ISSN 2465-4442

ASEAN 東盟物流與采購

LOGISTICS & PURCHASING

Issue 2 June - July 2016 | ฉบับที่ 2 ปีที่ 1 ประจำเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2559 | 2016 年 6-7月（第二期）| www.aseanlp.com

COVER STORY

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กับทิศทางการค้าและการขนส่งใน AEC และจีน

泰国交通部长阿空・登披塔亚洋实阁下
谈东盟经济共同体以及中国贸易与运输走向

东盟经济共同体跨境驾驶车辆行为准则
หลักปฏิบัติสำหรับการขับรถข้ามพรมแดน AEC

海关与东盟经济共同体
范围内的商品运输
กรมศุลการกร กับการขนส่งสินค้าใน AEC

2016 年中国物流行业发展现状
สถานการณ์พัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของจีนปี 2016

ISSN: 2465-4442
9 772465 444224
80 Baht.

兆豐國際商業銀行大眾股份有限公司
Mega International Commercial Bank PCL
ธนาคาร เมกะ สากลพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

曼谷總行/春武里分行/挽那分行/萬磅分行/羅勇分行

Head Office Bangkok / Chonburi Branch / Bangna Branch / BanPong Branch/ Rayong Branch

主要營業項目 Main Business：

* 存/放款及保證業務 Deposit/Loans and Guarantee
* 進出口外匯業務 Import and Export
* 國外匯兌業務 Foreign Exchange and Remittance
* 國內跨行匯款業務及泰勞匯款
  Domestic Interbank Money Transfer and Remittance
* 即期/遠期外匯買賣 Spot/Forward Foreign Exchange Trading
* 財務咨詢服務 Financial Advisory Service
* 網路銀行服務 Internet Banking Service
* 人民幣存匯業務 RMB Deposit/Remittance

本行前身為中國國際商業銀行

Former Name: The International Commercial Bank of China（ICBC）

你的信任．我們的責任
請放心交給我們

Head Office Bangkok：	36/12 P.S. Tower, Asoke, Sukhumvit 21, Klongtoeynua, Wattana, Bangkok 10110
總經理：吳 家 宏	Tel. 02 – 2592000 – 9 Fax. 02 – 2591330, 02 – 2613660
Chonburi Branch：	88/89 Moo 1, Sukhumvit Road, Huaykapi Sub-District, Muang District, Chonburi 20000
經 理：何 通 海	Tel. 038 – 192158 – 60 Fax. 038 –192117 – 8
Bangna Branch：	MD Tower, 2nd Floor, Unit B, No. 1, Soi Bangna-Trad 25, Bangna Bangkok 10260
經 理：李 明 峰	Tel. 02-3986161 (10 Line), Fax. 02-3986157, 02-398615
BanPong Branch：	99/47-48 Songpong Road, Ban Pong, Ratchaburi 70110
經 理：黃 明 正	Tel. 032 – 222882 (8 Line) Fax. 032 – 221666, 032 – 222167
Rayong Branch：	HESIE Plaza III 500/125 Moo 3 Tambol Tasith, Amphur Pluak Daneng, Rayong 21140
經 理：傅 仰 德	Tel. 038-950278 (8 Line) Fax : 038-950284 -5

Content 目录

Special article 本期特稿

งานเปิดตัวสมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน
东盟物流与采购联合总会成立仪式
在曼谷香格里拉大酒店隆重举行 5-10

cover story 封面人物

泰国交通部长阿空•登披塔亚湃实阁下
谈东盟经济共同体以及中国贸易与运输走向 11-12

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กับทิศทางการค้าและการขนส่งใน AEC และจีน 13-15

Culture & Tourism 東盟文化&旅遊

东盟经济共同体跨境驾驶车辆行为准则 16-17
หลักปฏิบัติสำหรับการขับรถข้ามพรมแดน AEC 18-20

Special article 本期特稿

海关与东盟经济共同体范围内的商品运输 21-22
กรมศุลกากร กับการขนส่งสินค้าใน AEC 23-24

ประเทศไทยเป็นตลาดที่เติบโตสำหรับ
ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ 25-26
泰国, 成长中的自动化和机器人技术市场 27

Logistics & Purchasing news 东盟物流&采购

2016 年中国物流行业发展现状 28-31

สถานการณ์พัฒนาอุตสาหกรรม
โลจิสติกส์ของจีนปี 2016 32

Route Map of Bangkok
曼谷捷運&地铁路线 33

主办单位 ：东盟物流与采购联合总会
社长 ：黄菊海
编委会
主任 ：毛七一
副主任 ：刘忠秋、高在荣、
牛跃峰、李培、陈辉、
张珍珍、徐晓春编辑部
主编 ：李仁良博士
编辑 ：常翔、刘琪
美工编辑 ：陳娃娃
编辑部地址 ：319/7 Viphavadee Rangsit Rd.,
Samsennai, Phayathai,
Bangkok 10400
Tel : 02-279-1411-2,
02-279-1706 Fax : 02-279-1410
E-mai : industrialworld@gmail.com

编者的话

尊敬的各位读者、朋友们：

时间过得很快，一眨眼的功夫，《东盟物流与采购杂志》又与各位见面了。首先要感谢各位对东盟物流与采购联合总会和本刊的大力支持，各位从上期的内容已经了解到经过毛七一创会会长两年多的精心筹备，东盟物流与采购联合总会于2015年11月12日在泰国商务部正式注册成立。

这期内容更加丰富精彩，首先要告诉大家的是1）在毛七一会长的掌舵下，东盟物流与采购联合总会取得了迅速的发展，为了扩大联合总会的影响，更好地为会员服务，为此，2016年5月23日东盟物流与采购联合总会成立仪式在曼谷香格里拉酒店隆重举行，东盟物流与采购联合总会的成立是中泰物流业界一件大喜事，受到了中泰两国政府和民间的高度重视。泰国交通部、中国东盟物流博览会等相关单位也发来贺电，祝贺协会成立。泰国中华总商会主席代表、泰国潮州会馆代主席张朝江出席了成立仪式。他对东盟物流与采购联合总会成立表示祝贺，并高度赞扬该协会致力于中泰两国物流资源整合、促进两国商贸往来的宗旨。泰国中国和平统一促进总会会长王志民，泰国中华总商会副主席、泰国华人青年商会会长李桂雄，泰华进出口商会理事长郑岳龙，泰国文化经济交流协会会长张扬等嘉宾出席仪式。2)本期封面人物泰国交通部长谈东盟经济共同体以及中国贸易与运输走向前景是本刊的荣幸。3）泰国海关总署详细的介绍了泰国海关工作原则以及国际贸易、关税等事务，对于从事中国、东盟贸易、运输业界人士来说是不得不拜读的好文章。4）除此以外还有关于办理跨境、国境车辆通行证的办理，泰国未来工业发展重点行业以及政府优惠政策等等精彩纷呈。我们真诚向您献上我们的耕耘，希望您能从中获取知识与营养，并且取得事业成功，硕果累累！

《东盟物流与采购杂志》编委

สารจากบรรณาธิการ

เรียนผู้อ่านที่รักและเคารพ เวลาผ่านไปราวกับพริบตาเดียวเราก็ได้กลับมาพบกันอีกแล้ว ก่อนอื่นผมต้องขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งสำหรับการสนับสนุนและเฝ้ารอหนังสือของเรา ทั้งนี้จากนิตยสารฉบับที่ผ่านมา ทุกคนคงจะเห็นได้ถึงความพยายามของคุณเหมา ชีอี ที่ใช้เวลานานถึง 2 ปีสำหรับการก่อตั้งสมาคมโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน ซึ่งสุดท้ายก็สามารถก่อตั้งอย่างเป็นทางการได้เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ผมมีความภาคภูมิใจที่จะบอกกับทุกคนว่า

1. เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2559 คุณเหมา ชีอี ได้จัดงานเลี้ยงเปิดตัวสมาคมโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน ณ ห้องบอลรูม โรงแรมแชงกรี-ลา โดยมีแขกผู้มีเกียรติมาร่วมอวยพร อาทิ "คุณสุชาติ เศรษฐีวรรณ" รองประธานกรรมการหอการค้าไทย - จีน และรองนายกสมาคมแต้จิ๋ว "คุณบุญยงค์ ยงเจริญรัฐ" นายกสมาคมนักธุรกิจยุคใหม่ไทย - จีน "คุณอมร อภิธนาคุณ" ประธานบริษัท แกแล็คซี่ กรุ๊ป และประธานชมรมรวมใจชาวจีนทั่วโลกเป็นหนึ่งเดียว "คุณกิตติพงษ์ เตรัตนชัย" นายกสมาคมวิเทศพาณิชย์ไทย - จีน ตลอดจนบุคคลอื่นอีกมากมาย

2. บุคคลประจำหน้าปกฉบับนี้ ได้แก่ "ท่านอาคม เติมพิทยาไพสิฐ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่มาให้ข้อมูลเกี่ยวกับทิศทางการค้าและการขนส่งในประเทศอาเซียนและประเทศจีน

3. นอกจากบทสัมภาษณ์ท่านรัฐมนตรีแล้ว เรายังมีข้อควรรู้เกี่ยวกับภาษีการขนส่งระหว่างประเทศอาเซียน

