

全球最大废轮胎炼油中心
泰国**S.P. REFINERY CO., LTD.**
公司简介

目录

「01」 公司简介

「02」 公司结构和财务情况

「03」 市场情况

「04」 生产工艺

「05」 经济效益分析

「06」 投资亮点

CONTENT



PART ONE

公司简介

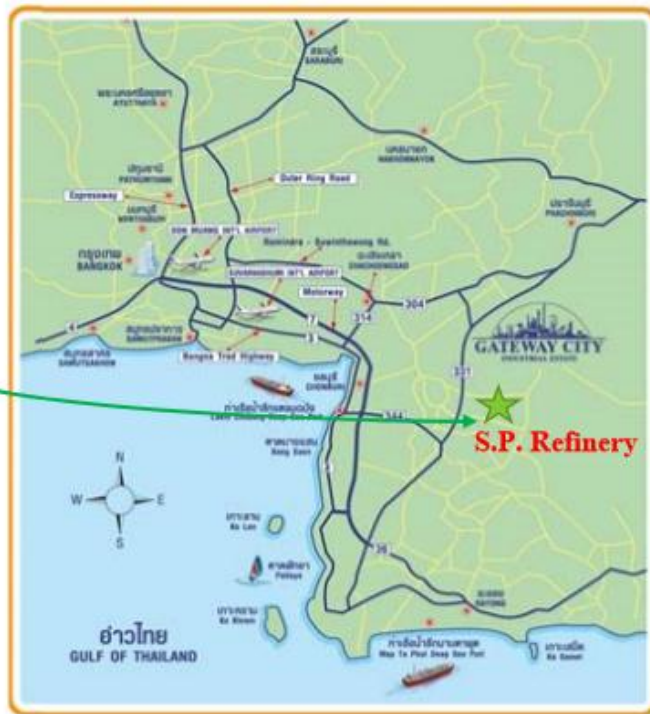
S.P.REFINERY CO.,LTD.

公司简介



公司名称	S.P. REFINERY CO., LTD. (SP燃油有限公司)
成立时间	2006年
注册资本	5亿泰铢
注册地址	泰国北柳府班瑶县华三龙镇707号
占地面积	450中国亩

