

LOGISTICS & PURCHASING

Issue 1 April 2016 | ฉบับที่ 1 ปีที่ 1 ประจำเดือนเมษายน 2559 | 2016 年 4 月 (第 1 期)

COVER STORY

นาย เหมะ ชี้อ

กับสมาคมโลจิสติกส์และการจัดซื้ออาเซียน

传承“一带一路”精神心系东盟物流发展

东盟物流与采购联合总会会长

泰中泰国际有限公司董事总经理——毛七一

中泰铁路正式启动

ลุ้นระทึก รถไฟไทย - จีนเดินทางเต็มรูปแบบ

五大发展理念新思维引领
中国经济新常态

ทำแนวคิดใหม่ในการพัฒนาซึ่งจะนำพาเศรษฐกิจจีนไปสู่จุดสมดุลใหม่

中国与东盟经贸关系中的“最亮点”

ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างจีนกับอาเซียน



www.aseanlp.com

สะพานเชื่อมเศรษฐกิจไทย-จีน 中泰之间的金融桥梁

ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) ธนาคารชำระดุลเงินหยวนในประเทศไทย หนึ่งในกลุ่มธนาคาร ICBC ธนาคารที่ใหญ่ที่สุดในโลกด้านสินทรัพย์รวม⁽¹⁾ และเงินกองทุนชั้นที่ 1 สูงสุด⁽²⁾ พร้อมนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงินที่หลากหลายด้วยมาตรฐานระดับโลก ที่จะทำให้งานธุรกรรมบาท-หยวนเป็นเรื่องง่าย

工银泰国作为泰国人民币清算行，以及全世界总资产及核心资本规模最大的银行-中国工商银行的泰国子行，可以为您提供综合卓越的人民币产品和服务，包括：

- **บริการเงินฝาก**

เพิ่มค่าเงินออมของท่าน ด้วยผลตอบแทนที่น่าพึงพอใจ กับบัญชีเงินฝากหลากหลายรูปแบบ

- **บริการสินเชื่อ**

บริการสินเชื่อเพื่อธุรกิจ ทั้งธุรกิจขนาดย่อม ขนาดกลาง และขนาดใหญ่

- **บริการโอนเงินระหว่างประเทศ**

สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ด้วยเครือข่ายกลุ่มธนาคาร ICBC ที่ครอบคลุมทั่วโลก

- **บริการธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ**

บริการด้านธุรกิจการค้าระหว่างประเทศทั้งส่งออกและนำเข้า สำหรับทุกประเภทธุรกิจ

- **บริการด้าน Cash Management**

ตอบสนองความต้องการด้านการบริหารเงินเต็มประสิทธิภาพ

- **บริการสกุลเงินหยวน**

บริการสกุลเงินหยวนครบวงจร ทั้งฝาก ถอน แลกเปลี่ยนธนบัตรเงินหยวน

- **บัตรเครดิต/บัตรเครดิต สองสกุลเงิน**

เพิ่มอำนาจการใช้จ่ายไร้ขีดจำกัด หมดกังวลเรื่องอัตราแลกเปลี่ยน

- **存款**

为企业及个人客户提供定期存款及储蓄存款服务，利率优惠

- **贷款**

为大型企业，中小企业提供各类商业贷款

- **汇款**

利用工商银行集团遍布全球的网络提供快捷可靠的汇款服务

- **贸易融资**

为进出口厂商提供多样的贸易融资产品和服务，保证贸易往来快速高效

- **全球现金管理**

提供人民币现金管理服务，如全球账户管理，集中收付款，现金池等

- **人民币现钞**

提供人民币现钞存取款，人民币现钞、残币兑换

- **泰铢-人民币双币借记卡和信用卡**

双币银行卡为您提供更多便利同时还可减少货币兑换损失



สาร ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ผมขอแสดงความยินดีในโอกาสที่ บริษัท อินฟอร์ มีเดีย แอนด์พับลีเคชั่น จำกัด ได้จัดทำนิตยสาร “ASEAN Logistics & Purchasing” ขึ้นเพื่อเป็นช่องทางนำเสนอข้อมูล ข่าวสาร ความรู้ต่างๆ ด้านการขนส่งในขอบเขตระหว่างประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยได้เข้าสู่การเป็นสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนแล้ว



เป้าหมายในการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น มุ่งเน้นให้เกิดการรวมตัวกันเพื่อเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวที่แข็งแกร่ง มีความสะดวกในการติดต่อการค้าระหว่างกัน และเพื่อให้ประเทศสมาชิกสามารถแข่งขันและดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาในภูมิภาค ซึ่งการเพิ่มขีดความสามารถในเรื่องการแข่งขันนั้น จำเป็นต้องมีความพร้อมในด้านต่างๆ มารองรับทั้งด้านข้อมูล ข่าวสารและโดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบคมนาคมขนส่ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีการเร่งรัดผลักดันการดำเนินโครงการต่างๆ เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างภูมิภาคต่างๆ ภายในประเทศและระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน เช่น การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองโดยการก่อสร้างทางคู่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับประตูการค้าชายแดน โดยพัฒนาพื้นที่ชายแดนเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งยังมีการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงประตูการค้าของประเทศ เพื่อให้สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นต้น

ดังนั้นการที่บริษัท อินฟอร์ มีเดีย แอนด์พับลีเคชั่น จำกัด ได้จัดทำนิตยสารดังกล่าวจึงนับได้ว่าเป็นส่วนหนึ่งที่สามารถสนับสนุนการพัฒนาประเทศได้เป็นอย่างดี ในนามของกระทรวงคมนาคม ขอแสดงความยินดีและขออวยพรให้การจัดทำนิตยสาร “ASEAN Logistics & Purchasing” ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์และสามารถช่วยกันสร้างสรรค์สังคม เศรษฐกิจของประเทศให้มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน สืบไป

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

泰国交通部部长贺词

值此INFO MEDIA & PUBLICATION CO.,LTD. 出版东盟物流与采购杂志之际,我谨表示衷心的祝贺。东盟物流与采购杂志是介绍包括泰国在内的东盟经济共同体的运输、物流与采购的信息和知识的一个平台。

东盟经济共同体的一个重要的目标就是形成一个具有潜力的统一生产基地和单一市场,提高竞争力以及吸引外来投资。要提高竞争力必须有相应的措施,例如信息、资讯和交通运输系统来配套实施。泰国交通部正在加速国内以及区域的互联互通项目的建设,例如:发展国内轨道运输、发展连接邻国的火车、发展中国(中国南部)泰国铁路,在水路运输方面,发展暹罗湾和安达曼海岸的航道和深水码头,所有这些项目都是为了提高国内以及国际的运输能力。除此以外,还在边境地区设立经济特区,发展公路运输,增强边境和邻国的人员与物流运输效率等。

因此,INFO MEDIA & PUBLICATION CO.,LTD. 有限公司出版东盟物流与采购杂志有助于国家的发展,我谨代表泰国交通部向东盟物流与采购杂志的出版表示衷心的祝贺,祝愿东盟物流与采购杂志取得圆满成功,对社会、经济稳定、繁荣和可持续发展做出新的贡献!

(阿空·德披他亚派实)

泰国交通部部长



สมาคมตำรวจโรงงาน FACTORY POLICE ASSOCIATION

4/3 หมู่ 1 ถนนบางนา-ตราด กม.16 ต.บางโหลง อ.บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540
4/3 Moo 1 Bangna-Trad Rd., Km.16 Bangchalong Bangplee Samutprakan 10540
Tel. 02-325-8000 ext. 171 Fax. 02-325-8048



สาร ของ นายกสมาคมตำรวจโรงงาน

เนื่องในโอกาสที่ บริษัท อินฟอร์ มีเดีย แอนด์พัблиเคชั่น จำกัด ได้จัดทำ
นิตยสาร " ASEAN LOGISTICS & PURCHASING " ซึ่งเป็นนิตยสารที่น่าเสนอ
ข้อมูลข่าวสารด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

นิตยสารดังกล่าว เป็นนิตยสารที่ให้ความรู้ด้านการขนส่ง การจัดซื้อ การตลาด
ทำให้เกิดประโยชน์ในการแข่งขัน และมีความสะดวกในการติดต่อทางการค้าระหว่างกัน
ในประเทศต่างๆในอาเซียน ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
และสร้างสรรค์สังคม อันจะนำมาซึ่งความเจริญก้าวหน้า ความมั่งคั่งของประเทศต่างๆ
ในอาเซียน ลืบไป

ในนามของสมาคมตำรวจโรงงาน ขอแสดงความยินดีและขออำนวยการให้
นิตยสาร " ASEAN LOGISTICS & PURCHASING "
ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

(นายเดชา เดชนที)
นายกสมาคมตำรวจโรงงาน

2016-02-16

2015年是东盟经济共同体建立的元年，随着东盟共同体的建立，东盟各国间的人流、物流、资金流和信息流呈现不断增长的趋势。“中国—东盟”自由贸易区建设也取得阶段性成果，2015年中国与东盟的双边贸易额增速超过10%，双边贸易额预计将达 5000 亿美元

中国“一带一路”思想和泛亚铁路项目构想的提出，为中国与东盟间的物流未来 的发展奠定了坚实的挤出。2016年，随着中国在东盟进出口贸易份额的增加，东盟物流行业将迎来更大的挑战，这同样也是一次难得的发展窗口期。

中国与东盟国家贸易量的增加，物流开始成为限制东盟国家进出口贸易的主要因素，从而制约东盟国家经济的持续增长。东盟国家大多是发展中国家，因此对于物流基础设施的投入相对有限，2013年12月11日昆曼公路全线通车，成为连接东盟和中国 最为重要的路上交通线路。与此同时，中国也在加强北部湾经济区的物流建设，不断增加湛江港、防城港、北海港和钦州港的吞吐能力，这使得东盟和中国的海上物流运近年来，随着中国人民生活水平的提升，中国消费者对国外优质商品的购买能力大幅提升。中国网购行业的爆发式增长，以及中国出台的跨境电商免税区试点政策，也促使东盟国家优质的食品、服装和电子产品大量进入中国。

虽然东盟国家在交通基础设施的投入不断增加，但仍然无法满足不断增加的物流运输需求，如何协调物流有限运力和无限需求成为摆在东盟国家面前的一道难题。因此，在东盟各国政府政策支持、基础设施投资仍未很好协调的现状下，整合行业资源成为东盟国家物流行业的重要发展方向。

东盟国家从国家体制、发展情况、政策法规和行业标准都存在着诸多不同，物流 行业面临着较大的挑战，特别是经营陆运的物流公司。《东盟物流与采购杂志》也将在未来为广大读者提供更多及时可靠的新闻资讯，同时作为东盟物流行业者交流的平台。相信东盟物流与采购联合会的成立，以及《东盟物流与采购杂志》的创办，将有助于东盟物流行业信息咨询流通，促进行业整体发展和提高行业服务水平。

东盟物流与采购杂志总编

สารจากบรรณาธิการ

การเปิดศักราชของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน, ความสำเร็จของเขตการค้าเสรีจีน-อาเซียนในปี 2015, ยุทธศาสตร์ “One Belt One Road” รวมทั้งโครงการทางรถไฟสายทรานส์เอเชียของจีน ล้วนผลักดันให้เกิดการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ระหว่างจีนกับอาเซียน มากยิ่งขึ้นในอนาคต เช่น...