4. และปิดท้ายด้วยบทความสาระความรู้เรื่องหลักปฏิบัติในการขับรถข้ามพรมแดนระหว่างประเทศอาเซียน

งานเปิดตัวสมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน

เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคมผ่านมา เวลา 18.00 น. ห้อง Grand Ballroom 1 โรงแรมแชงกรีลา บรรยากาศคึกคักไปด้วยโต๊ะจีนอันหรูหรา โดยมีแขก VIP ที่มาร่วมเป็นเกียรติ ดังนี้

- นายสุชาติ เศรษฐีวรรณ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย - จีน และรองนายกสมาคมแต้จิ๋ว
- นายบุญยงค์ ยงเจริญรัฐ นายกสมาคมนักธุรกิจยุคใหม่ไทย - จีน
- นายอมร อภิธนาคุณ ประธานบริษัท แกแล็คซี่ กรุ๊ป และประธานชมรมรวมใจชาวจีนทั่วโลกเป็นหนึ่งเดียว
- นายกิตติพงษ์ เตรัตนชัย นายกสมาคมวิเทศพาณิชย์ไทย - จีน

นอกจากนี้ยังมีแขกผู้มีเกียรติในสังคมจีนอีกมากมาย ทั้งตัวแทนจากหน่วยงาน และบริษัทจากต่างประเทศ AEC เข้าร่วมงานอย่างเป็นทางการ อาทิ อินโดนีเซีย, มาเลเซีย, สิงคโปร์, เวียดนาม, ฟิลิปปินส์, ลาว, เมียนมา, กัมพูชา, บรูไน และประเทศจีน

ทั้งนี้ นายเหมา ชีอี นายกสมาคมโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน ได้กล่าวต้อนรับและแถลงนโยบายสมาคม โดยเน้นถึงความร่วมมือพัฒนาในสายอาชีพโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียนภายในงาน

东盟物流与采购联合总会成立仪式
在曼谷香格里拉大酒店隆重举行

东盟物流与采购联合总会是由中泰及东盟各国从事物流与采购等相关业务的法人、非法人机构和个人组成的区域性行业组织，经过两年多的精心筹备，于2015年11月12日在泰国商务部正式注册。由毛七一任总会会长，会员为中泰两国的物流与采购行业的公司与个人。

东盟物流与采购联合总会会长毛七一介绍了东盟物流与采购联合总会成立的宗旨：东盟经济共同体已于2015年底建成，中国也正在加快推动“一带一路”倡议。在这一新形势下，东盟各国之间、东盟与中国等国家之间的物流与采购需求大幅增加，物流业界不仅将面临新的挑战，也将迎来新的

发展机遇。因此，在这种大背景下联合总会孕育而生，联合总会将秉持“团结行业同仁，整合行业资源，深化合作交流，促进经济发展”为宗旨，推动行业发展。

有志者事竟成，联合总会自成立以来，在毛七一会长的掌舵下，东盟物流与采购联合总会取得了迅速的发展，为了

扩大联合总会的影响，更好地为会员服务，为此，2016 年5月21日东盟物流与采购联合总会成立仪式在曼谷香格里拉酒店隆重举行，该区域性行业组织将致力于广泛宣传东盟各国物流与采购的方针政策、法律法规，维护会员权益，推动行业发展。

东盟物流与采购联合总会的成立是中泰及东盟各国 物流业界一件大喜事，受到了中泰两国政府和民间的高度重视。泰国中华总商会主席代表、泰国潮州会馆代主席张朝江出席了成立仪式。他对东盟物流与采购联合总会成立表示祝贺，并高度赞扬该协会致力于中泰两国物流资源整合、促进两国商贸往来的宗旨。

泰国交通部、中国东盟物流博览会等相关单位也发来贺电，祝贺协会成立。泰国中国和平统一促进总会会长王志民，泰国中华总商会副主席、泰国华人青年商会会长李桂雄，泰华进出口商会理事长郑岳龙，泰国文化经济交流协会会长张扬等嘉宾出席仪式。

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน
東盟物流與採購聯合總會
งานเปิดตัวสมาคม

東盟物流與採購聯合總
งานเปิดตัวสมาคม

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน
東盟物流與採購聯合總會

งานเปิดตัวสมาคม

งานเปิดตัวสมาคม
成立典禮

東盟物流與採購聯合總會
งานเปิดตัวสมาคม

งานเปิดตัวสมาคม

สมาคมการค้าโลจิสติกส์และผู้ค้าอาเซียน
東盟物流與採購聯合總會
งานเปิดตัวสมาคม

泰国交通部长阿空·登披塔亚湃实阁下
谈东盟经济共同体以及中国贸易与运输走向

2015年，东盟十国宣布东盟经济共同体圆满建成，经济体系、 贸易、交通运输等各方面的变化必将更加清晰而具体地显现。

交通部是政府的一个重要部分，在促进东盟经济共同体各成员国之间以及东盟与中国的合作有着重要的作用。它负责发展交通运输基础设施来促进互联互通，使得出行和商品运输更加方便快捷。今天，我们荣幸地邀请到了交通部长阿空•登披塔亚湃实阁下，来跟我们谈一谈当前泰国与东盟经济共同体各成员国之间，以及与中国之间的贸易和运输总体情况以及未来的走向和趋势。

中国和东盟经济共同体开放前后的贸易及运输总体情况

过去泰国跟周边国家的贸易形式是边境贸易，例如柬埔寨人将本国商品拿到泰国来卖，然后也从泰国购买一些商品回国等等，但当东盟经济共同体建成后，双方的贸易就变成了统一大市场，而不再仅仅是发生在边境地区，这是东盟成员国之间贸易面貌改变的重要转折点。但是要实现地区内的跨境互联互通，就像成为一个“国家”一样，即“东盟国”，使得泰国和东盟经济共同体成员国之间的国际贸易和运输有持续增加的趋势，还使得对外贸易和投资扩大到东盟成员国以外，例如作为经济目标之一的具有巨大消费群体并且是各类商品生产原料来源地的中国。

东盟经济共同体成立之前，泰国、缅甸、老挝、柬埔寨、越南和中国这几个国家签订了《大湄公河次区域经济合作框架》，重点发展国际互联互通的交通运输路线，例如修建连通昆明和新加坡的公路和铁路，增建跨国大桥，目前已建成四座：第一座泰老友谊大桥——侬开-万象大桥，第二座——莫拉限-沙湾拿吉大桥，第三座——那空帕侬-甘蒙大桥，以及第四座——清孔-会晒大桥，还包括发展湄公河航线运输，使得东盟成员国与中国南部之间的国际航运和商品运输更加方便快捷。

中国与东盟经济共同体未来发展的重要核心

可以说东盟经济共同体成员国之间的贸易和运输的重要核心是交通运输路线，尤其是跨境公路网和连接东盟经济共同体国家与域外地区的铁路系统，使得能够高效、安全地运输商品。目前泰国已修建了完善的、覆盖全国的公路网并且可以连接周边国家，同时还发展针对火车运输的边境商品交换配送中心。泰国拥有轨道运输发展政策，这是一种高效运输形式，能够输送大量的人员和商品，运费低廉，比公路运输能耗少，能降低物流成本，提高竞争力，同时通过发展七条米轨铁路，（已经开工两条，即景开-北柳段和吉拉联轨-孔敬段），二期还将再扩建七条，提高运输的方便、快捷、安全水平和覆盖全国的、体统的互联互通水平，还开发面向周边国家的贸易市场和三条铁路新路线，即田猜-清孔、班百-那空帕侬和班帕奇联轨-那空栾。

此外，交通部将加快发展标轨铁路，以提高泰国运输标准和轨道运输系统更加高效，通过修建曼谷-景开-呵叻段高速铁路，并且在未来若有需要，将扩大从呵叻-侬开和景开-马达普的路线。中国方面也和老挝合作修建从昆明南下至老挝并将延伸到泰老边境的铁路。另一个重要的因素是：完善各类旨在促进跨境商品运输系统互联互通的规章条例，交通部签订了两份重要的协议：《大湄公河次区域跨境运输协议》，它规定了跨境商品的一次检查、一次放行，使得跨境商品运输更加便捷，另外一份是《关于商品过境运输便利化的东盟框架协议》，要尽快跟周边邻国协商“跨境贸易便利化协议”的签署生效。

中国和东盟经济共同体之间贸易和运输的问题和障碍

不可否认，各成员国在形成巨大的共同体时必须要意识到的一点就是各项跨境规定、程序，这些大部分在签署生效方面各国都进展缓慢，导致部分协议还没开始生效，旨在促进海关事业发展的一些法律仍然滞后，运输和物流方面的政府部门、从业人员和管理人员之间的信息系统完全互联互通方面也滞后，这个问题的解决需要依靠各东盟成员国的政府之间的协商，以放宽各项利于国际运输的规则，还有让各国重视国际规章，还建议各国的人民要重视生产符合标准的商品。

最后，不论是大湄公河次区域合作还是东盟共同体都有一个共同的目标，那就是为各成员国谋求最好的利益。但这些需要依靠各国的通力合作，凝成一股支持力，推动成员国得以全面的发展。

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กับทิศทางการค้าและการขนส่งใน AEC และจีน