公司位置



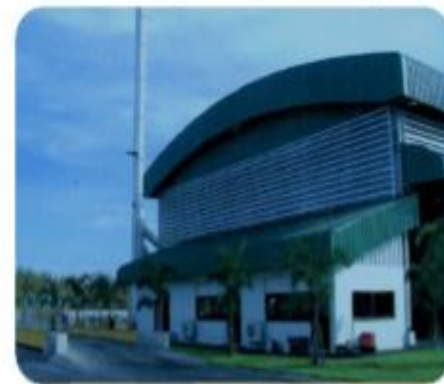
บริษัท เอส.พี.รีไฟน์เนอรี จำกัด

707 หมู่ 9 ต.ทล.ชนบท 6015

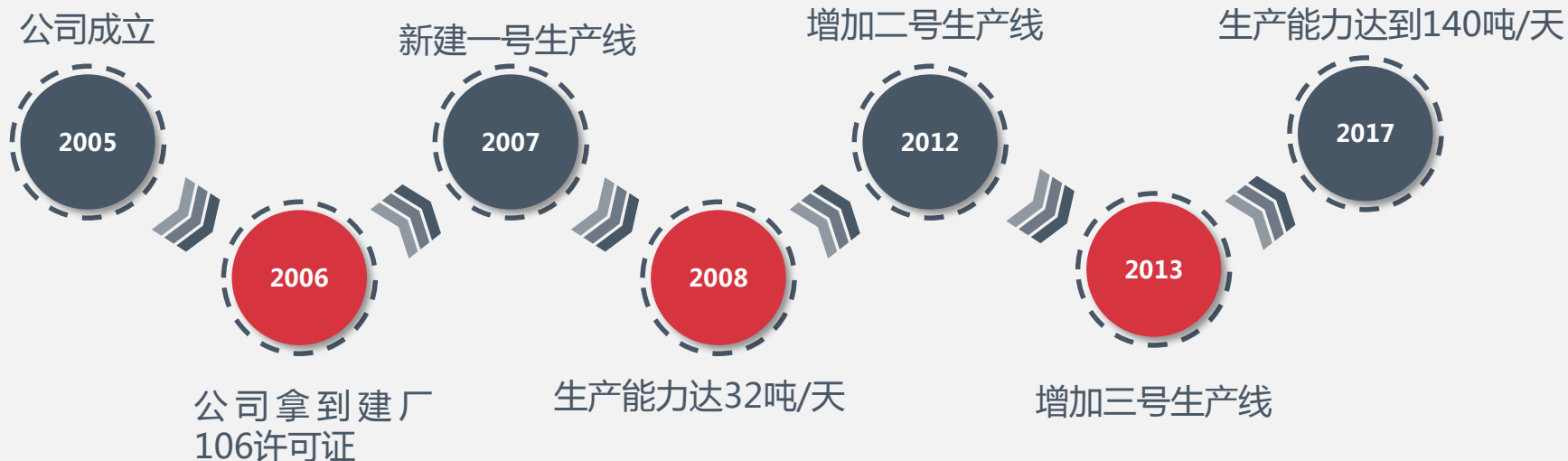
ต.หัวลำโพง อ.แปลงยาว

จ.ฉะเชิงเทรา 24190

北柳府边腰县华兰隆镇第9村



公司发展



目前S.P.燃油有限公司拥有废轮胎炼油生产线3条，共计14台焚烧炉，日处理废橡胶140吨以上，日产燃油50吨以上，每月销售燃油1200吨以上，每月燃油的销售额在1400万铢以上。

1

原料

废轮胎收购商、
汽车维修厂、
轮胎制造厂

2

生产

S.P.燃油有限公司利用先
进的热解生产工艺处理废
轮胎，产出废油、钢丝、
炭黑和气体。

3

销售

主要销售轮胎裂解油，销
售渠道为泰国某大型玻璃
厂、铝厂、炼铁厂等。

厂区一角



工厂废弃物排放和危险物品运输许可证



หนังสือแจ้งมาตรการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6701-6202

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาว่า

บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

ขอขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

โดยมีรายละเอียดการพิจารณา ดังนี้

ลำดับที่	วัสดุที่นำออกไปแล้ว	ปริมาณที่นำออกไปแล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการกำจัด	ทะเบียนโรงงานผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	19 01 17	Carbon Black	2000	041	3-101-1/57มส	อนุญาต	

การดำเนินการขออนุญาตฉบับนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 6 ตุลาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2567

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแจ้งผู้ประกอบการและผู้รับดำเนินการผู้เกี่ยวข้อง



แบบฟอร์มแจ้งการขออนุญาต (Uniform Waste Manifest) - SP 05019

1. ชื่อผู้ประกอบการ (Generator Name): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

2. ชื่อผู้ประกอบการรับดำเนินการ (Receiver Name): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

3. รายละเอียดของของเสีย (Waste Description): Carbon Black

4. ปริมาณของเสีย (Waste Quantity): 2000 ตัน

5. วิธีการกำจัด (Disposal Method): ฝังกลบ

6. ข้อมูลผู้ประกอบการรับดำเนินการ (Receiver Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

7. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

8. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

9. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

10. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

11. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

12. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

แบบฟอร์มแจ้งการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) - WMS1234567

1. ชื่อผู้ประกอบการ (Generator Name): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

2. ชื่อผู้ประกอบการรับดำเนินการ (Receiver Name): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

3. ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Name): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

4. ชื่อผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Name): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

5. รายละเอียดของของเสียอันตราย (Hazardous Waste Description): Carbon Black

6. ปริมาณของเสียอันตราย (Hazardous Waste Quantity): 2000 ตัน

7. วิธีการกำจัดของเสียอันตราย (Hazardous Waste Disposal Method): ฝังกลบ

8. ข้อมูลผู้ประกอบการรับดำเนินการ (Receiver Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

9. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

10. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

11. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

12. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

13. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

14. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

15. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

16. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

17. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

18. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

19. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง (Transporter Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

20. ข้อมูลผู้ประกอบการกำจัดของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility Information): บริษัท เอส.พี.อี.พี. จำกัด

Running No. A49142

能源局認可節能項目成果



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ขอมอบเกียรติบัตรนี้ให้แก่

บริษัท เอส.พี.รี ไฟน์เนอรี จำกัด

เพื่อแสดงว่าสถานประกอบการได้เข้าร่วม
โครงการสนับสนุนการให้คำปรึกษาเพื่อลดต้นทุนพลังงาน
ในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๗

to uz.