1. ทางหลวงคุนหมิง-กรุงเทพฯ ที่เปิดให้เดินรถตลอดเส้นทางตั้งแต่ปลายปี 2013 การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือในเขตเศรษฐกิจอ่าวเป่ย์ปู้ (Beibu Gulf Economic Zone) จึงได้ขยายกำลังมากยิ่งขึ้น ทั้งยังเป็นการเพิ่มจุดเชื่อมต่อการขนส่งทางทะเลอีกช่องทางหนึ่ง
2. การเติบโตของธุรกิจ E-commerce และนโยบายนำร่องเขตปลอดภาษี E-commerce ข้ามพรมแดนของจีนที่กระตุ้นให้ประเทศในอาเซียนส่งออกผลิตภัณฑ์อาหาร เสื้อผ้า และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ไปสู่ประเทศจีน

แม้อาเซียนจะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ การบูรณาการทรัพยากรจึงเป็นทิศทางสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของอาเซียน

เนื่องจากระบบการปกครอง การพัฒนา กฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานอุตสาหกรรมของประเทศในอาเซียนยังแตกต่างกัน อยู่มาก การก่อตั้งสมาพันธ์โลจิสติกส์และการจัดซื้อของอาเซียน และนิตยสาร “โลจิสติกส์และการจัดซื้อของอาเซียน” จึงได้นำเสนอ ข้อมูลข่าวสารที่มีความน่าเชื่อถือ ทันต่อเหตุการณ์ และเป็นเวทีแลกเปลี่ยนระหว่างผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในอาเซียน ซึ่งน่าจะเป็น ประโยชน์ต่อการพัฒนาและการยกระดับบริการของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์โดยรวม

หัวหน้าบรรณาธิการนิตยสารโลจิสติกส์และการจัดซื้อของอาเซียน



Content 目录

cover story 封面人物

传承“一带一路”精神 心系东盟物流发展
东盟物流与采购联合总会会长、

泰中泰国际有限公司董事总经理——毛七一

7-9

นาย เหมมา ซื่อทับสมาคมโลจิสติกส์และการจัดซื้ออาเซียน

10-12

Culture & Tourism 东盟文化 & 旅游

五大发展理念新思维引领中国经济新常态

13-14

ห้าแนวคิดใหม่ในการพัฒนาซึ่งจะนำพาเศรษฐกิจจีนไปสู่จุดสมดุลใหม่

15

Special article 本期特稿

2015 年习近平的 20 个“新热词”

16-19

20 คำใหม่ร้อนแรงในปี 2015 ของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง

20-21

Culture & Tourism 东盟文化 & 旅游

中泰铁路正式启动

22

ลิ้นระบัง รถไฟไทย-จีนเดินทางหน้าเต็มรูปแบบ

22

Logistics & Purchasing news 东盟物流 & 采购

中国与东盟经贸关系中的“最亮点”

23-24

ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างจีนกับอาเซียน

25-27

主办单位：东盟物流与采购联合总会 社长：黄菊海 编辑顾问：刘忠秋 编辑部：李仁良博士，常翔

编辑部地址：319/7 Viphavadee Rangsit Rd., Samsennai, Phayathai, Bangkok 10400

Tel : 02-279-1411-2, 02-279-1706 Fax : 02-279-1410

E-mail : industrialworld@gmail.com

东盟物流与采购联合总会会长、 泰中泰国际有限公司董事总经理——毛七一



传承“一带一路”精神 心系东盟物流发展

2008年12月11日，一条全长1880公里，连接中国西部运输枢纽昆明和东盟中心点泰国首都曼谷的“昆曼公路”正式开通。2013年9月中国国家主席习近平在访问中亚和东南亚国家期间，正式提出“一带一路”发展战略。2013年12月11日连接老挝会晒码头和泰国清孔的清孔-会晒大桥正式贯通，这标志着东盟国家特别是中泰两国的内陆物流运输业，摆脱了此前对湄公河船运的依赖，开始进入一个崭新的时代。

昆曼公路的贯通也标志着“中国-东盟自由贸易区”交通设施网络全面对接，中国与东盟国家特别是与泰国间的陆路交通运输限制消除，这使得中国“走出去战略”和“一带一路”战略通过广西和云南联通东南亚地区的目标进一步得到落实。

2013年12月11日连接老挝会晒码头和泰国清孔的清孔-会晒大桥正式贯通，这标志着东盟国家特别是中泰两国的内陆物流运输业，摆脱了此前对湄公河船运的依赖，开始进入一个崭新的时代。

昆曼公路的贯通也标志着“中国-东盟自由贸易区”交通设施网络全面对接，中国与东盟国家特别是与泰国间的陆路交通运输限制消除，这使得中国“走出去战略”和“一带一路”战略通过广西和云南联通东南亚地区的目标进一步得到落实。

2013年10月，中国国家主席习近平在《携手建设中国-东盟命运共同体》的演讲中确立提高中国-东盟自由贸易区水平的方针，目标使双方贸易额2020年提升至1万亿美元的目标。“1万亿美元”目标的提出和中国提供的开放优惠政策，极大刺激了中国与东盟国家间贸易的增长，2014年中国东盟贸易额超4800亿美元，而与此同时中国与东盟贸易额占中国对外贸易总额的比重达11.16%

“中国-东盟自由贸易区”的高速发展也使得中国和东盟国家间的物流运输行业迎来高速发展窗口期。泰国在地理位置和地缘政治上都处于东盟的核心地带，是东盟物流、贸易和金融的中心，同时也是中国重要的贸



易桥梁国。泰国政府一直致力于将泰国打造成东盟的物流运输中心，近年来不断加强交通基础设施建设和政策扶持力度，目前依托昆曼公路（R3E）和广曼公路（R12）已经建成完善的物流运输服务行业体系。

东盟物流运输服务业在享受政策优惠高速发展的同时，也面临着行业竞争和政策滞后的问题，导致东盟物流运输行业发展受到制约。2015年11月12日东盟物流与采购联合总会在泰国首都曼谷应运而生，毛七一会长担任东盟物流与采购联合总会会长，联合总会的成立为东盟物流运输行业团结携手合作和探讨共同发展提供了宝贵的平台。毛七一会长同时也是泰中泰国际有限公司（TCT INTERNATIONAL CO., LTD）的董事总经理，他信奉的“口碑式”经营理念和“一带一路”的历史机遇，使得泰中泰国际有限公司也在10年内成为泰中物流行业的佼佼者。

感受“文明”用感恩和汗水开始创业

“文明”这个词似乎离生活很近却又充满了距离感，我们生活在文明中，创造文明，却又似乎很少感受文明。毛七一会长在回忆他第一次来到泰国考察的经历时，有些让人意外的说道：

“泰国，让我感受到了文明的善意和力量”。和当时响应“走出去”号召，出国闯荡的中国商人一样，毛七一会长只身一人来到这个语言不通的陌生国度，希望能够在这里寻找到出路和商机。

但很快，毛七一会长就发现，语言并不是一道容易跨过的横沟。武汉工业大学大连分院建筑学专业毕业精通“数理化”的他，却不得不面对语言不通带来的生活不便。不过，生活中发生的两件小事却深深的改变了毛七一会长对于泰国的认识，也最终使他决定到泰国投资和生活。

毛七一会长说，刚来的时候语言不通，有一天我找到唐人街，看到都是汉字招牌就感到特别的亲切和激动，以至于我穿过马路走向街对面时都忘记先看路。一辆汽车在我身边刹车停下，我正以为司机会按喇叭催促我或者走下来出言不逊时，却发现他只是在那里停下默默的等着我走过。

接下来的一段时间，并不熟悉曼谷的我因为要到很多地方考察市场，又一次我一个人提着行李却找不到车站，不得已只能拿着地图比划着问人，那个人知道我的意图后说要开车带我去车站并要帮我拿行李。我当时不能拒绝这种善意，但心里很忐忑。最终达到车站后，我给

他钱表示感谢，他说他只是帮我不需要钱。

就是这两件生活中不太起眼的小事，却给了毛七一会长最初的善意和感动。毛七一会长祖籍山东，他身上也流淌着着山东人热情好客的血液，却没有想到在异国他乡被另一种热情所感染，感受到了文明的善意和力量，并立志要回到泰国，并生意上做“口碑式”经营，将这种文明的力量继续传播下去。

初来乍到毛七一会长在生意上并不顺利，由于不熟悉市场和经营管理方面的种种困难，毛七一会长遇到了种种困难。在最艰难的时期，毛七一会长并没有放弃，而是回国再次筹集资金继续坚持。那段时间，毛七一会长亲自到街上挨个铺店的发放名片，他给自己规定好路线，每天都到不同的街区推销自己的产品。而且他没有错过每一次展会，每到泰国举行工业展会，毛七一会长就会参加产品展示和推销产品。

功夫不负有心人，毛七一会长经营的印刷器材生意逐渐好起来，口碑式的经营理念也给他带来了极大的人脉和经济收益。毛七一会长于是开始进军安保器材和装修行业，并于2006年5月29日成立泰中泰国际有限公司（TCT INTERNATIONAL-CO., LTD）。

进军物流 用服务和口碑赢得客户

随着公司销售量上升，产品供应链和物流速度开始成为制约因素，毛七一会长因此开始关注东盟—中国物流行业。

毛七一会长发现，当时的中泰物流行业还存在诸多可改进的方面，包括物流公司报价差异大、服务质量参差不齐、行业从业人员缺乏专业性等等。毛七一会长认为，物流运输行业随着“中国—东盟自贸区”和2015东盟共同体的全面建成，中国和泰国进出口贸易需求量增加，必然是一个新的朝阳产业。而提高服务质量和发展口碑式的经营，是中泰物流行业必然的发展方向，因此毛七一会长决定开设自己的物流公司“TCT 泰中泰国际物流有限公司”，确定以提高物流速度、服务质量和快件跟踪作为公司的经营理念。

“TCT 泰中泰国际物流有限公司”的这一经营理念迅速赢得了大批客户，并成为泰国口碑最好的物流运输公司之一。毛七一会长表示，泰中泰国际物流有限公司不一定是货物运输量最大的物流运输公司，但要追求“小而美”，做客户满意有最有口碑的公司。

“TCT 泰中泰国际物流有限公司”目前主要经营中泰物流运输线路，并在积极开展泰国国内快递和“同城速递”业务，目前已经依托泰国国内的物流公司和公共交通体系，建成覆盖曼谷77府的小件物流国内跨地业务。同时利用公司拥有的物流运输车队，也在逐渐开展“同城速递”业务。



2013年中国“一带一路”发展战略提出后，中泰两国的旅游人数和贸易量逐年上升，与此同时中国跨境电商的高速发展也带给东盟物流行业巨大的商机。2013年12月11日清孔一会晒大桥正式贯通后，中泰物流运送量呈现爆发式增长，经营中泰陆运物流业务的物流公司数量也迅速增加。中国跨境电商试点城市建设和海关免税政策出台，使得购买国外商品开始有合法政策依据和成为中国消费者的消费常态。

中国2015年的最新统计数据显示，浙江前三季度进出口数据显示，杭州跨境电子商务综合试验区出口商品4050万单、货值16.1亿元，同比分别增长430倍和145倍。在今年1-7月上海自贸区的各项业务中，跨境电商增速名列前茅，跨境电商保税进口总货值相比2014年同期增长109.2倍。

物流运输行业的阶梯跨越式增长导致行业本身存在的问题开始进一步显现，开始逐渐影响制约行业的生存与发展。逐渐激烈的竞争在淘汰一批货运速度慢、服务质量低下的物流企业的同时，也导致行业不正当竞争、行业专业从业人员缺乏、现行政策难以适应行业发展等问题出现。

心系发展 用平台和共赢回馈社会

如何合作共赢和提高行业整体水平已经成为东盟物流行业所面临的共同问题，这也是东盟物流与采购联合总会所关心和致力于解决的问题。毛七一会长表示，泰国物流运输业者一同创立东盟物流与采购联合总会就

是希望能够建立一个平台，加强行业交流、解决行业问题、促进行业发展。

东盟物流与采购联合总会于2015年11月12日获得泰国商务部批准正式成立，目前已经有数十家物流企业登记注册，成为东盟物流与采购联合总会会员。

毛七一会长表示，东盟物流与联合会在当前阶段，将致力于出台物流行业指导性标准、开办《东盟物流与采购杂志》方面，未来则将重点放在物流运输行业从业人员培训和整合东盟各国资源方面上。