ในปี 2558 ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ทั้ง 10 ประเทศ ได้ประกาศเข้าสู่การเป็น "ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน" หรือ ASEAN Economic Community : AEC อย่างเต็มรูปแบบ ความเปลี่ยนแปลงในด้านต่างๆ อาทิ ระบบเศรษฐกิจ การค้าขาย การคมนาคมขนส่ง ฯลฯ ย่อมปรากฏเป็นรูปธรรมที่เห็นได้ชัดเจน

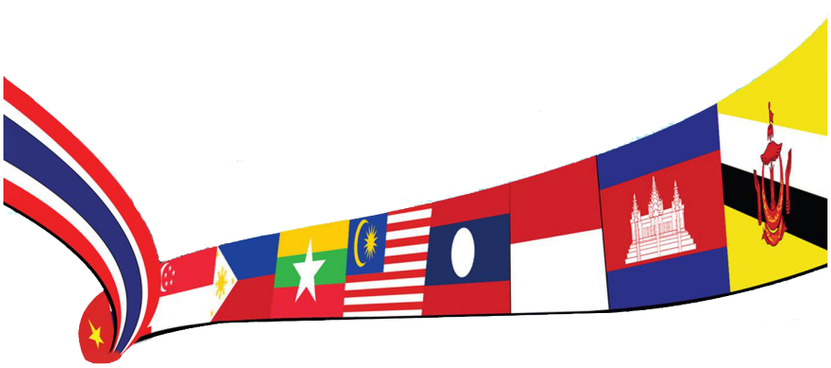
กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรวมไปถึงประเทศจีนซึ่งอยู่ในฐานะคู่ค้าสำคัญ โดยกระทรวงคมนาคมจะดูแลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อให้เชื่อมโยงเข้าด้วยกัน ทำให้การเดินทาง และการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น

ในวันนี้ เราได้รับเกียรติจาก "ท่านอาคม เติมพิทยาไพสิฐ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่จะมากล่าวถึงภาพรวมของการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศไทย ประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และประเทศจีน ทั้งในช่วงเวลาปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางแนวโน้มในอนาคต

ภาพรวมการค้าและการขนส่งช่วงก่อนเปิดและหลังเปิด AEC (+ จีน)

แต่เดิมประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านมีความสัมพันธ์ทางด้านการค้าในลักษณะการค้าขายบริเวณด่านชายแดน เช่น ชาวกัมพูชานำสินค้าฝั่งประเทศตนเข้ามาขายในประเทศไทย หลังจากนั้นก็ซื้อสินค้าจากฝั่งประเทศไทยกลับประเทศของตน เป็นต้น แต่เมื่อมีการรวมตัวเข้าเป็น AEC การค้าขายก็ปรับเปลี่ยนเข้าสู่การเป็น "ตลาดและฐานการผลิตเดียว" หรือ "Single Market" ซึ่งถือเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญที่จะเปลี่ยนโฉมหน้าการค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนที่ไม่ได้เกิดขึ้นเพียงเฉพาะพื้นที่ชายแดนอีกต่อไป แต่จะมีการเชื่อมโยงข้ามพื้นที่กันภายในภูมิภาคเสมือนหนึ่งเป็นประเทศเดียวกัน คือ ประเทศอาเซียน ส่งผลให้การค้าและการขนส่งระหว่างประเทศไทยและประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งส่งผลอย่างมากต่อการขยายการค้าการลงทุนไปยังประเทศนอกกลุ่มสมาชิกอาเซียน เช่น ประเทศจีน ซึ่งเป็นหนึ่งในเป้าหมายทางเศรษฐกิจที่มีผู้บริโภคขนาดใหญ่ และเป็นแหล่งวัตถุดิบในการผลิตสินค้าประเภทต่างๆ

ก่อนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน กลุ่มประเทศซึ่งประกอบด้วยไทย เมียนมา ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีนได้มีกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยเน้นพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างประเทศ เช่น การก่อสร้างถนนและเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อจากคุนหมิงถึงสิงคโปร์ การสร้างสะพานเชื่อมระหว่างประเทศเพิ่มเติม ซึ่งปัจจุบันได้ก่อสร้างแล้ว 4 แห่ง ได้แก่ สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1 "หนองคาย - เวียงจันทน์" แห่งที่ 2 "มุกดาหาร - สะหวันนะเขต" แห่งที่ 3 "นครพนม - แขวงคำม่วน" และแห่งที่ 4 "เชียงของ - ห้วยทราย" รวมทั้งการพัฒนาการขนส่งในแม่น้ำโขง ทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศจีนตอนใต้มีความรวดเร็วและสะดวกมากยิ่งขึ้น



หัวใจสำคัญในการพัฒนาสู่อนาคตของ AEC (+ จีน)

กล่าวได้ว่าหัวใจสำคัญของการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน คือ "เส้นทางคมนาคมขนส่ง" โดยเฉพาะโครงข่ายถนนข้ามพรมแดนและเส้นทางรถไฟ ซึ่งเชื่อมโยงประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและนอกภูมิภาคเข้าด้วยกัน เพื่อให้สามารถเดินทาง ขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย โดยในปัจจุบันประเทศไทยได้พัฒนาโครงข่ายทางถนนที่มีความสมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้ พร้อมๆ กับการพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าบริเวณด่านชายแดน สำหรับรถไฟ ประเทศไทยมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางราง ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถขนส่งคนหรือสินค้าได้ในปริมาณมาก มีค่าขนส่งต่ำและใช้พลังงานน้อยกว่าการขนส่งทางถนน เพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถในการ

แข่งขัน ขณะเดียวกันจะยกระดับการเดินทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ให้มีการเชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทาง 1 เมตร ในระยะเร่งด่วน 7 สายทาง ซึ่งได้เริ่มก่อสร้างแล้ว 2 สายทาง คือ ช่วงแก่งคอย - ฉะเชิงเทรา และช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และจะขยายรถไฟทางคู่ในระยะที่ 2 อีก 7 สายทาง พร้อมทั้งจะเปิดตลาดการค้าสู่ประเทศเพื่อนบ้านกับทางรถไฟสายใหม่ 3 สายทาง ได้แก่ เด่นชัย -เชียงของ บ้านไผ่ - นครพนม และชุมทางบ้านพาชี - นครหลวง

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะเร่งพัฒนารถไฟขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร เพื่อยกระดับมาตรฐานการเดินทางและระบบการขนส่งระบบรางของไทยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงในสายทางกรุงเทพฯ - แก่งคอย - นครราชสีมา และในอนาคตเมื่อมีความต้องการใช้งานเพิ่มสูงขึ้น จะขยายสายทางจากช่วงนครราชสีมา - หนองคาย และแก่งคอย - มาบตาพุด ส่วนประเทศจีนก็จะร่วมมือกับประเทศลาวในการสร้างทางรถไฟจากเมืองคุนหมิงข้ามผ่านประเทศลาวลงมาโดยมีเป้าหมายว่าจะให้บรรจบกันที่ชายแดนไทย - ลาว

ปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่ง คือ การพัฒนากฎระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ที่เอื้อต่อการส่งเสริมการเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าข้ามแดน ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อตกลงที่สำคัญอยู่ 2 ฉบับ ได้แก่ ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement : CBTA) ซึ่งมีข้อตกลงในเรื่องความร่วมมือในการตรวจปล่อยสินค้าข้ามแดนครั้งเดียว ทำให้การขนส่งสินค้าข้ามแดนมีความสะดวกมากขึ้น และกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) ซึ่งจะต้องมีการเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านให้มีการลงนามในสัตยาบันการอำนวยความสะดวกการค้าข้ามแดน/ผ่านแดน ร่วมกันโดยเร็ว

อุปสรรคและปัญหาในการค้าและการขนส่งระหว่าง AEC (+ จีน)

ปฏิเสธไม่ได้ว่าสิ่งหนึ่งที่ประเทศสมาชิกทั้งหลายต้องคำนึงถึงในการรวมเป็นประชาคมขนาดใหญ่นั่นก็คือ กฎระเบียบ พิธีการ ขั้นตอนต่างๆ ในการข้ามแดน ซึ่งส่วนใหญ่ยังมีความล่าช้าในการให้สัตยาบันของแต่ละประเทศทำให้ข้อตกลงบางฉบับยังไม่มีผลบังคับใช้ ความล่าช้าในการแก้ไขกฎหมายในประเทศ เพื่อดำเนินการตามพันธกรณีการพัฒนาระบบศุลกากร ในการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการ และผู้ให้บริการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ การแก้ปัญหาในจุดนี้จะต้องอาศัยการเจรจาระหว่างรัฐบาลของประเทศสมาชิกอาเซียนเพื่อผ่อนปรนกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่เอื้ออำนวยต่อการขนส่งระหว่างประเทศ รวมทั้งให้แต่ละประเทศเห็นความสำคัญของกฎระเบียบระหว่างประเทศ อีกทั้งเสนอแนะให้คนในประเทศนั้นๆ ให้ความสำคัญในการผลิตสินค้าให้มีมาตรฐานด้วย

สุดท้ายนี้ ไม่ว่าจะเป็นการรวมกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง หรือจะเป็นการรวมกลุ่มเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ต่างก็มีจุดมุ่งหมายเดียวกัน คือ การเสริมสร้างผลประโยชน์ที่ดีที่สุดให้แก่ประเทศสมาชิก แต่ทั้งนี้ก็จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือร่วมใจจากแต่ละประเทศเป็นแรงสนับสนุนผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลง อันจะนำไปสู่ความเจริญของประเทศสมาชิกโดยถ้วนหน้า