[นายประมวล จันทร์พงษ์]

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน



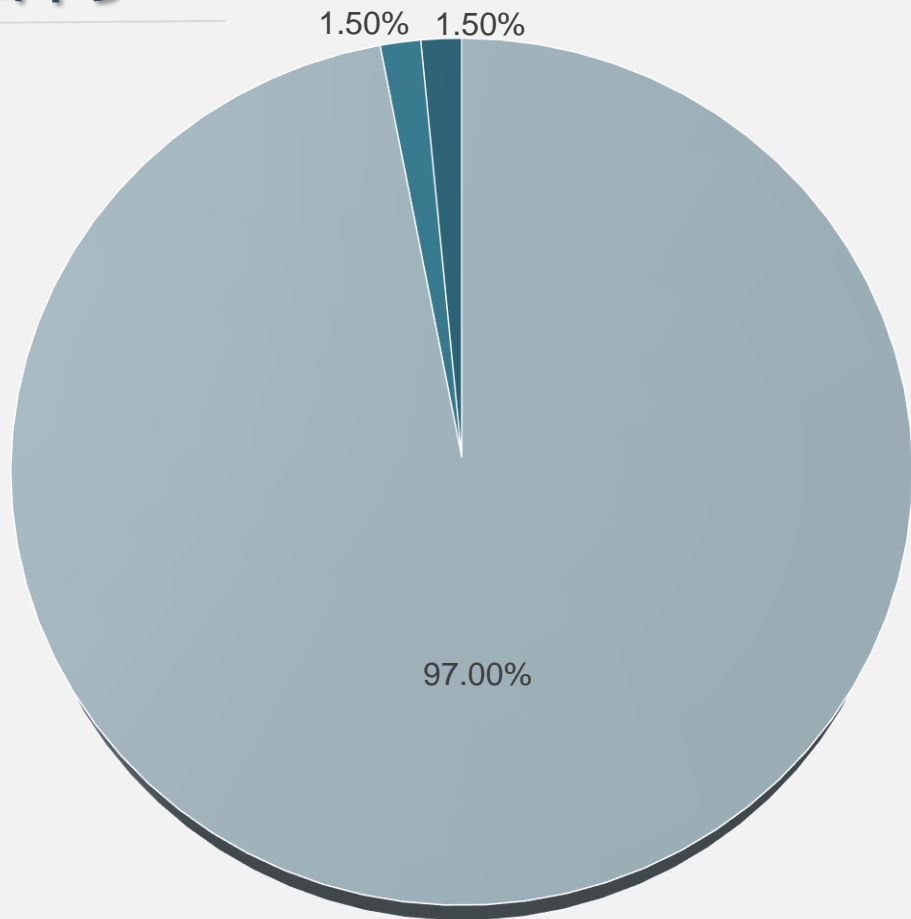
2

PART TWO

公司结构和财务情况

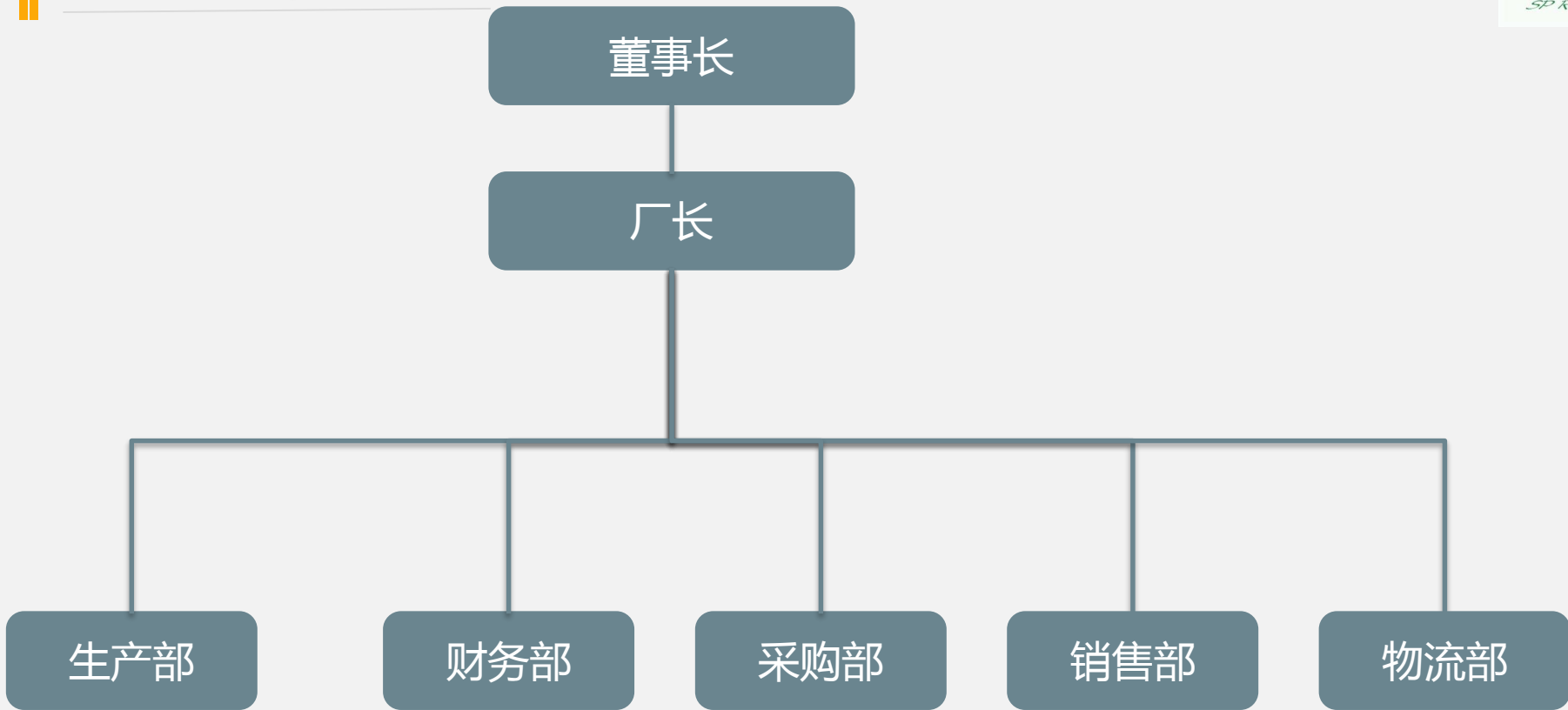
S.P.REFINERY CO.,LTD.