泰国物流运输行业目前尚未出台统一的行业指导性标准，导致在相同情况下，各个物流公司的运输时间、运费价格、运送规则、报关清关差别巨大。企业参差不齐不仅使得货物安全难以保障，而且扰乱消费者的正常选择，不利于良性市场竞争。因此东盟物流与采购联合总会希望能够制定行业指导性标准，促进行业发展，让消费者能够获得更加优质和平价的服务。

与此同时，东盟物流与采购联合总会开办《东盟物流与采购杂志》，通过该杂志向泰国物流运输与采购从业者宣传最新的东盟各国物流运输与采购的政策、物流运输行与采购行业的发展情况以及提供各类行业统计数据，以引导物流与采购企业选择正确的发展方向。《东盟物流与采购杂志》还将推荐泰国热销产品介绍，让中国企业和个人消费者能够直接购买到需要的泰国产品，实现买卖双方更便捷的交易。

毛七一会长表示，未来东盟国家物流与采购行业



劳动力市场需求将快速增加，一些没有相关经验的劳动力将进入物流运输与采购行业填补劳动力空缺。因此，东盟物流与采购联合总会将会以信息分享、开设培训课程等方式，致力于提高东盟国家物流运输与采购从业者的专业水平。

东盟物流与采购联合总会还将与东盟各国政府和组织合作，促使各国制定符合国家利益和促进物流运输与采购业发展的政策，让相关国家既能够获得稳定的税收，又能够保证通关速度和降低货运价格。使跨境物流更加平民化，满足消费需求和让消费者受益。

根据预测，2016年中国跨境电商进出口贸易额将达6.5万亿元，未来几年跨境电商占中国进出口贸易比例将会提高到20%，年增长率将超过30%。中国跨境电商进出口货物增长将随着东盟共同体的来临达到一个新的高潮，这也将使得物流运输行与采购业在获得机遇的同时迎来挑战。毛七一会长表示，东盟物流与采购联合总会必将在未来一段时间内起到团结东盟物流运输与采购企业，促进行业共同发展积极面对机遇与挑战，以“一带一路”战略作为指引，共同把握住这一难得的发展时期。

ชาวซิ่งในน้ำใจคนไทย ดั้งหลักในประเทศไทย

นาย เหมาพูดถึงประสบการณ์ครั้งแรกที่มาศึกษาสู่ทางการค้าการลงทุนในประเทศไทยว่า “ประเทศไทย ทำให้ข้าพเจ้าสัมผัสถึงความปรารถนาดีและพลังของอารยธรรม” และภายในนโยบายของจีน “เดินออกไป” ข้าพเจ้าก็เดินออกนอกประเทศจีนเพื่อไปศึกษาสู่ทางและแสวงหาโอกาสของการค้าการลงทุนเพื่อสร้างฐานะตัวเองเหมือนคนจีนทั่วไป ดังนั้น ข้าพเจ้าก็เดินทางมาถึงประเทศไทยแต่ลำพังผู้เดียว”

นาย เหมา ซ้อ

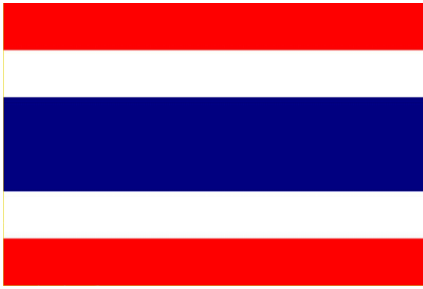
กับสมาคมโลจิสติกส์และการจัดซื้อไทย-จีน



แต่แล้ว นาย เหมาก็พบว่าปัญหาถึงแม้จะเป็นอุปสรรคที่พิชิตได้ แต่อย่างไรก็ตาม สำหรับเขาซึ่งจบจากคณะสถาปัตยกรรมจากมหาวิทยาลัยการอุตสาหกรรมอู่ฮั่น ศูนย์ค้าปลีกที่มีความเชี่ยวชาญคณิตศาสตร์ ฟิสิกส์และเคมี แต่ไม่มีความรู้ทางภาษาเลย เรื่องภาษาก็น่าสร้างความปัญหาแก่เขาอยู่ไม่น้อย แต่ก็มีเรื่องเล็กๆสองเรื่องได้เปลี่ยนชีวิตนาย เหมา ทำให้เขาตัดสินใจทำการค้าในประเทศไทยต่อไป

นายเหมายเล่าว่า “ตอนที่มาใหม่ๆ พูดภาษาไทยไม่ได้ มีอยู่วันหนึ่งข้าพเจ้าเดินทางไปเยาวราช เห็นป้ายร้านค้าที่เขียนด้วยตัวหนังสือจีน





ทำให้ข้าพเจ้ารู้สึกสนิทสนมและ
ตื่นเต้นมาก จนข้ามถนนโดยไม่ได้
มองรถ ทันใดนั้น มีรถคันหนึ่งเบรกรถ
และหยุดรถ ที่แรกข้าพเจ้าเข้าใจว่า
เขาก็ตกแตกไล่หรือด่าข้าพเจ้า แต่
ที่ไหนได้ คนขับรถโบกมือให้ข้าพเจ้า
ข้ามไปก่อน "

"หลังจากนั้น ข้าพเจ้าซึ่งไม่
ค่อยคุ้นเคยกับตลาดไทกรุงเทพฯ
มหานคร ยังได้ไปสำรวจตลาดหลาย
ครั้ง มีอยู่ครั้งหนึ่ง ขณะที่ข้าพเจ้าหัว
กระเป๋าดูสินค้า หาป้ายรถไม่เจอ
ข้าพเจ้าก็ต้องใช้ภาษาท่าทางประกอบ
กับแผนที่เพื่อถามทาง คนไทยคนหนึ่ง
ทราบเจตนาของข้าพเจ้าแล้ว ขับรถ
ถือกระเป๋ามาและส่งถึงที่ ความปรารถนา
ดีทำให้ข้าพเจ้ารู้สึกซาบซึ้ง หลังจาก
ถึงที่หมายแล้ว ข้าพเจ้าหยิบเงินเพื่อ
เป็นการขอบคุณเขา ก็เขาก็ไม่รับ"

แค่เรื่องเล็กๆ สองเรื่อง ทำให้
นายเหมาซาบซึ้งถึงไมตรีจิตของคน
ไทย นายเหมาผู้มีภูมิสำเนาอยู่มณฑล
ซานตง มีจิตใจเอื้ออารีย์ในสายเลือด

แต่นึกไม่ถึงว่าในต่างแดนยังได้
สัมผัสมิตรไมตรีเช่นนี้ และตัดสินใจ
ว่าต้องปักหลักที่ประเทศไทยเพื่อทำ
ธุรกิจการค้า และสืบสานวัฒนธรรม
อันดีงามต่อไป

เส้นทางธุรกิจขรุขระ ในที่สุดเจอ ธุรกิจที่ถนัด

เริ่มแรก นายเหมาไม่ได้ประสบ
ความสำเร็จในธุรกิจนัก เส้นทางธุรกิจ
ขรุขระ ประสบปัญหาทั้งไม่คุ้นเคยกับ
การตลาดและปัญหาด้านบริหาร
จัดการ แต่นายเหมาไม่ได้ล้มเลิก
ความตั้งใจเดิม เดินทางไปจีนไประดม
ทุนอีกครั้งหนึ่ง ในช่วงเวลาแรก นาย
เหมาเดินไปแจกนามบัตรตามท้อง
ถนน และวางแผนไปประชาสัมพันธ์
สินค้าของตน และไม่พลาดงานแสดง
สินค้า ทุกครั้งที่ประเทศไทยมีการ
จัดงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรม
นายเหมาต้องเข้าร่วมแสดงสินค้าไม่
เคยขาดเลย

ความพยายามอยู่ที่ไหน ความสำเร็จ
อยู่ที่นั่น ธุรกิจอุปกรณ์สิ่งพิมพ์

เริ่มดีขึ้น อาศัยการประชาสัมพันธ์จาก
คนสู่คน ทำให้นายเหมารู้จักคนมาก
ขึ้น มีรายได้ที่ดีขึ้น และเริ่มเข้าไปใน
ธุรกิจติดตั้งอุปกรณ์รักษาความ
ปลอดภัย และก่อตั้งบริษัท TCT INTER-
NATIONALCO.,LTD. อย่างเป็นทางการ
เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2006

เข้าสู่วงการธุรกิจโลจิสติกส์ ได้รับ ความชื่นชมด้วยการบริการที่ เป็นดี

เมื่อยอดขายมีการเพิ่มมากขึ้น
ต้องการสั่งซื้อสินค้าและขนส่งสินค้า
ทำให้โลจิสติกส์กลายเป็นปัจจัย
ที่จำกัดการเติบโตของธุรกิจนายเหมา
ทำให้นายเหมาหันมาสนใจเรื่อง
โลจิสติกส์ นายเหมาพบว่าโลจิสติกส์
ระหว่างไทย-จีนยังมีโอกาสพัฒนา
อีกมาก แม้จะบริษัทมากมายที่ทำให้
การขนส่งระหว่างไทย-จีน แต่ยังเป็น
ธุรกิจใหม่ ยังมีปัญหา อุปสรรคอีก
มาก แต่นั่นก็ย่อมหมายถึงโอกาสทาง
ธุรกิจด้วย ดังนั้น นายเหมาจึงจัดตั้ง
บริษัทโลจิสติกส์ขึ้นมาและวาง
แนวทางบริการรวดเร็ว ความปลอดภัย
สูง ต้นทุนต่ำ

เนื่องจากกว่ามีแนวทางใน
การดำเนินธุรกิจแบบนี้ ทำให้นายเหมา
มีลูกค้าเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ กลายเป็น
หนึ่งในบริษัทโลจิสติกส์ไทย-จีนที่ดี
ที่สุด นายเหมาคิดว่าโลจิสติกส์ระหว่าง





ให้มีเวทีสำหรับผู้ประกอบการมีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ประสบการณ์และสร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมขึ้นมา

ภายใต้เบื้องหลังความคิดเช่นนี้ นายเหมาและผู้ประกอบการรายอื่นๆ ได้จดทะเบียนจัดตั้งสมาคมโลจิสติกส์และการจัดซื้ออาเซียนขึ้นมาเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน ปี 2015 ที่กระทรวงพาณิชย์ของไทย ขณะนี้มีบริษัทโลจิสติกส์กว่า 10 รายเข้ามาเป็นสมาชิกแล้ว

และในโอกาสที่จัดตั้งสมาคมขึ้น ได้ขึ้นทะเบียน ตีพิมพ์วารสาร “ASEAN Logistics and Purchasing” วางน้ำหนักอยู่ที่การให้ข้อมูลและการจัดอบรม พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์เป็นหลัก นอกจากนั้น มีการปรึกษาหารือถึงมาตรฐานการให้บริการเป็นต้น เพื่อให้สมาคมและวารสารสามารถรับใช้ผู้ประกอบการอย่างแท้จริง เป็นสมาคม และเป็นวารสารของผู้ประกอบการทุกคนอย่างแท้จริง

ไทย-จีนไม่จำเป็นต้องมีปริมาณมหาศาล แต่เน้น“จิวแต่แจ้ว”

ธุรกิจของบริษัทในขณะนี้หลักๆ เน้นโลจิสติกส์ระหว่างไทย-จีน และบุกเบิกธุรกิจการส่งของด่วนภายในประเทศไทย พยายามสร้างเครือข่ายครอบคลุม 77 จังหวัดของประเทศไทย

หลังจากรัฐบาลจีนเสนอแนวความคิดหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง ไม่ว่าผู้โดยสารและสินค้าระหว่างไทย-จีนมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้ม

ว่าจะซื้อของผ่านออนไลน์ ดังนั้น ตามเมืองต่างๆ ของจีนจะประกาศกฎระเบียบที่เกี่ยวกับภาษี การขนส่งข้ามแดนเป็นต้น ทำให้การซื้อของผ่านออนไลน์ข้ามประเทศกลายเป็นเรื่องธรรมดาไป