东盟经济共同体跨境驾驶车辆行为准则

2015 年底东盟经济共同体成立后，驾驶车辆去邻国旅游的出现了比以往更加繁荣的景象，一个可能的原因是自驾游在无论是乡村还是发达地区的沿途观光方面给游客带来了与乘坐飞机旅行不一样的感受，他们可以沿途欣赏所去旅游国家的文化和人民生活。

即使这样，驾驶车辆到邻国旅游也并不意味着我们在可以在入境的时候可以随心所欲，游客需要在驾驶车辆进入别国之前事先了解一些重要须知，比如，车辆和道路的使用规章，马来西亚使用的是右舵左道行驶，柬埔寨和老挝是左舵右行驶，缅甸是右舵右道行驶等等，车辆和道路使用的规章之所以很重要是因为不同的车辆行驶方法很容易导致交通事故的发生，驾驶员有必要国外驾驶的时候更加小心。此外，出行到某些国家时还需到该国的使馆办理申请入境许可事宜，如柬埔寨和缅甸，允许在该国停留三个月，需要花1000泰铢的费用办理签证，相比之下，印度尼西亚、老挝、马来西亚、新加坡和越南允许停留30天，无需申请签证，而菲律宾允许停留21天，文莱允许停留14天。当下定决心要驾驶车辆去别国时，游客需要准备两部分，即

1、机动车辆，必须是交完当年车税的车辆，若是贷款购买的车辆，须有贷款方的同意书，证明该车允许被驾驶出国。

2、驾驶员的身份证，与车有关的证件：

- 国际车辆通行许可证（或称蓝色护照）
- 车况检查证明
- 英文驾驶许可证或智能卡
- 英文车牌
- 车辆登记本原件
- 有效期不低于六个月的护照

国际车辆通行证、国家标志和车检证明可以在全国的运输事务办公室申请，带上有关材料去申请，包括车辆登记本复印件、车辆登记本登记在册的车主的身份证，若车主不亲自前往办理则需要出示授权委托书和委托人及被委托人的身份证复印件，这里可以将车况检查同时完成。

到了运输事务办公室后，就联系车辆登记处以填写

交通工具出境申请表，然后将车拿到车况检查处进行状况检查，检查完以后会得到一张证明，将要拿去递交给车辆登记处，完成各项步骤后，申请人将得到国际车辆通行许可证（手续费55泰铢）车辆状况检查证明和国家标志——两张T形的贴纸用于贴在车辆的前后玻璃。

至于英文车牌，也可以用与申请国际车辆通行许可证一样的材料申请，但须将申请提交到车主进行车辆登记的那个运输事务办公室（手续费200 泰铢），提交申请15日后方可拿到车牌，这个车牌仅在将车开出国外时临时替代泰文车牌之用，回到泰国后须重新挂回泰文车牌，否则有可能会被警察罚款。

智能的驾驶许可证是一张用英泰文注明车辆驾驶员的信息的带磁的卡片，而持有旧式纸质驾照的可以到全国的运输事务办公室申请换成智能卡（手续费加照相费一共205泰铢），有效使用期则延续自原驾照，若原是终身驾照，智能卡也将是终身卡。

当从运输事务办公室得到了完整的材料后，若需要出国旅行，游客可以到专门用于开车出国的关口，填写交通工具出入境申请表（移表2）和乘客登记表（移表3），一辆汽车需拥有“移表2”和“移表3”各两份用于处境和入

境，所需材料如下：

- 车牌复印件及税页
- 驾驶车辆出国人员的驾照复印件
- 在驾车者不是车主的情况下，需出示车辆出境授权委托书

委托人和被委托人的户口本复印件和身份证复印件

- 贷款买的车，须有贷款方出具的登记证明以及贷款证明签署人的户口本、身份证复印件

所有这些材料可在办公时间车辆出入境检查关口申请，需在办公时间以外或周六周日出国的人，每辆车要多交100泰铢加班费。

最后，到了边关这一步的时候，出行者须购买第三方保险，类似于泰国第三类保险，也就是说用于驾车撞伤他人时，就可行使收益权以用于当事另一方的治疗，但若是开车撞了其他车辆，保险概不负责损失费，须驾驶员自行负责，若驾驶员是撞车受害方，则可以向对方索要赔偿。

所有这些可以看出，东盟经济共同体正式成立后，每个国家都将还会有自己的出入境规章，即使是需要诸多的材料或拥有诸多限制，但那都没有让游客出行到邻国旅游有困难的地步，所以作为旅行者，我们也要尊重所到国家的尊严和权利，这将对泰国的形象大有益处，并将同时促进我们与邻国的友好关系。

来源：泰国社缴府陆路运输管理局

หลักปฏิบัติสำหรับการขับรถข้ามพรมแดน AEC

หลังจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ (ASEAN Economic Community : AEC) เมื่อปลายปี พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา ส่งผลให้กระแสการขับรถเข้าไปท่องเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้านเกิดความเฟื่องฟูมากกว่าแต่เดิม เหตุผลหนึ่งน่าจะเป็นเพราะว่าการขับรถเข้าไปด้วยตัวเองให้ความรู้สึกที่แตกต่างจากการเดินทางด้วยเครื่องบินในแง่ของทัศนียภาพระหว่างทางทั้งส่วนที่เป็นบ้านเมืองชนบท และส่วนที่ได้รับการพัฒนาจนเจริญแล้ว ซึ่งนักเดินทางจะได้เห็นถึงวัฒนธรรม ความเป็นอยู่ของประเทศนั้น ๆ อย่างแท้จริง

ทั้งนี้ การขับรถเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้านก็ไม่ได้หมายความว่าเราจะเดินทางเข้าไปที่ด่านแบบสุ่มสี่สุ่มห้า สิ่งสำคัญที่นักเดินทางจำเป็นจะต้องรู้ก่อนขับรถเข้าไปในแต่ละประเทศก็คือกฎระเบียบการใช้รถใช้ถนน ตัวอย่างเช่น ประเทศมาเลเซีย ใช้รถพวงมาลัยขวา - ขับเลนซ้าย, ประเทศกัมพูชาและประเทศลาว ใช้รถพวงมาลัยซ้าย - ขับเลนขวา, ประเทศเมียนมาใช้รถพวงมาลัยขวา - ขับเลนขวา เป็นต้น สาเหตุที่กฎระเบียบการใช้รถใช้ถนนนั้นเป็นสิ่งสำคัญก็เพราะความแตกต่างในวิธีการขับรถก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย ผู้ขับรถจำเป็นต้องระมัดระวังให้มากขึ้นเมื่อเดินทางไปต่างแดน

นอกจากนี้ การเดินทางเข้าไปในบางประเทศยังต้องทำเรื่องขออนุญาตเข้าประเทศจากสถานทูตของประเทศนั้นๆ เช่น ประเทศกัมพูชาและ

ประเทศเมียนมา อนุญาตให้พำนักในประเทศได้ 3 เดือน โดยต้องเสียค่าจัดทำวีซ่า 1,000 บาท ขณะที่ประเทศอินโดนีเซีย ประเทศลาว ประเทศมาเลเซีย ประเทศสิงคโปร์ และประเทศเวียดนาม สามารถพำนักในประเทศได้ 30 วัน โดยไม่ต้องขอวีซ่า ส่วนประเทศฟิลิปปินส์ สามารถพำนักอยู่ได้ 21 วัน และประเทศบรูไนสามารถพำนักอยู่ได้ 14 วัน

เมื่อตัดสินใจแน่วแน่แล้วว่าจะขับรถข้ามแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน สิ่งที่นักเดินทางต้องเตรียมมีทั้งหมด 2 ส่วนด้วยกัน คือ

1. รถยนต์ ต้องเป็นรถที่ไม่ค้างชำระภาษีรถยนต์ประจำปี และหากติดไฟแนนซ์ ต้องได้รับหนังสือยินยอมจากไฟแนนซ์ว่าสามารถนำรถออกนอกประเทศได้

2. เอกสาร เป็นหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ขับขี่และหลักฐานเกี่ยวกับรถ ได้แก่

- หนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ หรือพาสปอร์ตเล่มสีม่วง
- เครื่องหมายแสดงประเทศ หรือสติ๊กเกอร์รูปตัว T

- หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ
- ใบอนุญาตขับรถที่เป็นภาษาอังกฤษ หรือ Smart Card
- แผ่นป้ายทะเบียนรถภาษาอังกฤษ
- ใบคู่มือจดทะเบียนรถ หรือเล่มทะเบียนรถฉบับจริง
- หนังสือเดินทางระหว่างประเทศ หรือพาสปอร์ต ที่มีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 6 เดือน

หนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ, เครื่องหมายแสดงประเทศ และหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ สามารถขอได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ โดยการนำเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยื่น ประกอบด้วย สำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถ และบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ครอบครองรถที่มีชื่ออยู่ในคู่มือจดทะเบียนรถ ทั้งนี้หากผู้ครอบครองรถไม่ได้ไปด้วยตัวเองก็ต้องทำหนังสือมอบอำนาจ พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ในการนี้สามารถนำรถไปตรวจสภาพได้ในคราวเดียวกัน

