันคือทุกวันอังคาร ,พฤหัสบดี และเสาร์ เริ่ม 1 เมษายน

ซึ่งจะช่วยเพิ่มสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและนักธุรกิจในพื้นที่ภาคใต้ที่นิยมติดต่อการค้ากับเมืองคุนหมิงอยู่แล้ว รวมถึงจะทำให้มีนักท่องเที่ยวจีนเข้ามาท่องเที่ยวที่หาดใหญ่เพิ่มมากขึ้นด้วยโดยเป้าหมายต่อไปคือไปท่องเที่ยวที่เกาะลิเป๊ะ จ.สตูล และผลักดันไปที่จังหวัดชายแดนใต้

โดยหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ

TCT 泰中泰



建筑设计 室内外装修

รับเหมาก่อสร้าง ตกแต่งภายใน

承接：办公楼、商店、住宅、公寓、工厂、建筑室内外装潢工程
室内外改造、屋面隔热、防水、雨棚、从设计制作安装一条龙服务



CCTV监控系统安装：办公室、楼层、过道、仓库、商店、家庭
学校、电梯间 设计制作安装一条龙服务。 安装防盗系统。
手机上安装网上监控系统、实时监控。一切尽在你的掌握之中。

电话：0894326118 毛先生 E-mail: tct.8888@163.com

地址1: 1652 Ladprao Rd., Wangtonglang Bangkok 10310 (ladprao sio: 56) Tel: 02-933-7322



百頁豆腐



精选优质大豆蛋白粉和高膳食纤维魔芋精粉制作而成，具备特有的Q弹和爽脆。百页豆腐是一种低脂、高蛋白的新世纪美食。

可用于制做麻婆豆腐、干锅豆腐、卤豆腐、火锅等等，此商品已在泰华国货上线销售啦！以及老山东、兄弟串串香等餐厅均可吃到美味的Q-豆腐



本产品在各Makro, Big C, Lotus express等商超均有销售



ASEAN 首届东盟物流与采购博览会

LOGISTICS & PURCHASING EXPO



MARCH , 2018 BANGKOK THAILAND

展会特点

- ◆ 重点展示东盟及中国物流业优质产品
- ◆ 重点展示东盟及中国特色精品
- ◆ 举办东盟物流论坛及产品推介活动
- ◆ 泰国、中国、东盟等多家媒体强势宣导
- ◆ 东盟及中国大批厂商和采购商将参展、观展



举办机构

主办单位：东盟物流与采购联合总会

协办单位：泰国陆地运输联盟公会

泰国陆运协会

时间地点

二〇一八年三月上旬

泰国曼谷湄特国际会展中心 (BITEC)

报名联系

东盟物流与采购联合总会

地址：1652 Ladprao Rd., Wangonglang (Ladpro Soi 56) Bangkok 10330 Thailand

电话：+66 894326118, +66 894443972, +66 818390389,

微信：mao0894326118, wxid_bpw8iftq066j12, liuzhongqiu0920,