เอาใจใส่การพัฒนา ตอบแทนสังคม

ทำให้อย่างไรให้ธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างไทย-จีนและในอาเซียนมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ยกย่องคุณภาพของการบริการให้ดีขึ้น เป็นสิ่งที่นายเหมาคิดตลอด ทำให้อย่างไร



五大发展理念新思维引领中国经济新常态

中国共产党十八届五中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十三个五年规划的建议》，确立了未来五年我国国民经济和社会发展的基本思路、基本原则、重点任务和保障措施，其最核心的字眼是“发展”，发展也成为一条主线贯穿《建议》的全部内容。其最大的亮点是《建议》提出的“创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念”，这是“十三五”乃至更长时期我国发展思路、发展方向、发展着力点，也是改革开放30多年来发展经验的集中体现，反映出我们党对发展规律的新认识，是本届中央深刻分析和把握中国经济社会进入新常态形势和环境后作出的重大战略考量，彰显了新一届中央在中国迈上现代化进程更高阶段时的“发展新思维”。

为什么这么说？五中全会深入分析了“十三五”时期我国发展环境的基本



特征即中国经济社会步入新常态下的新形势，依然强调指出，“坚持发展是第一要务”。这一判断是十分清醒也是十分必要的。

从当前和今后一个时期的国际国内形势的大环境看，世界政治经济格局还在发生深刻调整，国际金融危机爆发以来的世界经济尚未恢复元气，中国经济作为世界经济增长的新引擎新动力的地位不断夯实。就此可以判断，未来

五年我国仍处于可以大有作为的重要战略机遇期。尽管这一战略机遇期随着我国的经济实力、科技实力、国防实力、国际影响力已

经上了一个大台阶，其内涵正在发生深刻变化，但全球经济需要中国经济继续保持稳健增长，世界要求中国成为全球经济的“压舱石”。

从现实来看，中国依然是世界上第一大发展中国家。我国经济社会发展还存在诸多不平衡、不协调、不可持续的现实问题。目前，中国正处于跨越“中等收入陷阱”的艰难爬坡期。

进入新常态的中国经济还面临结构转型时期的诸多矛盾叠加、风险隐患增多的严峻挑战，只有“坚持发展”不动摇，才能解决中国的所有问题；只有继续集中力量把自己的事情





办好，不断开拓发展新境界，才能够更好地把握战略机遇期，更加有效地应对各种风险和挑战。

从实现全面建成小康社会的冲刺目标来看，到2020年我国国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番，保持经济中高速增长，产业迈向中高端水平，人民生活水平和质量普遍提高，完成我国现行标准下近7000万农村贫困人口的全部脱贫，实现“一个都不能少”的真正意义上的全面小康，也只能继续靠“坚持发展”。

但怎么实现发展？实现什么样的发展？经过多年来的改革开放艰苦探索和实践，我们已经有深

刻认识。这次五中全会在总结历史经验和充分把握发展规律的基础上，全面概括了针对现实、面向未来的“发展新理念”。全会强调指出，“实现‘十三五’时期发展目标，必须牢固树立并切实贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念”。这五个发展理念，是迄今为止在党的报告中对“发展”内涵做出的最全面、最深刻的一次概括，是落实“四个全面”战略布局的有力支撑。

正如人民日报任仲平文章所指出的，这样的发展是遵循经济规律的科学发

展。这样的发展是遵循自然规律的可持续发展，发展不仅讲速度讲效益，更注重增长与保护、局部与整体、当前和长远之间的最佳平衡，是“生产发展、生活富裕、生态良好”的发展。这样的发展是遵循社会规律的包容性发展，是“坚定不移走共同富裕的道路”、以“人民对美好生活的向往”为奋斗目标，“让人民群众有更多获得感”，是让更多人共享发展成果的发展。

五中全会就此强调，树立五个发展理念是关系我国发展全局的一场深刻变革，全党同志要充分认识这场变革的重大现实意义和深远历史意义。可以说，这正是当代中国共产党人面向现代化、面向世界、面向未来的“发展新思维”。

有了这样的“发展新思维”，不仅会破解我国发展难题，增强发展动力，厚植发展优势，引领中国经济新常态的目标方向，也会为顺利完成“十三五”规划任务，确保如期实现全面建成小康社会，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奠定更加坚实的基础。

http://economy.gmw.cn/newspaper/2015-12/09/content_110136976.htm



</



2015 年习近平的 20个“新热词”

1. 全球治理

“全球治理”在今年成为出现在习近平讲话中的高频词。以全球治理的变革推动中国内部的发展，被认为是“十三五”的关键思路之一。2015年9月22日，习近平接受《华尔街日报》采访时表示，推动全球治理体系朝着更加公正合理有效的方向发展，符合世界各国的普遍需求。习近平在华盛顿州当地政府和美国友好团体联合欢迎宴会上演讲时说：“中美应该和能够合作的领域十分广阔。我们应该推动完善全球治理机制，共同促进世界经济稳定增长，共同维护全球金融市场稳定。”2015年10月12日，习近平在中共中央政治局第27次集体学习时强调，要推动全球治理理念创新发展，积极发掘中华文化中积极的处世

之道和治理理念同当今时代的共鸣点，继续丰富打造人类命运共同体等主张，弘扬共商共建共享的全球治理理念。要加强能力建设和战略投入，加强对全球治理的理论研究，高度重视全球治理方面的人才培养。

2. 美丽中国

2015年10月召开的十八届五中全会上，“美丽中国”被纳入“十三五”规划，首次被纳入五年计划。全会提出，坚持绿色发展，必须坚持节约资源和保护环境的基本国策，加快建设资源节约型、环境友好型社会，推进美丽中国建设，为全球生态安全作出新贡献。2012年11月，党的十八大首次提出了“美丽中国”的执政理念。习近平曾多次在各场合强调

生态文明建设的作用，并亲自参与义务植树活动等。2015年两会期间，在参加十二届全国人大三次会议江西代表团审议时，习近平说：“环境就是生命、青山就是美丽、蓝天也是幸福。要像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境，把不损害生态环境作为发展的底线。”

3. 政治规矩

2015年1月13日，在十八届中央纪委第五次全会上，习近平在讲话中提出了“政治规矩”一词，由此这一提法走进了公众视野并受到社会广泛关注。习近平在讲话中十余次提及“规矩”一词。他强调，党章是全党必须遵循的总章程，也是总规矩。党的纪律是刚性约束，政

治纪律更是全党在政治方向、政治立场、政治言论、政治行动方面必须遵守的刚性约束。国家法律是党员、干部必须遵守的规矩。党在长期实践中形成的优良传统和工作惯例也是重要的党内规矩。

4. 乡土味道

2015年1月19日至21日，习近平来到昭通、大理、昆明等地，看望鲁甸地震灾区干部群众，深入企业、工地、乡村考察，就灾后恢复重建和经济社会发展情况进行调研。20日上午，在大理白族自治州大理市湾桥镇古生村考察时，习近平强调，新农村建设一定要走符合农村实际的路子，遵循乡村自身发展规律，充分体现农村特点，注意乡土味道，保留乡村风貌，留得住青山绿水，记得住乡愁。

5. 四个全面

2014年12月，习近平在江苏调研考察期间首次将“四个全面”并提。2015年2月2日，习近平在省部级主要领导干部学习贯彻十八届四中全会精神全面推进依法治国专题研讨班开班仪式上集中论述了“四个全面”战略布局的逻辑关系。这是习近平首次在正式讲话场合集中阐述四者关系，宣示了“四个全面”已成为党中央治国理政的全新布局。



6. 关键少数

2015年2月2日，习近平在省部级主要领导干部学习贯彻十八届四中全会精神全面推进依法治国专题研讨班开班式上强调：“全面依法治国必须抓住领导干部这个‘关键少数’。”这是“关键少数”首次走进公众视线。“全面从严治党，关键是要抓住领导干部这个‘关键少数’，坚持思想建党和制度治党紧密结合，全方位扎紧制度笼子，更多用制度治党、管权、治吏。”3月5日下午，习近平参加十二届全国人大三次会议上海代表团审议时再次提及“关键少数”。今年两会期间，“关键少数”是曝光率极高的新词之一。

7. 获得感

这是习近平2015年2月27日上午在主持中央全面深化改革领导小组第十次会议时提出的。3月4日

下午，习近平在全国政协十二届三次会议民革、台盟、台联联组会发表对台讲话时再次提到“获得感”：“只有让两岸协商对话、交流合作的成果，转化为台湾各阶层民众的普遍‘获得感’，才能拉近两岸同胞的心理距离，才能确保两岸关系和平发展势头不被逆转。”在今年全国两会期间，作为政治理论话语体系中一个带着新鲜生活气息的新词，“获得感”同时搅动了会场内外两个舆论场。

8. 净化政治生态

在今年的两会上，习近平在先后参加江西和吉林代表团审议时，谈到了“政治生态”问题，“要着力净化政治生态，营造廉洁从政良好环境”。这个词由习近平在去年七一前的政治局集体学习上首次提及，此后又在多个场合阐述，已成全面从严治党的关键词之一。

9. 改革促进派

2015年5月5日中央全面深化改革领导小组召开第十二次会议，习近平专门提到“改革促进派”，引发社会广泛解读。“改革促进派”其实在改革开放初期就被提出过，但当下它在中央深改组会议上被提及，无疑具有新内涵，它也与全面深化改革之需相呼应。

10. 精准扶贫

“精准扶贫”是今年的热词之一。2015年6月18日，习近平在贵州召开部分省区市党委主要负责同志座谈会时就加大力度推进扶贫开发工作提出“4个切实”的具体要求：切实落实领导责任、切实做到精准扶贫、切实强化社会合力、切实加强基层组织。早在2013年11月3日，习近平在武陵山区中心地带的湘西土家族苗族自治州调研扶贫攻坚时就谈到，扶贫要实事求是，因地制宜。要精准扶贫，切忌喊口号，也不要定好高骛远的目标。2015年3月8日，习近平到广西代表团参加审议时再次指出，要把扶贫攻坚抓紧抓准抓到位，坚持精准扶贫，倒排工期，算好明细账，决不让一个少数民族、一个地区掉队。

11. 厕所革命

2015年7月16日，习近平在延边州光东村了解到一些村民还在使用传统的旱厕，他指出，基本公共



服务要更多向农村倾斜，向老少边穷地区倾斜。11月19日，“世界厕所日暨中国厕所革命宣传日”活动在京举行，国家旅游局局长李金早在致辞中说，开展“厕所革命”得到党中央、国务院的充分肯定。习近平总书记今年4月1日专门就厕所革命作出重要批示，7月16日在吉林省延边州调研期间再次提出厕所革命有关要求。

12. 四个“没有变”

2015年7月17日，习近平在长春召开座谈会时，就中国当前经济形势做出四个“没有变”的科学归纳。2015年11月18日，习近平在出席亚太经合组织工商领导人峰会时，再次强调了“四个没有变”，并向世界做出令人信服的阐述。

13. 滚石上山、爬坡过坎

2015年7月17日，在长春同辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古党委主要负责同志座谈时，习近平提出振兴东北老工业基地已到了滚石上山、爬坡过坎的关键阶段。他强调，坚决破

除体制机制障碍，形成一个同市场完全对接、充满内在活力的体制机制，是推动东北老工业基地振兴的治本之策。

14. 新型国际关系

2014年底，习近平主席提出构建以合作共赢为核心的新型国际关系。2015年9月，习近平出席联合国成立70周年系列峰会，首次在联合国总部全面阐述以合作共赢为核心的新型国际关系的理念，向世界清晰阐述充满中国智慧、中国理念的世界和平发展路线图，系统地提出打造人类命运共同体的具体途径，为国际关系的发展提供新理念，开辟新愿景。

15. 供给侧改革

2015年11月10号，习近平在中央财经领导小组会议上首次提出了“供给侧改革”。11月11日召开的国务院常务会议再次强调“培育形成新供给新动力扩大内需”。11月18日，习近平在APEC会议上再提“供给侧改革”，指出要