เมื่อไปถึงสำนักงานขนส่งให้ติดต่อฝ่ายทะเบียนรถเพื่อเขียนคำร้องขอนำยานพาหนะออกนอกราชอาณาจักร จากนั้นให้นำรถไปตรวจสภาพกับฝ่ายตรวจสภาพรถ ซึ่งเมื่อตรวจสภาพรถเรียบร้อยแล้วจะได้เอกสารรับรองสำหรับนำไปยื่นให้ฝ่ายทะเบียนจัดทำเอกสารต่อไป ภายหลังจากดำเนินการตามขั้นตอนทั้งหมดแล้ว ผู้ยื่นคำขอจะได้รับหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ (ค่าธรรมเนียม 55 บาท) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ และเครื่องหมายแสดงประเทศ ซึ่งเป็นสติ๊กเกอร์รูปตัว T จำนวน 2 ชิ้น สำหรับติดกระจกด้านหน้าและกระจกด้านหลังของรถ

ส่วนแผ่นป้ายทะเบียนภาษาอังกฤษนั้น สามารถขอได้โดยใช้เอกสารเช่นเดียวกับหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ แต่ต้องยื่นคำขอเฉพาะที่สำนักงานขนส่งที่รถของผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนไว้เท่านั้น (ค่าธรรมเนียม 200 บาท) และจะได้รับป้ายทะเบียนหลังจากยื่นเรื่องประมาณ 15 วัน ป้ายทะเบียนดังกล่าวนี้จะใช้ติดแทนป้ายทะเบียนภาษาไทยเฉพาะเวลาที่นำรถไปใช้ในต่างประเทศเท่านั้น เมื่อกลับเข้าประเทศไทยจะต้องเปลี่ยนกลับเป็นป้ายทะเบียนภาษาไทย มิเช่นนั้นอาจจะถูกตำรวจเรียกปรับได้

ใบอนุญาตขับรถที่เป็น Smart Card คือ เป็นบัตรที่ระบุข้อมูลผู้ขับขี่รถยนต์ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยจะมีแถบแม่เหล็กสำหรับบันทึกข้อมูล ทั้งนี้ ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถแบบดั้งเดิมที่เป็นกระดาษสามารถ

ไปขอเปลี่ยนเป็น Smart Card ได้ที่สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ (ค่าธรรมเนียม + ค่าถ่ายรูป 205 บาท) โดยวันหมดอายุจะยึดตามใบอนุญาตฉบับเดิม และหากเป็นแบบตลอดชีพ บัตร Smart Card ที่ได้ก็จะเป็นแบบตลอดชีพเช่นกัน

เมื่อได้เอกสารจากสำนักงานขนส่งครบถ้วนแล้ว หากต้องการเดินทางออกนอกประเทศก็ให้นักท่องเที่ยวไปที่ด่านสำหรับนำรถออกนอกประเทศ โดยต้องกรอกเอกสารแบบคำขอรายการเกี่ยวกับพาหนะขาเข้าและขาออก (ตม.๒) และแบบบัญชีคนขอโดยสาร (ตม.๓) รถยนต์คันหนึ่งๆ จะต้องมีเอกสาร ตม.๒ และ ตม.๓ อย่างละ 2 ชุด สำหรับดำเนินการทั้งขาออกและขาเข้า ซึ่งต้องใช้เอกสารประกอบ ได้แก่

- สำเนาทะเบียนรถ พร้อมหน้าเสียภาษี
- สำเนาใบอนุญาตขับรถของผู้นำรถออกนอกประเทศ
- ในกรณีที่คนนำรถออกไม่ใช่เจ้าของรถ ต้องมีหนังสือมอบอำนาจนำรถอออกนอกราชอาณาจักร, สำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประชาชนผู้มอบอำนาจ และสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบอำนาจ

- ในกรณีที่รถติดไฟแนนซ์ ต้องมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนของไฟแนนซ์ และสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามของไฟแนนซ์

เอกสารทั้งหมดสามารถนำยื่นในช่วงเวลาราชการได้ที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองที่นำรถออก แต่สำหรับผู้ที่ต้องการเดินทางข้ามแดนในช่วงนอกเวลาราชการ หรือวันเสาร์ - อาทิตย์ จะต้องเสียค่าล่วงเวลาอีก 100 บาทต่อรถยนต์หนึ่งคัน

สุดท้าย ในขั้นตอนการดำเนินงานที่ด่านผู้เดินทางจะต้องซื้อประกันภัยบุคคลที่ 3 ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับ พรบ. หรือประกันภัยประเภทที่ 3 ในประเทศไทย กล่าวคือจะใช้ในกรณีที่ขับรถไปชนคนได้รับบาดเจ็บ จะสามารถใช้สิทธิ์ของประกันภัยเพื่อรักษาคู่กรณี แต่หากขับไปชนรถยนต์ด้วยกันประกันภัยจะไม่รับผิดชอบค่าเสียหาย ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรับผิดชอบเอง ยกเว้นในกรณีที่ผู้ขับขี่เป็นฝ่ายถูกชนก็จะสามารถเรียกร้องจากคู่กรณีได้

ทั้งหมดนี้จะเห็นได้ว่า หลังจาก AEC ได้เปิดประชาคมอย่างเป็นทางการแล้ว แต่ละประเทศก็ยังคงมีกฎระเบียบในการเดินทางเข้าออกประเทศของตน แม้จะมีรายการเอกสารหรือข้อจำกัดมากมาย แต่นั่นก็ไม่ยากเกินกว่าที่นักท่องเที่ยวจะเดินทางไปเยี่ยมเยือนประเทศเพื่อนบ้าน ฉะนั้นแล้วในฐานะผู้ไปเยือนเราก็ควรเคารพศักดิ์และสิทธิ์ของเจ้าของบ้านอย่างเคร่งครัด อันจะเป็นประโยชน์ต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทย และก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีกับประเทศเพื่อนบ้านในคราวเดียวกัน

ที่มา : http://sakaeo.dlt.go.th/attachments/077_2013_04.pdf

海关与东盟经济共同体范围内的商品运输

东南亚地区的国家联合成立东盟经济共同体（AEC）的这一构想产生于需要成立统一的生产基地及市场，也就是说在同一规章和标准下，成员国可以自由支配生产要素的移动，能够自由地执行生产程序，能够使用各国资源、原料和劳动力来共同生产。

根据海关关于成立筹备接纳东盟经济共同体工作组的第236/2554号文件规定，海关有权分析考虑和在成立东盟经济共同体的工作上提出战略和思路，包括修改法律规章和行动思路，海关程序、海关监管和边关口岸工作地点的规定等。

从经济合作的角度，泰国海关主要负责监管3件事：商品贸易、服务和投资，以期各项工作得以自由开展，减少进入市场时的障碍，增加贸易和投资额以及能够依靠所拥有的知识和能力在世界市场上进行竞争，可以说海关在商品和服务的国际流通上有着重要的作用。

因此，海关所需做的关于国际税务的工作详细如下：

一、减少税务障碍，通过减少或免除入境关税的《东盟自由贸易区共同有效优惠关税协定》和出台法律使《东盟商品贸易协定》的签署生效，目前商务部已生效的通知有2012年1月6日的《商务部关于减少或免除东盟国家产地的货物关税的通知》，这一规定下，有9544种商品实现了零关税，仅余14种中的4个敏感商品：切花类植物、生和冷藏土豆、未经烘焙的咖啡和椰肉干，这些商品的关税都还是 5%。

二、关于商品产地、自动认证商品产地的法规和修改关于商品产地的法规使之更加透明。

三、东盟关税税目表是一个统一的清晰的税价分类表，是海关程序工作的一个工具，

简捷并致力于使商品分组系统更加简便，使国际投资与贸易更加便利。

四、发展事先裁定系统，就是提前作出海关判断的服务，以给从业人员便利，使之能够正确地通过进口商品的海关程序，清晰关税的缴纳并能够在自由贸易协定下正确地选择行使关税特权。

五、东盟商品报关文件，关于给成员国提出使用统一保管文件的建议，以给贸易提供便利和减少东盟范围内进出口和过境时海关程序所需文件。

六、使用东盟单一窗口系统，本系统是根据联合国单一窗口系统变革而来的，关于国际贸易的一个便捷系统。国际贸易和运输部门要按规定准备并且把各种信息或资料递交给与进出口和运输相关的检查与监督部门。

七、东盟商品检查放行模型（东盟货物配置模型）。将东盟商品检查放行模型用于海关，也是东盟和澳大利亚发展合作计划的一部分，各成员国于1997年3月1日签署的关于海关事务的协定，在统一、简易、透明、效能和效力的原则下获得了一致通过，包括产生合适的海关管理诉讼机制。

八、边境管理就是在各方协定的原则基础上，给往来于泰国和邻国之间的跨境商品和人员提供便利的管理。比如，提供跨境运输，人员跨境和车辆临时入境方面的便利等。建立东盟海关过境系统是得到欧盟支持的一个计划，是一个在东盟-欧盟区域一体化支持计划下二期项目，欧盟派遣专家到东盟秘书处帮助发展海关过境系统的工作。