股权结构



- 李栋
- 李长江
- 荣石海

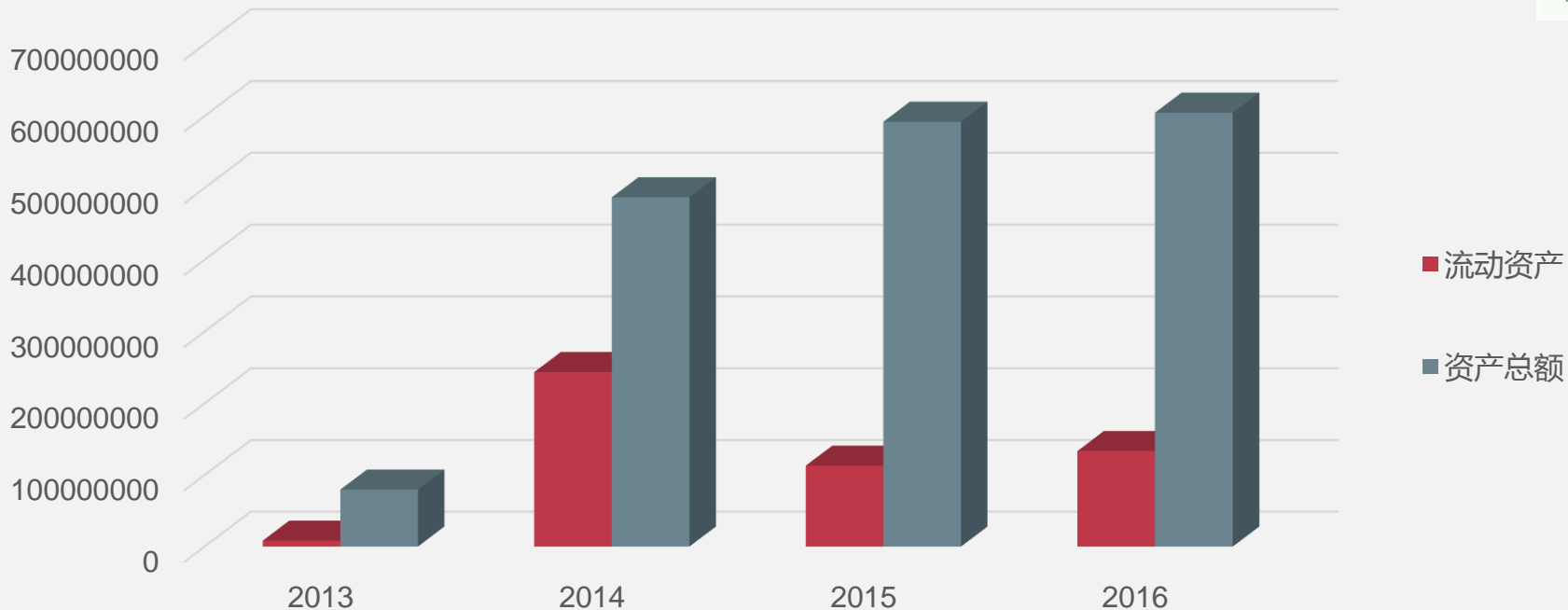
组织架构





SP燃油公司财务情况

单位：铁



	流动资产	资产总额
2013年	8192865.19	79606078.18
2014年	243648777.2	487014857.2
2015年	113145336.1	592218433.9
2016年	133552628.5	604770077.6

3

PART THREE

市场情况

S.P.REFINERY CO.,LTD.