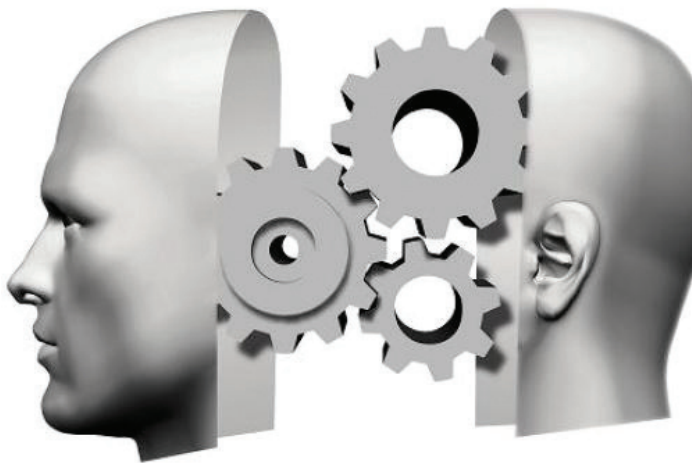
解决世界经济深层次问题，单纯靠货币刺激政策是不够的，必须下决心在推进经济结构性改革方面做更大努力，使供给体系更适应需求结构的变化。12月18日至21日召开的中央经济工作会议强调，推进供给侧结构性改革，是适应和引领经济发展新常态的重大创新，是适应国际金融危机发生后综合国力竞争新形势的主动选择，是适应我国经济发展新常态的必然要求。

16. 房地产“去库存”

2015年11月10日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经领导小组组长习近平主持召开中央财经领导小组第十一次会议提出要化解房地产库存，促进房地产持续健康发展。这也是十八大以来，习近平首次对于房地产去库存的表态。中共中央政治局2015年12月14日召开会议，会议再度提出要化解房地产库存。12月18日至21日召开的中央经济工作会议则将“化解房地产库存”作为明年结构性改革的五大任务之一。

17. 创新发展

今年以来，习近平有诸多关于创新发展的表述。习近平在关于《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十三个五年规划的建议》的说明中，强调实施一批关系国家全局和长远的重大科技项目的



重要性。2015年11月15日，习近平在二十国集团领导人第十次峰会第一阶段会议上的讲话中强调，世界经济长远发展的动力源自创新。总结历史经验，我们会发现，体制机制变革释放出的活力和创造力，科技进步造就的新产业和新产品，是历次重大危机后世界经济走出困境、实现复苏的根本。

18. 把脉、开方

2015年11月15日，习近平在二十国集团领导人第十次峰会第一阶段会议上进行了题为《创新增长路径 共享发展成果》的发言。在发言中，他引用了中国古代先贤所说的“善治病者，必医其受病之处；善救弊者，必塞其起弊之原，”认为国际金融形势出现各种问题的深层次根源在于传统经济体制和发展模式的潜能趋于消退及发展不平衡问题，“这就像一个人生了病，看起来是感冒发烧，但根子在身体机理出了问题”。习近平以中医理论来解释世界经济形势，既深入浅出，又形象生动。

19. “四铁”干部

12月11日至12日，全国党校工作会议在北京召开。习近平在讲话中首次提出了“四铁”干部这一标准。习近平指出，党校承担着为领导干部补钙壮骨、立根固本的重要任务，必须坚持党校姓党这个党校工作根本原则，更加重视干部教育培训工作，切实做好新形势下党校工作。

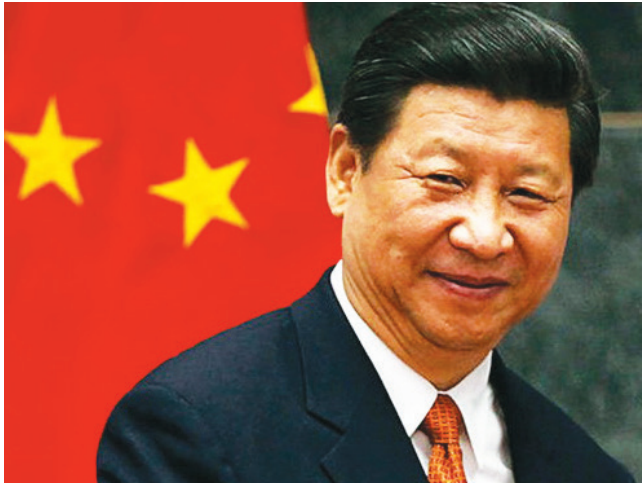
20. 网络空间命运共同体

2015年12月16日，习近平出席第二届世界互联网大会开幕式并发表主旨演讲时提出并重点论述了“网络空间命运共同体”。习近平在去年致互联网大会的贺词中就已经提到命运共同体：“互联网真正让世界变成了地球村，让国际社会越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体。”今年又重提并基于此提出“五个主张”以共同推动网络空间互联互通、共享共治，展现了中国国家治理者对全球互联网治理的主张。

http://china.huanqiu.com/article/2015-12/8278128_10.html

20 คำใหม่ร้อนแรงในปี 2015

ของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง



1. โลกาภิบาล (Global Governance)

ใช้การปฏิรูประบบโลกาภิบาลมาผลักดันการพัฒนาในจีน ถือเป็นหนึ่งในแนวคิดสำคัญของ “แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติห้าปี ฉบับที่ 13” ประธานาธิบดีสี เยี่ยมถึงประเด็นนี้ในวาระต่างๆ ว่า ระบบโลกาภิบาลควรพัฒนาไปในทิศทางที่ยั่งยืนเป็นธรรม สมเหตุสมผล มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับความต้องการโดยทั่วไปของทุกประเทศทั่วโลก การร่วมกันปรับปรุงระบบโลกาภิบาล จะส่งเสริมการเติบโตของเศรษฐกิจโลกอย่างมีเสถียรภาพ และรักษาเสถียรภาพตลาดการเงินโลก

2. ประเทศจีนทั้งดวง

ที่ประชุมเต็มคณะครั้งที่ 5 ของคณะกรรมการกลางพรรคชุดที่ 18 ได้บรรจุ “ประเทศจีนทั้งดวง” เข้าสู่ “แผนพัฒนา 5 ปี ฉบับที่ 13” โดยชี้ว่า การพัฒนาสีเขียว ต้องสร้างสังคมที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลักดันการสร้างประเทศจีนทั้งดวง สร้างประโยชน์แก่ความมั่นคงเชิงนิเวศของโลก

3. ระเบียบวินัยทางการเมือง

ประธานาธิบดีสี เน้นในที่ประชุมคณะกรรมการกลางพรรคชุดที่ 18 ว่า ธรรมเนียมพรรคคือกฎที่ทั้งพรรคต้องปฏิบัติตาม วินัยทางการเมืองคือข้อจำกัดอันเข้มงวดที่ทั้งพรรค

จะต้องปฏิบัติตามทั้งทิศทาง จุดยืน คำพูด และการกระทำ ในทางการเมือง กฎหมายคือกฎเกณฑ์ที่สมาชิกพรรคและเจ้าหน้าที่รัฐทุกคนต้องปฏิบัติตาม

4. กลืนอายุชนบท

ประธานาธิบดีสี เน้นว่า การสร้างสรรค์ชนบทใหม่ จะต้องสอดคล้องกับความเป็นจริงของชนบท แสดงอัตลักษณ์ของชนบทออกมาอย่างเต็มที่ ให้ความสำคัญกับกลืนอายุชนบท รักษาวิถีชนบทเอาไว้

5. สี่รอบด้าน

ยุทธศาสตร์ “สี่รอบด้าน” คือรูปแบบใหม่ในการบริหารประเทศของคณะกรรมการกลางพรรค โดยประธานาธิบดีสี ให้พรรคอธิบายถึงความสัมพันธ์เชิงตรรกะระหว่างองค์ประกอบทั้งสี่อย่างเป็นทางการในเดือนกุมภาพันธ์ 2015

6. ส่วนน้อยที่สำคัญ

ประธานาธิบดีสี เน้นว่า “การปกครองประเทศอย่างรอบด้านด้วยหลักนิติรัฐจำเป็นต้องควบคุมเจ้าหน้าที่พรรคระดับสูงซึ่งเป็น ‘ส่วนน้อยที่สำคัญ’ นี้ให้ดี” นับเป็นการยืนยันหยัดที่จะใช้ระบบมาควบคุมพรรค อำนาจ และเจ้าหน้าที่รัฐให้มากขึ้น

7. ความรู้สึกของการได้รับ

ประธานาธิบดีสี ระบุว่า “มีเพียงทำให้ผลสำเร็จจากการเจรจาและการแลกเปลี่ยนความร่วมมือระหว่างจีนกับไต้หวัน แปรสภาพเป็น ‘ความรู้สึกของการได้รับ’ ในใจชาวไต้หวันทุกระดับชั้นเท่านั้น จึงจะกระชับระยะห่างทางจิตใจของพี่น้องสองฟากฝั่งได้ จึงจะแน่ใจได้ว่าการพัฒนาความสัมพันธ์อย่างสันติของสองฟากฝั่งจะไม่กลับตาลปัตร”

8. ทำให้ระบบนิเวศทางการเมืองปลอดมลพิษ

ประธานาธิบดีสี ระบุว่า “ต้องทุ่มเทกำลังทำให้ระบบนิเวศทางการเมืองปลอดมลพิษ สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีในการบริหารอย่างสะอาดสุจริต” คำนี้ปรากฏบ่อยครั้ง

ในหลายวาระ นับเป็นคีย์เวิร์ดคำหนึ่งใน “การบริหารพรรค ด้วยวินัยอันเข้มงวดอย่างรอบด้าน”

9. ฝ่ายส่งเสริมการปฏิรูป

ประธานาธิบดีลี เอย์ถึงคำนี้ในที่ประชุมคณะทำงาน ส่วนกลางด้านการปฏิรูปรอบด้านเชิงลึก ถือเป็นการเน้นย้ำถึงความจำเป็นของการปฏิรูปนี้

10. แก้น้อยอย่างแม่นยำ

ประธานาธิบดีลี ระบุว่า การแก้จนต้องทำอย่างแม่นยำ กำหนดตารางเวลางานตามลำดับย้อนหลัง ทำบัญชีแยกประเภทให้ดี อย่าปล่อยให้งานกลุ่มน้อยหนึ่งกลุ่ม หรือพื้นที่หนึ่งเขตตกหล่นไปได้เป็นอันขาด

11. การปฏิวัติสุขา

ประธานาธิบดีลี พบว่าชนบทที่ห่างไกลยังใช้ส้วมหลุมกันอยู่ จึงระบุว่า บริการสาธารณะพื้นฐานจะต้องโน้มเอียงมาที่ชนบทมากขึ้น โนมเอียงมายังเขตยากไร้มากขึ้น โดยจัดกิจกรรม “วันสุขาโลกและวันประชาสัมพันธ์การปฏิวัติสุขาจีน” ที่กรุงปักกิ่งเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน

12. สี่ “ไม่เปลี่ยนแปลง”

ประธานาธิบดีลี ได้สรุปสถานการณ์ปัจจุบันของเศรษฐกิจจีนออกมาเป็นความ “ไม่เปลี่ยนแปลง” สี่ประการ ในการสัมมนาที่ฉางชุน เดือนกรกฎาคม 2015

13. เข็นครกขึ้นภูเขา ปีนเนินข้ามหลุมบ่อ

ประธานาธิบดีลี ระบุว่า การฟื้นฟูฐานอุตสาหกรรมเก่าของภาคตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงสำคัญที่ต้องเข็นครกขึ้นภูเขา ปีนเนินข้ามหลุมบ่อ ต้องขจัดอุปสรรคทั้งหมดให้ระบบกลไกเชื่อมต่อกันเป็นหนึ่งเดียว

14. ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศรูปแบบใหม่

ในที่ประชุมสมัชชาสหประชาชาติ ครั้งที่ 70 ประธานาธิบดีลี ได้เสนอแนวคิดความสัมพันธ์ระหว่างประเทศรูปแบบใหม่ที่ยึดถือความร่วมมือเพื่อนำไปสู่ชัยชนะร่วมกันเป็นหลัก โดยเสนอวิธีการสร้าง “ประชาคมที่มีชะตากรรมร่วมกันของมนุษยชาติ” อย่างเป็นรูปธรรมด้วย

15. การปฏิรูปด้านอุปทาน

ประธานาธิบดีลี เน้นถึงความสำคัญของการปฏิรูปด้านอุปทานในวาระต่างๆ ว่า การแก้ปัญหาคอขวดของเศรษฐกิจโลก ต้องปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจอย่างจริงจัง ให้ระบบอุปทานสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของ

โครงสร้างอุปสงค์ การปฏิรูปด้านอุปทานเป็นสิ่งจำเป็นในการพัฒนาเศรษฐกิจจีนภายใต้จุดสมดุลใหม่

16. การระบายสินค้าคงเหลือ (Destocking) ภาคอสังหาริมทรัพย์

ประธานาธิบดีลี เสนอให้ Destocking อสังหาริมทรัพย์เพื่อผลักดันการพัฒนาที่เข้มแข็งยั่งยืน และได้บรรจุการ Destocking อสังหาริมทรัพย์เป็นหนึ่งในห้าภารกิจใหญ่ของการปฏิรูปโครงสร้างในปีหน้า

17. การพัฒนานวัตกรรม

ประธานาธิบดีลี ได้เอ่ยถึงการพัฒนานวัตกรรมในหลายโอกาส เน้นถึงความสำคัญของโครงการด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขนาดใหญ่ที่มีความเกี่ยวพันถึงภาพรวมและอนาคตของชาติ และยังเน้นย้ำว่านวัตกรรมคือแรงขับเคลื่อนการพัฒนาที่ยาวไกลของเศรษฐกิจโลก

18. จับชีพจร ออกใบสั่งยา

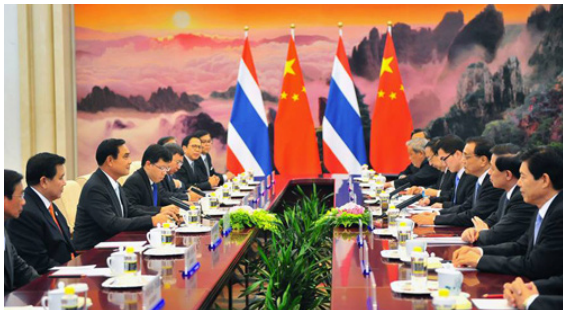
ประธานาธิบดีลี อ้างอิงคำโบราณที่ว่า “การรักษาโรค ต้องเยียวยาที่ต้นตอ การแก้ปัญหา ต้องขจัดที่สาเหตุ” ใช้หลักการของแพทย์แผนจีนมาเปรียบเทียบถึงการแก้ปัญหาสถานการณ์เศรษฐกิจโลก

19. เจ้าหน้าที่ “สี่หลัก”

ประธานาธิบดีลี ได้มอบหมายให้โรงเรียนพรรคคอมมิวนิสต์จีนให้ความสำคัญกับการอบรมปลูกฝังเจ้าหน้าที่ที่มีความหนักแน่นเข้มแข็งตามมาตรฐาน “สี่หลัก”

20. ประชาคมที่มีชะตากรรมร่วมกันในโลกไซเบอร์

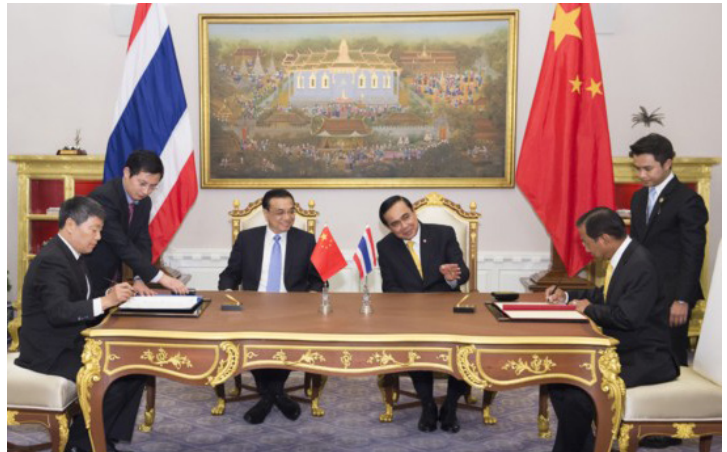
ประธานาธิบดีลี กล่าวว่า “อินเทอร์เน็ตได้ทำให้โลกใบนี้กลายเป็นหมู่บ้านโลกอย่างแท้จริง ทำให้สังคมโลกนับวันยิ่งกลายเป็นประชาคมที่มีชะตากรรมร่วมกัน ที่ซึ่งในโลกของเธอมีฉัน ในโลกของฉันมีเธอ” และยังได้เสนอ “ห้าความเห็น” เพื่อผลักดันการเชื่อมต่อ การร่วมแบ่งปัน และการร่วมกันบริหารจัดการโลกไซเบอร์ด้วย



12月19日下午，当中国国务委员王勇和泰国副总理巴金共同点亮中泰铁路奠基石的灯光索时，这一象征着两国务实合作的典范工程正式启动。

“中泰开展铁路合作符合两国发展需要和共同利益，对促进地区互联互通具有重要意义。” 李克强总理在致泰国总理巴育的贺信中表示，“希望双方再接再厉，确保铁路合作项目顺利实施，为连接中国、老挝、泰国的‘大动脉’早日贯通打下坚实基础，促进地区共同发展和人民福祉。”

中泰铁路正式启动



2014年12月19日，李克强与泰国总理巴育共同见证中泰铁路合作备忘录签署。过去两年来，中泰铁路一波三折，如今终于从蓝图变成现实，其中离不开李克强长时间契而不舍的努力。更为重要的是，对于一直“超级推销”中国高铁的李克强来说，中泰铁路的正式启动也意味着他所力推的“高铁外交”棋局再落一子。

ลั่นระฆัง รถไฟไทย - จีนเดินทางหน้าเต็มรูปแบบ

เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. รองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายหวังหย่ง มินตรีแห่งรัฐจีน ร่วมพิธีทำสัญลักษณ์ปักธงเพื่อเป็นการประกาศ เริ่มเดินทางโครงการเต็มรูปแบบ พร้อมจัดแสดงนิทรรศการรถไฟ ไทย-จีน ทั้งสถานีรถไฟกรุงเทพ หัวลำโพง และสถานีเชียงรากน้อย การโชว์โมเดลขบวนรถและเครื่องจักรที่จะนำมาใช้ในอนาคต สำหรับโครงการรถไฟไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย และแก่งคอย-มาบตาพุด ระยะทาง 873 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 500,000 ล้านบาท กระทรวงคมนาคมเตรียมสรุปรายงานผลการศึกษาโครงการฉบับสมบูรณ์ ที่จีนมีกำหนดส่งมอบภายในเดือนธันวาคมนี้ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี อนุมัติโครงการช่วงที่ 1 จากกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา ขณะนี้ การออกแบบโครงการคืบหน้าร้อยละ 80 โดยกระทรวงคมนาคม ตั้งเป้าเริ่มก่อสร้างกลางปี 2559 ส่วนช่วงที่ 2 แก่งคอย-มาบตาพุด และนครราชสีมา-หนองคาย ขณะนี้การออกแบบคืบหน้ากว่า 50% ฝ่ายจีนจะส่งมอบผลศึกษาด้านปี 2559





中国与东盟经贸关系中的“最亮点”

新华网北京11月20日电 中国国务院总理李克强11月20日-23日出席在马来西亚吉隆坡举行的第十八次中国—东盟领导人会议(10+1)、第十八次东盟与中日韩领导人会议(10+3)和第十届东亚峰会(10+8)，并对马来西亚进行正式访问

中国与东盟国家是陆海相连的友好邻邦，互为天然的合作伙伴。

中国和东盟的经贸合作在东亚经贸合作中最具实质内容，成果最为丰硕。

那么，中国与东盟的经贸发展中有哪些亮点？新华国际为您一一盘点。

贸易额24年增75倍
1991年，中国与东盟

开始对话进程。

24年来，中国与东盟的关系发展迅速，经贸合作不断推进，中国和东盟已发展为重要经贸伙伴。

1991年，中国与东盟双边贸易额仅63亿美元。随着中国与东盟国家经济联系日益密切，双方贸易往来不断增加。

1996年中国成为东盟

全面对话伙伴国，双边贸易额超过200亿美元，2001年突破400亿美元。

2004年，双边贸易额实现历史性突破，达1059亿美元，提前一年实现千亿美元的目标。

2007年双边贸易额再创新高，达2026亿美元，提前三年实现2000亿美元的目标。





2012年，双边贸易额超过4000亿美元，是10年前的7.3倍。

2014年，中国与东盟贸易额超过4800亿美元，同比增长8.3%，比中国整体对外贸易增速高出4.9个百分点。

中国已连续6年成为东盟第一大贸易伙伴，东盟连续4年成为中国第三大贸易伙伴。东盟还是中国第四大出口市场和第二大进口来源地。

在相互投资方面，至2014年底，中国和东盟累计双向投资额超过了1300亿美元，其中东盟国家对华投资超过900亿美元。

中国对东盟的投资近年来发展迅速，2010年之后对东盟新增的投资占中国对外投资总量的60%以上。

自贸区进入“升级版”

中国和东盟区域经济合作一体化不断深入。

2002年，中国与东盟启动自贸区谈判。这是中国对外商谈的第一个自贸区，也是东盟作为整体对外商谈的第一个自贸区。

2010年1月1日，中国—东盟自贸区如期全面



建成，成为发展中国家间最大的自由贸易区。

这是一个惠及19亿人口、国民生产总值达6万亿美元、贸易额达4.5万亿美元的自由贸易区。

双方对超过90%的产品实行零关税，中国对东盟平均关税从9.8%降到0.1%，东盟六个老成员国对中国的平均关税从12.8%降到0.6%。

2014年9月，中国—东盟自贸区升级谈判启动。

目前，双方已实质性完成中国—东盟自贸区升级谈判。

此外，东盟10国与6个自贸伙伴（中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰和印度）间的区域全面经济伙伴关系协定（RECP）谈判也取得了积极进展。

RECP是东亚规模最大、成员最多、影响最为深远的自贸区谈判，涵盖全球一半以上人口，经济和贸易规模占全球30%。

这个自贸区一旦建成，会极大地优化本地区的生产网络和价值链，促进地区和平稳定和繁荣发展。

自2004年起，中国—东盟博览会及商务与投资峰会每年在广西南宁举行，已成功举办十二届，成为中国与东盟国家经济往来的重要平台。

迎来新机遇

东亚是世界最具潜力和发展前景的地区之一，东亚国家间加强经贸合作、共同应对挑战对于促进本地区和世界经济稳定健康发展具有重要意义。

今年年底，东盟即将建成亚洲地区第一个次区域共同体。东盟一体化进程的推进，有利于中国在更高水平上与东盟开展经贸合作。

目前，东盟国家正在加大互联互通力度，推进基础设施项目建设，这与中国提出的建设“一带一路”和筹建亚洲基础设施投资银行（亚投行）倡议高度契合。

明年，中国—东盟对话关系将迎来25周年。中国和东盟的合作迎来新的机遇。双方正努力争取实现2020年双边贸易额10万亿美元的目标。（新华国际客户端报道）

ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้า ระหว่างจีนกับอาเซียน

วันที่ 20 - 23 พฤศจิกายน 2015 นายกรัฐมนตรีจีน หลี่ เค่อเฉียง ร่วมการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน-จีน ครั้งที่ 18 (10+1) การประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน-จีน ญี่ปุ่นเกาหลี ครั้งที่ 18 (10+3) และการประชุมสุดยอดผู้นำเอเชียตะวันออก (EAS) ครั้งที่ 10 (10+8) และให้สัมภาษณ์แก่มาเลเซียอย่างเป็นทางการ ประเด็นจีนและประเทศสมาชิกอาเซียนเป็นเพื่อนบ้านที่เชื่อมโยงกันทั้งทางบกและทางทะเล ถือเป็นพันธมิตรความร่วมมือโดยธรรมชาติของกันและกัน

ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและการค้าระหว่างจีนกับอาเซียน นับว่ามีความสำคัญเป็นรูปธรรมที่สุดและประสบความสำเร็จมากที่สุดในเอเชียตะวันออก

สาระสำคัญของความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างจีนกับอาเซียนลำดับได้ดังนี้

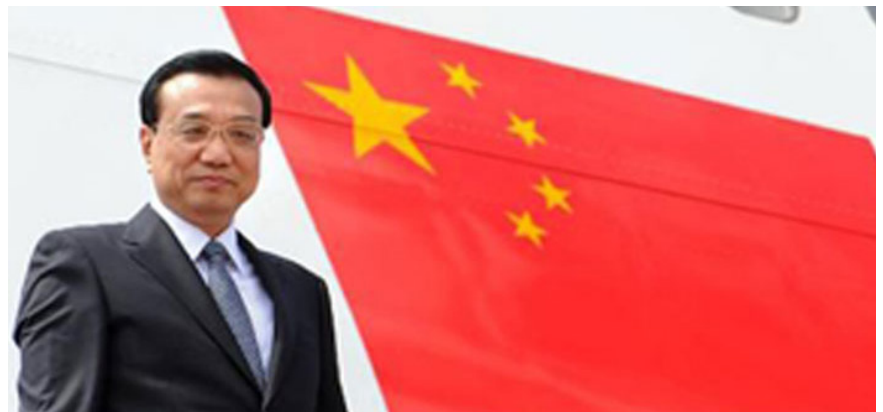
ปริมาณการค้าระหว่างจีนกับอาเซียนในช่วง 24 ปี ที่ผ่านมาได้เพิ่มสูงขึ้นเป็น 75 เท่า

ปี 1991 จีนกับอาเซียนเริ่มต้นเข้าสู่ขั้นตอนการเจรจา

24 ปีมานี้ ความสัมพันธ์ระหว่าง จีนกับอาเซียนพัฒนาอย่างรวดเร็ว ความร่วมมือด้านการค้าได้รับการผลักดันส่งเสริมอย่างต่อเนื่อง จีนกับอาเซียนพัฒนามาเป็นมาเป็นคู่ค้าที่สำคัญของกันและกัน

ปี 1991 ปริมาณการค้าทวิภาคีระหว่างจีนกับอาเซียนมีเพียง 6,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ผลจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างจีนกับอาเซียนมีความใกล้ชิดกันมากขึ้น ตลอดทั้งการเพิ่มขึ้นของการค้าทวิภาคี

ปี 1996 ประเทศจีนได้กลายเป็นหุ้นส่วนการเจรจาเต็มรูปแบบกับประเทศอาเซียน ปริมาณการค้าทวิภาคี



มากกว่า 2 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ และทะลุ 4 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2001

ปี 2004 ปริมาณการค้าทวิภาคีทะลุเป้าที่ 105,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำลายประวัติศาสตร์ 1 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐของปีก่อนหน้า

ปี 2007 ปริมาณการค้าทวิภาคีสูงขึ้นอีกครั้ง โดยบรรลุเป้า 202,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากเป้า 2 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐของ 3 ปีก่อน

ปี 2012 ปริมาณการค้าทวิภาคีมากกว่า 4 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ นับเป็น 7.3 เท่าของ 10 ปีก่อน

ปี 2014 ปริมาณการค้าทวิภาคีระหว่างจีนกับอาเซียนมากกว่า 4.8 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 8.3% ซึ่งมีอัตราการเติบโตสูงกว่าปริมาณการค้าต่างประเทศ

โดยรวมของจีนร้อยละ 4.9

ประเทศจีนกลายเป็นคู่ค้ารายใหญ่ที่สุดของอาเซียนเป็นเวลา 6 ปีติดต่อกัน อาเซียนก็กลายเป็นคู่ค้ารายใหญ่อันดับที่ 3 ของประเทศจีนเป็นเวลา 4 ปีติดต่อกัน นอกจากนี้ อาเซียนยังเป็นตลาดส่งออกอันดับที่ 4 และเป็นตลาดนำเข้าอันดับ 2 ของจีนอีกด้วย

ด้านการลงทุนระหว่างกัน ตั้งแต่ปลายปี 2004 เป็นต้นมา จีนและอาเซียนมีการลงทุนระหว่างกันมากกว่า 1.3 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ ในจำนวนนี้ ปริมาณการลงทุนในจีนจากประเทศสมาชิกอาเซียนมีมากกว่า 9 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ หลายปีที่ผ่านมาการลงทุนจากจีนในอาเซียนพัฒนาอย่างรวดเร็ว หลังจากปี 2010 การลงทุนที่เพิ่มขึ้นใหม่กับอาเซียนคิดเป็นมูลค่ารวมมากกว่า



60% ของการลงทุนต่างประเทศทั้งหมด
ของจีน

เขตการค้าเสรีเข้าสู่ช่วง “ยกระดับ”

ความร่วมมือระหว่างจีนกับ
อาเซียนในด้านเศรษฐกิจมีความเป็น
อันหนึ่งเดียวกันและมีความลึกซึ้ง
อย่างต่อเนื่อง

ปี 2002 จีนกับอาเซียนเริ่มต้น
เจรจาการค้าเสรี นับเป็นการเจรจา
การค้าเสรีกับต่างประเทศเป็นแห่ง
แรกของจีน และเป็นการเจรจาการค้า
เสรีกับต่างประเทศในนามของ
อาเซียนโดยภาพรวมเป็นครั้งแรก
เช่นกัน

วันที่ 1 มกราคม ปี 2010
เขตการค้าเสรีจีน-อาเซียนได้เกิดขึ้น
โดยสมบูรณ์ กลายเป็นเขตการค้าเสรี
ของประเทศกำลังพัฒนาที่ใหญ่ที่สุด

เขตการค้าเสรีระหว่างจีน
กับอาเซียนเป็นผลประโยชน์แก่
ประชากรกว่า 1,900 ล้านคนก่อให้เกิด
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ
(GDP) มากถึง 6 ล้านล้านดอลลาร์
สหรัฐ ตัวเลขปริมาณการค้าสูงถึง 4.5
ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ

ทั้งสองฝ่ายดำเนินนโยบาย
ปลอดภาษีมากกว่า 90% ของรายการ
ผลิตภัณฑ์ต่างๆ โดยจีนได้ลดอัตรา
ภาษีศุลกากรให้แก่อาเซียนเฉลี่ยแล้ว
จาก 9.8% ลงมาถึง 0.1% และประเทศ
สมาชิกอาเซียนเดิม 6 ประเทศก็ลด

อัตราภาษีศุลกากรให้แก่จีนเฉลี่ย
แล้วจาก 12.8% ลงมาถึง 0.6%

เดือนกันยายน ปี 2014 จีน
กับอาเซียนเริ่มเจรจาเพื่อยกระดับ
เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน

ปัจจุบันทั้งสองฝ่ายบรรลุข้อ
ตกลงว่าด้วยการยกระดับเขตการค้า
เสรีจีน-อาเซียนอย่างเป็นรูปธรรม

นอกจากนี้ การเจรจาความ
ร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคของ
อาเซียน (RCEP) ระหว่างอาเซียน 10
ประเทศและประเทศคู่ค้า 6 ประเทศ
(จีน ญี่ปุ่น เกาหลี ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์
และอินเดีย) ก็คืบหน้าในทิศทางที่ดี
เช่นกัน

RCEPเป็นความร่วมมือทาง
เศรษฐกิจที่มีขนาดใหญ่ที่สุด มีสมาชิก
มากที่สุดในเอเชียตะวันออก ส่งผล
กระทบกว้างขวาง ครอบคลุมประชากร
กว่าครึ่งหนึ่งของโลก เศรษฐกิจและ
การค้าคิดเป็น 30% ของโลก

ทันทีที่ความร่วมมือทาง
เศรษฐกิจแห่งนี้เกิดขึ้นจะเพิ่ม
ประสิทธิภาพเครือข่ายห่วงโซ่การ
ผลิตที่เป็นมูลค่าของภูมิภาคอย่าง
มหาศาล ทั้งจะช่วยผลักดันสันติภาพ
และเสถียรภาพ ตลอดจนเกิดการ
พัฒนาและนำความรุ่งเรืองมาสู่
ภูมิภาคนี้

นับตั้งแต่ปี 2004 เป็นต้นมา
มีการจัดงานมหกรรมแสดงสินค้า

และการประชุมสุดยอดธุรกิจและการ
ลงทุนที่เมืองหนานหนิง เขตปกครอง
ตนเองจ้วงกวางสีเป็นประจำทุกปี
โดยประสบความสำเร็จในการจัด
งานมาแล้วทั้งสิ้น 12 ครั้ง กลายเป็น
เวทีไปมาหาสู่กันด้านเศรษฐกิจที่
สำคัญระหว่างจีนกับประเทศสมาชิก
อาเซียน

ต้อนรับโอกาสใหม่

เอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นหนึ่งใน
ภูมิภาคที่มีศักยภาพและมีโอกาส
พัฒนาในอนาคต การเสริมสร้างความ
ร่วมมือด้านเศรษฐกิจและการ
ค้าระหว่างกันในประเทศเอเชีย
ตะวันออกเฉียงใต้ การร่วมกันตอบสนองต่อ
ความท้าทาย ล้วนมีนัยสำคัญต่อการ
ผลักดันให้เกิดการพัฒนาที่เข้มแข็ง
อย่างมีเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ ทั้ง
ของภูมิภาคและของโลก

ปลายปีนี้ อาเซียนจะรวมตัว
กันเป็นประชาคมอาเซียนที่มีความ
เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันเป็นครั้งแรก
ในเอเชีย กระบวนการรวมตัวเป็นอัน
หนึ่งอันเดียวกันของอาเซียน ย่อมก่อให้เกิด
ประโยชน์แก่ประเทศจีนอย่าง
ยิ่งในการยกระดับความร่วมมือด้าน
เศรษฐกิจและการค้ากับอาเซียน

ปัจจุบัน กลุ่มประเทศอาเซียน
กำลังเพิ่มความพยายามในการทำงาน
ร่วมกัน ส่งเสริมและผลักดันการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งสอดคล้องเป็น
อย่างยิ่งกับโครงการ “1 แถบ 1 เส้นทาง”
และการก่อตั้งธนาคารการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (Asian
Infrastructure Investment Bank :
AIIB) ที่จีนริเริ่มนำเสนอ

ในปีหน้า การเจรจาความ
สัมพันธ์จีน-อาเซียนจะก้าวเข้าสู่ปีที่
25 ความร่วมมือระหว่างจีนกับอาเซียน

กำลังจะต้อนรับโอกาสใหม่ๆ ซึ่งทั้งสองฝ่ายกำลังพยายามเพื่อให้บรรลุเป้าหมายปริมาณการค้าทวิภาคีที่ 1 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2020

บ่ายวันที่ 21 พฤศจิกายน 2015 นายหลี่ เค่อเฉียงนายกรัฐมนตรีจีนเข้าร่วมการประชุมผู้นำจีน-อาเซียน (10+1) ครั้งที่ 18 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์เพื่อกระชับความร่วมมือระหว่างกันในด้านต่างๆ