九、得到许可的经营者。海关已制定一个“得到许可的经营者”的先行计划，让这部分人员参与海关的工作做好准备。

来源：海关署

กรมศุลกากร กับการขนส่งสินค้าใน AEC

การรวมกลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ AEC นั้น เกิดจากแนวคิดที่ต้องการจะมีตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน (Single Market and Production Base) ซึ่งหมายความว่าประเทศสมาชิกจะสามารถเคลื่อนย้ายปัจจัยการผลิตได้อย่างเสรี สามารถดำเนินกระบวนการผลิตได้อย่างมีอิสระ สามารถใช้ทรัพยากรวัตถุดิบ และแรงงานจากแต่ละประเทศมาร่วมในการผลิต ภายใต้มาตรฐานและกฎระเบียบเดียวกัน

อ้างอิงจากคำสั่งกรมศุลกากรที่ 236/2554 ว่าด้วยการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อเตรียมการรองรับการรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community) กรมศุลกากรจะมีอำนาจในการวิเคราะห์ พิจารณา และเสนอแนะยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงานในการรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งการปรับปรุงกฎหมายระเบียบปฏิบัติแนวทางการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การควบคุมทางศุลกากร และการกำหนดที่ทำการด่านพรมแดนเพื่อสนับสนุนและรองรับการรวมตัวในแง่ของความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจ กรมศุลกากรมี 3 เรื่องหลักที่จะต้องดูแล ประกอบด้วย การค้าสินค้า การบริการ และการลงทุน โดยคาดหวังว่าการดำเนินการต่างๆ จะเป็นไปอย่างมีเสรีภาพ ลดอุปสรรคในการเข้าสู่ตลาด เกิดการขยายตัวด้านการค้าและการลงทุนเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนสามารถนำความรู้ความสามารถไปแข่งขันในตลาดระดับโลกได้ด้วย จึงกล่าวได้ว่า กรมศุลกากรจะมี

บทบาทสำคัญในการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการระหว่างประเทศ

ด้วยเหตุนี้ กรมศุลกากรจึงได้ดำเนินการเกี่ยวกับภาษีระหว่างประเทศ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. การลดอุปสรรคด้านภาษี โดยกำหนดให้ลดหรือยกเว้นอากรขาเข้าความตกลงว่าด้วยการใช้มาตรการกำหนดอัตราอากรร่วมเพื่อจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (Agreement on the Common Effective Preferential Tariff : CEPT) พร้อมกับออกกฎหมายเพื่อให้สัตยาบันให้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement : ATIGA) โดยประกาศกระทรวงการคลังที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน ได้แก่ ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากอาเซียน ลงวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2555 ซึ่งสินค้าจำนวน 9, 544 ประเภทย่อย มีอัตราอากรเป็นร้อยละ 0 คงเหลือเพียงรายการสินค้าอ่อนไหว 4 ชนิด ใน 14 ประเภทย่อย ได้แก่ ไม้ตัดดอก มันฝรั่งสดและแช่เย็น กาแฟที่ไม่ได้คั่ว และเนื้อมะพร้าวแห้ง ซึ่งยังคงมีอัตราอากรเป็นร้อยละ 5

2. กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า ว่าด้วยการรับรองถิ่น

กำเนิดสินค้าด้วยตัวเอง และการปรับปรุงกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าให้มีความโปร่งใส

3. พิกัดศุลกากรฮาร์โมไนซ์อาเซียน (ASEAN Harmonized Tariff Nomenclature : AHTN) คือ ระบบการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรที่ชัดเจนและเป็นรูปแบบเดียวกัน เป็นเครื่องมือหนึ่งที่ช่วยให้การดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรมีความเรียบง่าย มุ่งให้ระบบการแบ่งกลุ่มสินค้าง่ายขึ้น ก่อให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ

4. Develop the Advance Ruling Systems คือ บริการให้คำวินิจฉัยล่วงหน้าของกรมศุลการกร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการให้สามารถผ่านพิธีการศุลกากรนำเข้าสินค้าได้อย่างถูกต้อง สร้างความชัดเจนในการชำระค่าภาษีอากร และสามารถเลือกใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรีได้อย่างถูกต้อง

5. ข้อมูลใบขนสินค้าอาเซียน (ASEAN Customs Declaration Document : ACDD) ว่าด้วยเรื่องข้อเสนอที่จะให้ประเทศสมาชิกใช้ใบขนสินสินค้าที่มีรูปแบบเดียวกัน เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและลดเอกสารในการผ่านพิธีการของศุลกากร สำหรับการนำเข้า ส่งออก และผ่านแดนภายในอาเซียน

6. การใช้ระบบ ASEAN Single Window ซึ่งพัฒนามาจากระบบ Single Window ขององค์การสหประชาชาติ รายละเอียดกล่าวถึงการค้าระหว่างประเทศในหลายประเทศทั่วโลก โดยหน่วยงานด้านการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องจัดเตรียมและส่งข้อมูลหรือเอกสารต่างๆ ให้กับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและควบคุมการนำเข้า การส่งออก และการขนส่งตามข้อกำหนดและความต้องการของแต่ละหน่วยงาน

7. แบบจำลองการผ่านพิธีการตรวจปล่อยสินค้าอาเซียน (ASEAN Cargo Processing Model) คือ การนำแบบจำลองการผ่านพิธีการตรวจปล่อยสินค้าอาเซียนมาใช้กับงานด้านศุลกากร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาระหว่างอาเซียนและออสเตรเลีย (ASEAN-Australia Development Cooperation Program : AADCP) โดยมีการลงนามระหว่างประเทศสมาชิกในความตกลงว่าด้วยเรื่องศุลกากร (ASEAN Agreement on Customs) เมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2540 ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการด้านความสอดคล้อง (Consistency) เรียบง่าย (Simplicity) โปร่งใส (Transparency) มีประสิทธิภาพ (Efciency) และประสิทธิผล (Effectiveness) รวมถึงการจัดให้มีกลไกที่เหมาะสมในการอุทธรณ์ในการบริหารงานด้านศุลกากรด้วย

8. การบริหารจัดการชายแดน คือ การบริหารจัดการเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบุคคลข้ามแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน โดยดำเนินการตามความตกลงร่วมกันในประเด็นที่สำคัญ อาทิเช่น การอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งข้ามแดน การข้ามแดนของบุคคล และการนำเข้ารถยนต์ชั่วคราว เป็นต้น การจัดตั้งระบบผ่านแดนของศุลกากรอาเซียน (ASEAN Customs Transit System : ACTS) เป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากสหภาพยุโรปภายใต้โครงการ ASEAN-EU Program for Regional Integration Support Phase II ซึ่งได้ส่งคณะผู้เชี่ยวชาญเข้ามาให้ความช่วยเหลือกับสำนักเลขาธิการอาเซียนในการพัฒนาระบบผ่านแดนของศุลกากร

9. ผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจที่ได้รับอนุญาต (Authorized Economic Operators : AEOs) ซึ่งกรมศุลการกรได้จัดทำโครงการนำร่อง Authorized Economic Operators (AEOs Program) เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับนำบุคคลเหล่านี้มาร่วมงานกับกรมศุลกากร

ที่มา : กรมศุลกากร

自动化和机器人技术开辟新时代

半个世纪以来，自动化和机器人技术的动态发展已经给社会及商业发展带来了巨大的变化。自动化和机器人技术最初仅用于地板生产工厂，目的是为了提高生产力，其使用技术也相对简单。然而时至今日，世界各地的许多企业已经迈入“工业4.0”时代，他们充分地利用人工智能、大数据管理以及互联网技术，将其无缝衔接到生产中以协同工作，成倍地提高了生产效率和产出。

上升中的自动化及机器人技术产业

自动化及机器人技术在泰国的发展中具有重要地位，泰国的许多高校为对这一领域感兴趣的学生开设了相关课程，吞武里先皇技术学院的户外机器人研究所（FIBO）尤为突出，开设了很多专门课程。

许多国内高校和私企研发的机器人都被广泛应用到工业和服务业领域，甚至包括人们的日常生活。

泰国玛希隆大学生物医学及机器人技术实验室（Bartlab）开发的救援机器人，Hive Ground 公司开发的Flare Stack无人机、 Zea-bus开发的自主水下航行器（AUV）以及CT Asia 公司开发的Dinsow机器人都是突出的例子。显然，这些技术表明了泰国的研究人员及工程师已经达到相应的技术水平，而泰国也已做好了成为对这一领域的投资中心的准备。

投资者也可以利用泰国的其它优势，如庞大的用户基础、尤其是汽车和电子电气行业——这两个领域充分显示了自动化和机器人技术的全球化高速发展。

泰国市场：商机所在

国际机器人联盟(IFR)认为汽车和电子电气行业是推动自动化和机器人技术全球化发展的两大主要行业。2010年以来，世界范围内工业机器人在汽车行业的投资已经大大增加，2010年到2014年的销售复合年均增长率（CAGR）为27%，电子电气产业方面，全球机器人的销售量增长率达34%，销售数量为48,400台，因为电子

产品和自动化产品不断上升的需求而攀上了一个新高峰。

增长的销售数据充分地反映了泰国作为东盟汽车和电子电气产品生产中心所蕴含的巨大商机。2015年泰国的汽车生产排名全球第十二，商用车生产排名第六。而电子电气行业方面，从2011 年开始，泰国的出口值保持在7%的增长率；2015年更是达到了4,350亿泰铢（约合120亿美元）这一惊人数字。另外泰国也是享誉全球的第二大数据移动存储器生产国和出口国，如硬盘驱动器（HDD）产品。

根据泰国吞武里先皇技术学院户外机器人研究所（FIBO）数据显示:每年泰国机械和自动化方面的进口总值已达到1，000亿泰铢（约合30亿美元）。这一数字表明了本土市场对于此类产品的巨大需求，其中隐藏的商机不可低估。目前许多泰国大型企业，无论是国有企业还是私营企业，都已看到这一机遇，并纷纷积极寻求开发自动化和机器人技术相关系统。

投资委的投资鼓励政策

泰国投资委也认识到自动化和机器人技术行业的重要性，将其划分为超级产业集群政策中的未来型产业。给予优惠政策待遇的此类行业类别包括微电子设计、嵌入式系统设计、嵌入式软件等。最近，投资委在未来型行业中还增加了更多享受优惠政策权益的行业项目，高附加值软件开发正是其中之一，它包括为先进技术设备开发系统软件（含业务流程管理）以及开发制造业发展配套的工业软件，投资者可以申请享受的优惠政策权益包括获免 8 年企业所得税和获免机器进口税、原材料进口税。此外，如果投资者的申请项目符合一定资格要求，还可以申请超级产业集群政策中的优惠权益，不仅可获免 8 年企业所得税，还可以另外获得 5 年税收减半的优惠待遇。非税务优惠权益方面则可获得土地所有权及工作证许可。

在一般投资促进行业类别中，自动化机器生产制造、自动化工程设备生产制造，机器人装配、自动化设备装配以及自动化设备零部件装配的行业类别已经可分别获享免 8 年企业所得税和免5 年企业所得税的优惠权益。如申请超级产业集群优惠政策，则可享免8 年企业所得税外加5 年的税收减半优惠权益。

国际机器人联盟(IFR)估计每年多功能工业机器人在泰国的生产量将从2013年的3,221台增长到2018年的7,500台，预测其增长率将达到133%

泰国机器人帮助科学家更加准确地预报天气

泰国机器人可攀爬不同高度的塔以帮助科学家采集空气样本检测空气污染和气候情况。由泰国曼谷农业大学的研究人员研发的机器人可以帮助科学家分析温室气体和测量空气中微小颗粒的浓度。科学家可利用采集的数据来建立天气情况模型，以提高天气预测的精准度。这个项目的重要性在于这代表着空气质量检测领域的一种全新的、自动化、可靠、低成本和低维护的检测方式出现，它将替代过去需要花钱雇佣人员到高处进行空气采样工作的情况。可以说，机器人作业是帮助科学家研究城市化和气候变化趋势的一个长期且安全的有效解决方案。

泰国科学家发明低成本自动药品分发器

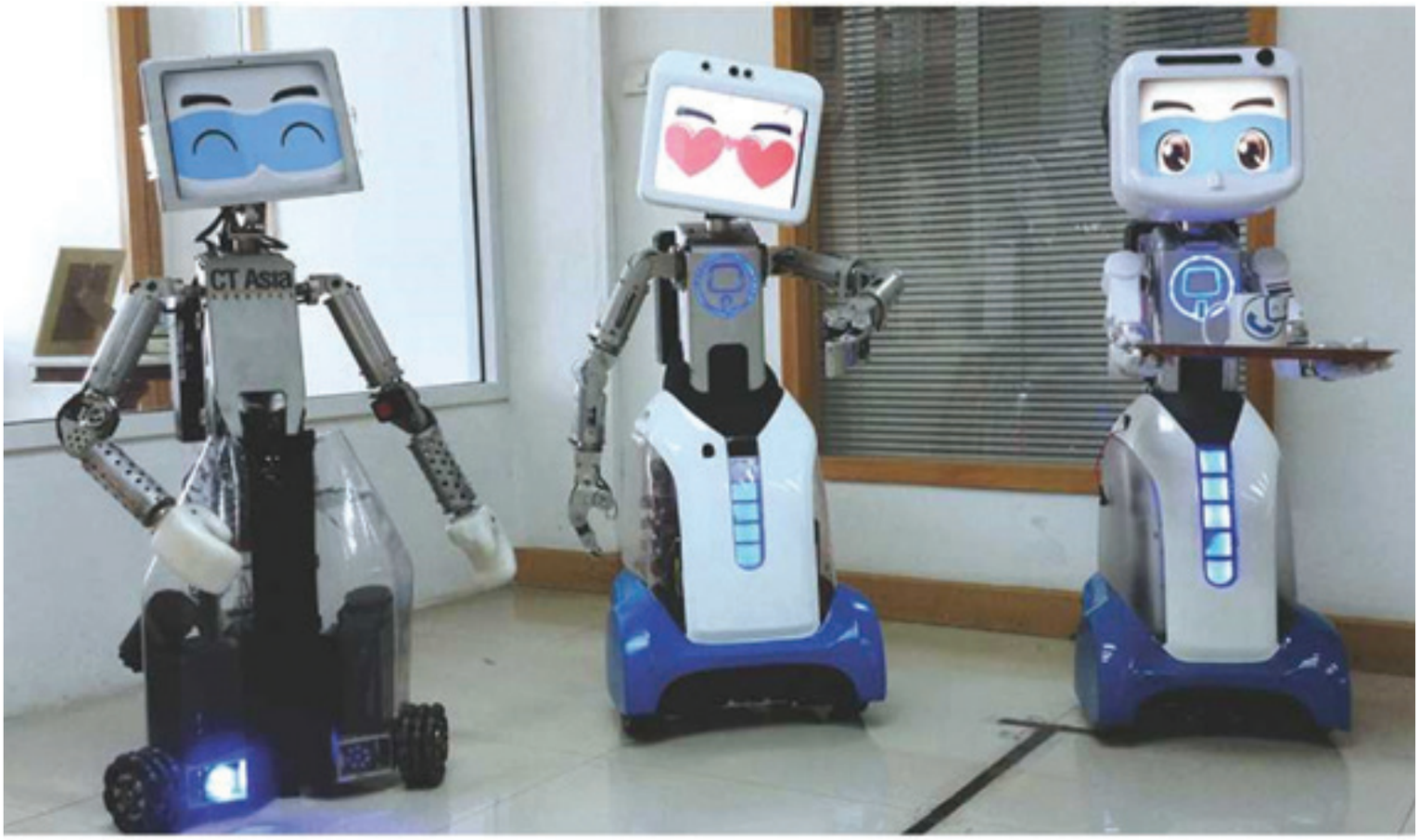
泰国吞武里府先皇技术学院(KMUTT)的户外机器人研究所(FIBO)的研究者与泰国生命科学卓越中心(TCELS)以及Supereme Hitera 有限公司，通过“人才流动”项目共同合作开发了B-Hive1自动药品分发器，该设备的设计目的是提高药物发放速度，能够达到每小时直接帮助医生分发药物150例，它将不仅为药剂师工作减负，同时还能降低购买同类设备的一半成本。目前该分发器已经开始准备商业化运营。

Thailand, A growing market for automation and robotics

泰国，成长中的自动化和机器人技术市场

ประเทศไทยเป็นตลาดที่เติบโตสำหรับระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์

ในช่วงครึ่งศตวรรษที่ผ่านมา ความก้าวหน้าแบบไดนามิกในระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ได้เปลี่ยนแปลงทั้งธุรกิจและสังคม อัตโนมัติและหุ่นยนต์ถูกนำมาใช้ครั้งแรกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสายการผลิตของโรงงานและนำมาใช้เทคโนโลยีที่เรียบง่าย แต่ตอนนี้ บริษัท หลายแห่งทั่วโลกกำลังก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0 ทำให้การใช้ปัญญาประดิษฐ์การจัดการข้อมูลขนาดใหญ่และอินเทอร์เน็ตเชื่อมโยงการทำงานอย่างไร้รอยต่อเพื่อเพิ่มทั้งการผลิตและผลผลิต



2016 年中国物流行业发展现状

随着消费对经济贡献增大，消费需求将成为物流行业发展的主要推动力。以终端消费者为对象，个性化、多样化的物流体验将成为电子商务条件下消费者的核心诉求，这其中最重要的就是快递服务。快递是指快递公司通过铁路、公路和空运等交通工具，对客户进行快速投递的物流活动，属于门对门服务，以时间和递送质量区别于其他运输方式。快递的高效运转是建立在完善的网络基础上的，且网络具有相当强的整合能力。

一、中国物流行业发展现状

1、据国家邮政局数据，中国快递规模世界第一。2008年至今，快递业务量由15亿件增至206.7亿件，平均复合增长率43.9%。2015年我国规模以上快递业务收入总额接近2800亿元，七年间年复合增长率达到31.4%

快递行业上游供应商为仓储企业，运输公司等，下游客户为电商，企业或者个人消费者。快递需求主要集中在网络零售和商务件，其中网络零售件占六到七成。行业的高速增长与电子商务发展密不可分，电商快递随着网络零售产生的巨大运输需求成为行业最重要的业务构成。