นายหลี่ เค่อเฉียงระบุว่า จีนกับอาเซียนต้องเสริมสร้างกลไกการพัฒนาและความร่วมมือไปอีกขั้น ดำเนินตาม “แผนปฏิบัติการ” 5 ปี ฉบับที่ 3 และ “กรอบความร่วมมืออาเซียน 2+7” ในฐานะหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เพื่อเร่งขยายผลในการยกระดับเขตการค้าเสรีจีน-อาเซียน ให้เกิดปริมาณการค้าระหว่างกันบรรลุเป้าหมาย 1 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2020 เร่งเจรจาความตกลง RCEP ให้เสร็จสิ้น โดยฝ่ายจีนยินดีเข้าร่วมในแผนแม่บท “ASEAN Connectivity” สนับสนุนการสร้างทางรถไฟสายทรานส์เอเชีย และคาดหวังจะได้เริ่มต้นโครงการทางรถไฟไทย-จีน ลาว-จีนในเร็ววัน ด้านความมั่นคง หวังให้การประชุมอย่างไม่ทางการระหว่างรัฐมนตรีความมั่นคงจีน-อาเซียนพัฒนาเป็นระบบและมีการจัดตั้งโทรศัพท์สายด่วนระหว่างกัน จีนจะสนับสนุนการสร้างความเป็นหนึ่งเดียวกันของอาเซียนอย่างแน่วแน่ และสนับสนุนอาเซียนในฐานะศูนย์กลางความร่วมมือระดับภูมิภาค

ผู้นำอาเซียนต่างสนับสนุนที่จีนเสนอเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสมัยพิเศษ เพื่อฉลองวาระครบรอบความสัมพันธ์ 25 ปีจีน-อาเซียนในปี

หน้า และเห็นพ้องให้ปี 2016 เป็นปีแห่งการแลกเปลี่ยนทางการศึกษา จีน-อาเซียน นายหลี่ เค่อเฉียงยังเสนอมาตรการความร่วมมืออื่น อาทิ การจัดสรรเงินกู้ 1 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐสำหรับความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานจีน-อาเซียนในระยะที่สอง

ระเบียบเศรษฐกิจบังกลาเทศ จีน อินเดียและเมียนมา (BCIM)

ระเบียบเศรษฐกิจบังกลาเทศ จีน อินเดียและเมียนมา (BCIM) เป็นแนวคิดที่นายกรัฐมนตรีหลี่ เค่อเฉียง ริเริ่มนำเสนอขึ้นครั้งแรกเมื่อครั้งไปเยือนอินเดียในเดือนพฤษภาคม ปี 2013 และได้รับการตอบสนองอย่างดีจากอินเดีย บังกลาเทศ และเมียนมา แนวคิดดังกล่าวนี้มีนัยสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาความสัมพันธ์อันใกล้ชิดของทั้งสี่ประเทศ รวมถึงการสร้างเชื่อมโยงกันในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พวกเขาเห็นดีเป็นอย่างยิ่งที่จะรักษาไว้ซึ่งการไปมาหาสู่กันอย่างใกล้ชิด ทั้งกับหน่วยงานและประเทศที่เกี่ยวข้อง

ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคระหว่างจีน อินเดีย เมียนมาและบังกลาเทศ เป็นแนวคิดที่เกิดขึ้นในช่วงปี 1990 ปลายๆ โดยแนวคิดการศึกษาในเมืองยูนนาน และได้รับการตอบสนองด้วยดีจากอินเดีย เมียนมาและบังกลาเทศ ทั้ง 4 ฝ่ายจัดประชุมความร่วมมือทางเศรษฐกิจครั้งแรกที่คุนหมิงเมื่อปี 1999 และร่วมลงนามข้อเสนอคุนหมิง โดยกำหนดให้มีการประชุมปีละ 1 ครั้ง

หลังจากปี 1999 ความร่วมมือทางเศรษฐกิจภูมิภาคจีน อินเดีย เมียนมาและบังกลาเทศพัฒนาอย่างเชื่องช้ามาโดยตลอด



เดือนพฤษภาคม ปี 2013 ในระหว่างที่นายกรัฐมนตรีหลี่ เค่อเฉียงเยือนอินเดียอย่างเป็นทางการ จีนและอินเดียได้ร่วมกันริเริ่มระเบียบเศรษฐกิจบังกลาเทศ จีน อินเดียและเมียนมา ผลักดันส่งเสริมจีน-อินเดียสองตลาดใหญ่ให้เชื่อมโยงกันอย่างใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยในแถลงการณ์ร่วมจีนและอินเดียจะร่วมกันริเริ่มก่อตั้งระเบียบเศรษฐกิจจีน อินเดีย เมียนมาและบังกลาเทศ และตั้งคณะทำงานร่วมกัน รวมทั้งเสริมสร้างการติดต่อสื่อสารและการไปมาหาสู่ซึ่งกันและกันในภูมิภาคดังกล่าว

ผลกระทบหลัก

ผลกระทบโดยตรงจากระเบียบเศรษฐกิจบังกลาเทศ จีน อินเดียและเมียนมา คือการขับเคลื่อนการพัฒนาความร่วมมือในแวดวงเศรษฐกิจของเอเชียใต้ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียตะวันออก พื้นที่ภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีน ภาคตะวันออกของอินเดีย พม่า บังกลาเทศ โดยรวมแล้วต่างไม่พัฒนานัก เมื่อก่อนนี้พลังความร่วมมือระดับจังหวัดมีข้อจำกัดแต่การยก “ระเบียบเศรษฐกิจ” ขึ้นสู่ระดับชาติของ 4 ประเทศนี้ สามารถขยายการเชื่อมต่อการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญที่สุด 3 ภูมิภาคของเอเชียได้

แหล่งที่มา : XinhuaNet, http://news.xinhuanet.com/world/2015-11/20/c_128450125.htm

สืบค้นวันที่ 20 พฤศจิกายน 2015 เวลา 13:41:12

會館・同鄉會・宗親會・商會

中華總商會.....	02-675-8574-88	泰國李氏宗親總會...	02-214-0144
中華會館.....	02-679-7137-9	泰國汪氏宗親總會...	02-809-8602
潮州會館.....	02-211-3204	泰國沈氏宗親總會...	02-465-4606
客屬總會.....	02-224-2256	泰國巫氏宗親總會...	02-415-8137
廣肇會館.....	02-221-1198	泰國周氏宗親總會...	02-240-2992
海南會館.....	02-631-5480-8	泰國林氏宗親總會...	02-437-1527-8
福建會館.....	02-214-3689	泰國金氏宗親總會...	02-869-8014
江浙會館.....	02-236-4558	泰國范氏宗親總會...	02-922-2182
台灣會館.....	02-709-1140-2	泰國侯氏宗親總會...	02-465-1051
雲南會館.....	02-251-0226	泰國姚氏宗親總會...	02-240-3571
廣西會館.....	02-691-3304-5	泰國洪氏宗親總會...	02-234-7769
揭陽會館.....	02-214-4338	泰國紀氏宗親總會...	02-433-8793-4
大埔會館.....	02-215-1511	泰國胡氏宗親總會...	02-675-9948-9
豐順會館.....	02-679-9328-9	泰國孫氏宗親總會...	02-261-1619
興寧會館.....	02-469-1482	泰國徐氏宗親總會...	02-462-5441
普寧同鄉會.....	02-212-4502-4	泰國連氏宗親總會...	02-223-4404
澄海同鄉會.....	02-234-2296	泰國馬氏宗親總會...	02-882-3403
潮安同鄉會.....	02-223-1230	泰國高氏宗親總會...	02-421-1763
潮陽同鄉會.....	02-221-1252	泰國韋氏宗親總會...	02-211-1788
饒平同鄉會.....	02-249-1590	泰國袁氏宗親總會...	02-236-3995-6
惠來同鄉會.....	02-221-6243	泰國翁氏宗親總會...	02-688-2778
晉江同鄉會.....	02-274-0666	泰國張氏宗親總會...	02-221-3976
泰華進出口商會.....	02-267-7662	泰國梁氏宗親總會...	02-437-4528
泰國工商總會.....	02-279-7914-5	泰國莊氏宗親總會...	02-236-5111
台灣商會聯合總會...	02-662-7335	泰國許氏宗親總會...	02-463-5167
泰國江浙滬總商會...	02-730-5346-8	泰國郭氏宗親總會...	02-291-1355
泰國客屬商會.....	02-291-7453	泰國陳氏宗親總會...	02-393-1511-2
泰國海南商會.....	02-285-2639	泰國曾氏宗親總會...	02-286-2667
福建商會.....	02-274-0666	泰國黃氏宗親總會...	02-314-7190
泰國中國商會.....	02-215-6855-9	泰國彭氏宗親總會...	02-427-6784
泰國廣西總商會.....	02-2070789Ext410	泰國楊氏宗親總會...	02-675-6004
泰國華人青年商會...	02-2356136-9	泰國鄒氏宗親總會...	02-465-1436
泰國台灣青年會.....	081-8521006	泰國廖氏宗親總會...	02-314-7193
華僑報德善堂.....	02-224-3936-7	泰國熊氏宗親總會...	02-214-4677
暹羅代天宮.....	02-323-3121	泰國劉氏宗親總會...	02-294-4031
泰國崇德善堂.....	02-279-4882	泰國蔡氏宗親總會...	02-681-0271-2
泰國丁氏宗親總會...	02-211-3071	泰國鄧氏宗親總會...	02-410-5495
泰國刁氏宗親總會...	02-622-7799	泰國鄭氏宗親總會...	02-294-3224
六桂堂宗親總會.....	02-291-1802	泰國盧氏宗親總會...	02-570-7876
泰國方氏宗親總會...	02-086-3536	泰國賴氏宗親總會...	02-214-4710
泰國王氏宗親總會...	02-682-1070	泰國謝氏宗親總會...	02-291-1964
泰國丘氏宗親總會...	02-391-9732	泰國鍾氏宗親總會...	02-245-2803
泰國田氏宗親總會...	02-223-1121-2	泰國蕭氏宗親總會...	02-223-0987
泰國朱氏宗親總會...	02-214-4164	泰國羅氏宗親總會...	02-639-0881-2
泰國余氏宗親總會...	02-211-1894	泰國蘇氏宗親總會...	02-613-7701-2
泰國吳氏宗親總會...	02-233-5406	泰國魏氏宗親總會...	02-236-1307
泰國杜氏宗親總會...	02-211-2302		

TCT 泰中泰



建筑设计 室内外装修

รับเหมาก่อสร้าง ตกแต่งภายใน

承接：办公楼、商店、住宅、公寓、工厂、建筑室内外装潢工程
室内外改造、屋面隔热、防水、雨棚、从设计制作安装一条龙服务



CCTV监控系统安装：办公室、楼层、过道、仓库、商店、家庭
学校、电梯间 设计制作安装一条龙服务。 安装防盗系统。
手机上安装网上监控系统、实时监控。一切尽在你的掌握之中。

电话：0894326118 毛先生 E-mail: tct.8888@163.com

地址：1:1652 Ladprao Rd., Wangtonglang Bangkok 10310 (ladprao sio:56) Tel: 02-933-7322

泰國阿順皮包專營店



泰國鱷魚皮系列
珍珠魚皮系列
化妝品系列
乳膠枕頭系列
佛珠系列

微商

践行践赚
从·你我开始

微服	扫一扫
微商	扫一扫
网购	扫一扫
微店	扫一扫
物流	扫一扫
快递	扫一扫



扫一扫





东盟物流与采购联合总会认证企业

TCT泰中泰國際物流快遞



泰國中國雙向物流快遞

โลจิสติกส์ไทย - จีน EXPRESS THAI&CHINA

赢在东盟

物流微信扫一扫 查询单号扫一扫



ชำนาญ รวดเร็ว ปลอดภัย เชื่อสัตย์

泰中泰国际物流从发货开始即可在网上追踪物品最新动态信息



地址1: 1652 Ladprao Rd., Wangtonglang Bangkok 10310 (Ladprao side 56) 089-432-6118 毛先生

地址2: 拉玛3路8巷 往前10M 02-291-2208 泰语 085-070-1386 中文 小和

地址3: ถนน ประชากรามบุรีราษฎร์ Soi12 东盟国际物流 088-0099-726 02-933-7322

E-mail: tct.8888@163.com 微信: mao0894326118; love0850701386

公司网站: www.tct168.com 单号查询热线: 062-715-0550 (微信号)