2、目前中国网络零售已成为国民经济的重要组成部分，2015年全年，中国网络零售占社会消费品零售总额的比重达到12.74%，并呈现持续较快增长的势头。

当前电商市场四大趋势将逐步深化发展：

1）市场日趋规范化，B2C进一步扩大市占率，将从目前的约50%的市场份额，以年均30%左右的增速增长，预计2020年达到线上交易70%。

2）网购与日常生活更紧密结合，移动电商在2015年首次超过PC电商，约占55%的线上零售份额，预计到2020年将达到70%。

3）过去一年，综合型平台纷纷建立更紧密的战略联盟，以应对垂直和品牌独立网站发起的挑战，例如阿里巴巴战略投资苏宁，京东入股永辉超市，京东和腾讯的社交+电商的京腾计划。利用线下店或社交平台，掌控消费者信息，打造更多触点。

4）跨境电商飞速增长，使得“买遍全球”成为现实，预计将实现30%的复合年增长率，有望在2020年达到1万亿总量。

3、据中国电子商务研究中心监测数据显示，中国跨境电子商务企业超过20多家，平台企业超过5000家。2015 年上半年，中国跨境电子商务交易总额已经突破2 万亿元，同比增长42.8%，其中进口占15.2%，出口占84.8%。35%的中国网购消费者在2015年有过海淘经历，增势迅猛。其中73%的受访者表示价格是考虑是否跨境购物的主因。

目前国内跨境电商的集货模式主要有海外直邮、集货直邮和保税三种模式。海外直邮既是商家在消费者下单之后通过物流公司一单一单发回国内；集货直邮则是商家在接到订单之后将货物集中存放在海外的集货仓，达到一定包裹量之后再统一发回国内。这两种模式成本较高，效率也较低，消费者从下单到收货平均历时在30-40天左右。

而保税模式则是商家通过大数据分析提前将热卖商品屯放在国内的保税区，消费者下单之后，直接从保税区发货，一方面节省商家的物流和人力成本，物流速度还几乎与国内订单无异。另一方面，通过保税模式进入仓库的货物，可以个人物品清关，在税收和检验检疫的环节都享有优势。天猫国际方面的数据显示截止目前有60%以上的订单通过保税模式备货发货。不过短期行邮税对这一模式冲击还需要观察。

目前，阿里针对跨境电商已设有16条专线，14个跨境仓库，包括22个进口集货仓，9个进口保税仓以及43个出口海外仓。跨境电商物流的迅速发展吸引物流企业参与其中，帮助跨境电商解决国际物流问题，其中清关是主要难点。

二、中国物流行业发展趋势预测

1、快递行业在电商引擎的高速驱动下仍将保持迅猛的发展势头。

从物流分类上看，快递行业属于物流过程终端环节，即负责产品出库到运送到消费者手中的物流。在普通人所熟知的门对门服务快递的背后，是整个更为广泛的物流行业，是现代服务业的一个重要组成部分。

2、冷链物流：生鲜电商冷链物流是以冷冻工艺为基础、 以制冷技术为手段的低温物流过程，在欧美日等发达国家有广泛的应用。

冷链主要包括食品、医药、化工、电子等多个细分市场，其中食品冷链市场规模最大、增长潜力最强。冷链物流不仅满足人们对新鲜食品的需求，还力求使食物在运输途中尽量减少损失和浪费。

尽管我国冷链市场规模已达到1.12 亿吨，但与发达国家相比仍有很大差距：2014年我国的公路冷藏车保有量为7.6 万辆，美国是25 万辆，日本是15 万辆。中国物流与采购联合会副会长蔡进曾表示：我国综合冷链流通率不足20%，而美国、日本则分别达到90%与98%。

我国冷链物流行业面临极大的需求。一方面随着收入增

加和生活水平提高，消费者对生鲜产品、冷冻食品的需求增加；另一方面食品安全问题引发关注，消费者愿意为更安心的产品、更可靠的服务买单。

由于生鲜电商毛利率高、消费频次高，渗透率增长潜力巨大，电商或物流企业竞相巨资布局冷链行业，如菜鸟网络、中粮我买网、京东等。新兴的中小宅配冷链同样活跃在市场中。2015年冷链物流市场规模1509亿元，年增长22%，行业格局未定，以后仍有巨大的增长空间。

3、消费品物流：吃穿用行生活基础，经济发展需求稳增

消费品一般是指购买频率较高、使用期限较短、消费规模较大的日用产品。社会消费品零售总额的快速上涨催生了对消费品物流的广泛需求。

由于消费品自身的特点，其物流配送也呈现出与其他行业物流差异化的特点：小批量、多品种、高频率，季节波动频繁，对质量和速度的要求高，物流管理的环节多且复杂性高。然而，也正因其服务于人民生活的刚性需求，消费品物流始终是社会的基础性物流和长盛不衰的发展热点。

一般而言，消费品物流主要包含供应物流、销售物流、逆向物流等环节。通过高效、合理的物流管理，可以大大的降低企业活动成本，直接或间接的增加利润，提高企业服务水平，增强企业的市场竞争力。

与出行、饮食和服装相关的消费占比达到2/3，是社会消费品零售的大半江山。消费品物流的一个重要特点是商流更加直接地影响物流，分销渠道决定着物流渠道。

因此，汽车和石油制品、食品和服装是消费品物流发展的重点，而由于目前汽车物流和石油制品的物流体系相对封闭，食品和服装行业的物流供应链则成为竞争的红海。

4、化工物流：危险品，高要求

随着我国经济的持续发展、工业化进程的加快，危险化学品需求越来越大。危险品一般都是工业原料或产品，因为具有特殊的物理、化学性能，在接触和处理过程中必须遵守相应的规则，以免发生事故，造成危害。危险品物流具有很强的技术性和专业性，主要特点为：

1)品类多，性质各不相同。按照危险货物的危险性，《危险货物分类与品名编号》将危险品分为9类共22项。现有的近3000种危险货物和每年新增加的危险品，各有各的物理和化学特性。

2)危险性大。危险货物在道路运输和仓储中危险性很大，容易造成人员伤亡和财产损失，所产生事故不仅使相关企业受到损失，还会对公众安全与环境安全带来严重威胁，因此备受关注。

3)运输管理方面的相关规章、规定多。危险品运输除须遵守道路货物运输共同的规章，还要遵守许多特殊规定。比如，联合国颁布的《关于危险货物运输的建议书》和《国际公路运输危险货物协议》等；我国制定的道路危险货物运输标准，如《危险货物运输保障通用技术条件》等；行业规定的道路危险货物运输标准，如《汽车运输危险货物规则》等。

4)专业性强。危险品运输除了满足一般货物的运输条件，还要根据货物的物理和化学性质，满足特殊的运输条件。这方面，国家有专门的规定和限制。比如业务专营，国家规定只有符合规定资质并办理相关手续的经营者才能从事道路危险货物运输。

สถานการณ์พัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของจีนปี 2016

การบริโภคมีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และกลายเป็นแรงผลักดันสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ บริการจัดส่งด่วนที่มีความหลากหลายรูปแบบที่สนองความต้องการของผู้บริโภคกลายเป็นสาระสำคัญของโลจิสติกส์สมัยใหม่ การจัดส่งด่วนเป็นกิจกรรมโลจิสติกส์อย่างหนึ่งโดยใช้เครื่องมือการคมนาคมต่างๆ เช่นทางรถไฟ ทางหลวง ทางอากาศ เป็นต้น เป็นการบริการ door-to-door และมีความแตกต่างกันกับรูปแบบการขนส่งอื่นด้วยเงื่อนไขเวลาและคุณภาพ การจัดส่งอย่างรวดเร็วและอย่างมีประสิทธิภาพสร้างบนพื้นฐานที่มีโครงข่ายที่ครอบคลุมพื้นที่กว้างมากที่สุดเท่าที่จะทำได้และขีดความสามารถในการบูรณการทรัพยากร

ตามสถิติของการไปรษณีย์จีน ประเทศจีนเป็นประเทศที่มีบริการจัดส่งด่วนมากที่สุดในโลกและมีการเติบโตรวดเร็วมากที่สุด ตั้งแต่ 1500 ล้านชิ้นต่อปีในปี 2008 เพิ่มเป็น 20,670 ล้านชิ้นต่อปีในปี 2015 The compound annual growth rate (CAGR) เป็น 43.9% ในปี 2015 รายได้ของบริการจัดส่งด่วนอยู่ที่ 280,000 ล้านหยวน CAGR) เป็น 31.4%

曼谷捷運&地鐵路線圖
Route Map of BANGKOK

微商
践行践赚
从.你我开始
又一个财富奇迹
微服 扫一扫
微商 扫一扫
网购 扫一扫
微店 扫一扫
物流 扫一扫
快递 扫一扫
扫一扫

泰国明宇两合公司隆重推出“金丝燕”品牌的泰国棕尾金丝燕燕窝，其特点：纯燕窝自然盏，不刷胶，不补碎的纯天然燕窝，明宇两合公司集燕窝楼，采摘，清洗，挑毛，成品加工，零售批发为一体的大型燕窝经销公司，信奉诚信为本之原则与各燕窝商合作.

Mobile: 093-626-4946
中国电话15140622718
公司电话：02-1155537

东盟物流与采购联合总会认证企业

TCT泰中泰國際物流快遞

泰中泰物流快递

泰國中國雙向物流快遞

โลจิสติกส์ ไทย - จีน

EXPRESS THAI&CHINA

赢在东盟

E-mail:tct.8888@163.com 微信:mao0894326118;love0850701386

公司网站:www.tct168.com 单号查询热线:062-715-0550 (微信号)

泰中泰国际物流从发货开始即可在网上追踪物品最新动态信息