市场情况



大量废轮胎的堆积不仅占用土地，污染环境，危害居民健康，而且极易引起火灾，从而造成资源的巨大浪费，是一种危害越来越大的“黑色污染”，废轮胎的处理已成为十分紧迫的环境问题和社会问题。

市场情况



热裂解法被认为是当今处理废轮胎的最佳途径之一，它具有处理量大，无二次污染，实现资源回收利用等特点，单台裂解主机年处理量达数万吨，代替了周期性、间歇式小批量的生产方式，大幅度提高了生产能力与处理效率，废轮胎经裂解可回收热解气、热解油、固体碳、钢丝和一些化工产品（如抗降解剂、硫化剂）。热解气经净化后可作为高热值的燃气，热解油可以作为燃料油或经深加工处理作为化工品重新利用，固体碳可作为炭黑填料，钢丝可回收作钢制材料，废轮胎资源利用率达100%；裂解率 > 99%，余热利用率 > 90%。



市场情况



泰国自由市场

- 泰国是全球最大的橡胶产出国，每年都有数百万新车进入市场，废轮胎数量巨大。而目前，当地废轮胎处理还没有相应的法律法规，处于自由市场形式，政府正着手建立相关的市场数据。

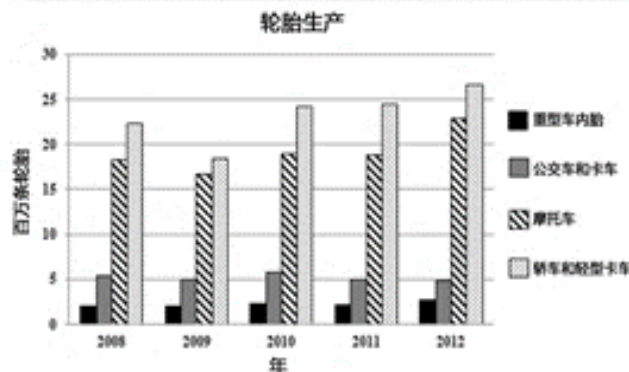
轮胎进入泰国

- 泰国的轮胎主要来源于以下三大供应链：
 - 国内生产的轮胎
 - 汽车轮胎进口
 - 轮胎进口
- 其中，Goodyear, Bridgestone, 邓禄普, 玛吉斯, 横滨的轮胎生产量占整个泰国的90%。

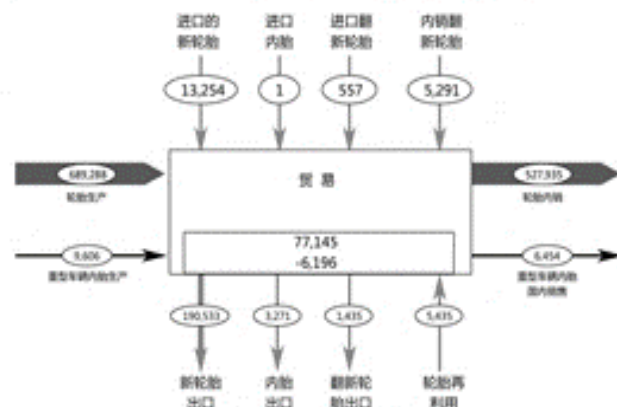
每年生产5200万条轮胎，并逐年增加

- 2012年，据估算在泰国有2700万条轻型卡车轮胎，2000万条公交车和卡车轮胎，2300万条摩托轮胎及3百万条中型车内胎。
- 2012年，泰国进口和出口轿车小型卡车轮胎量分别为40万和750万条，出口量远大于进口量。
- 2012年轮胎销售总量达4200万条，其中轿车和轻型卡车轮胎1900万条。3年后全部进入废轮胎市场。
- 在目前的政策环境下，废轮胎属于自由市场，进入废旧轮胎收集业务的门槛很低。而且无需交税，无需处理费，收集者还能有较好的利润。

轮胎的生产



轮胎流向



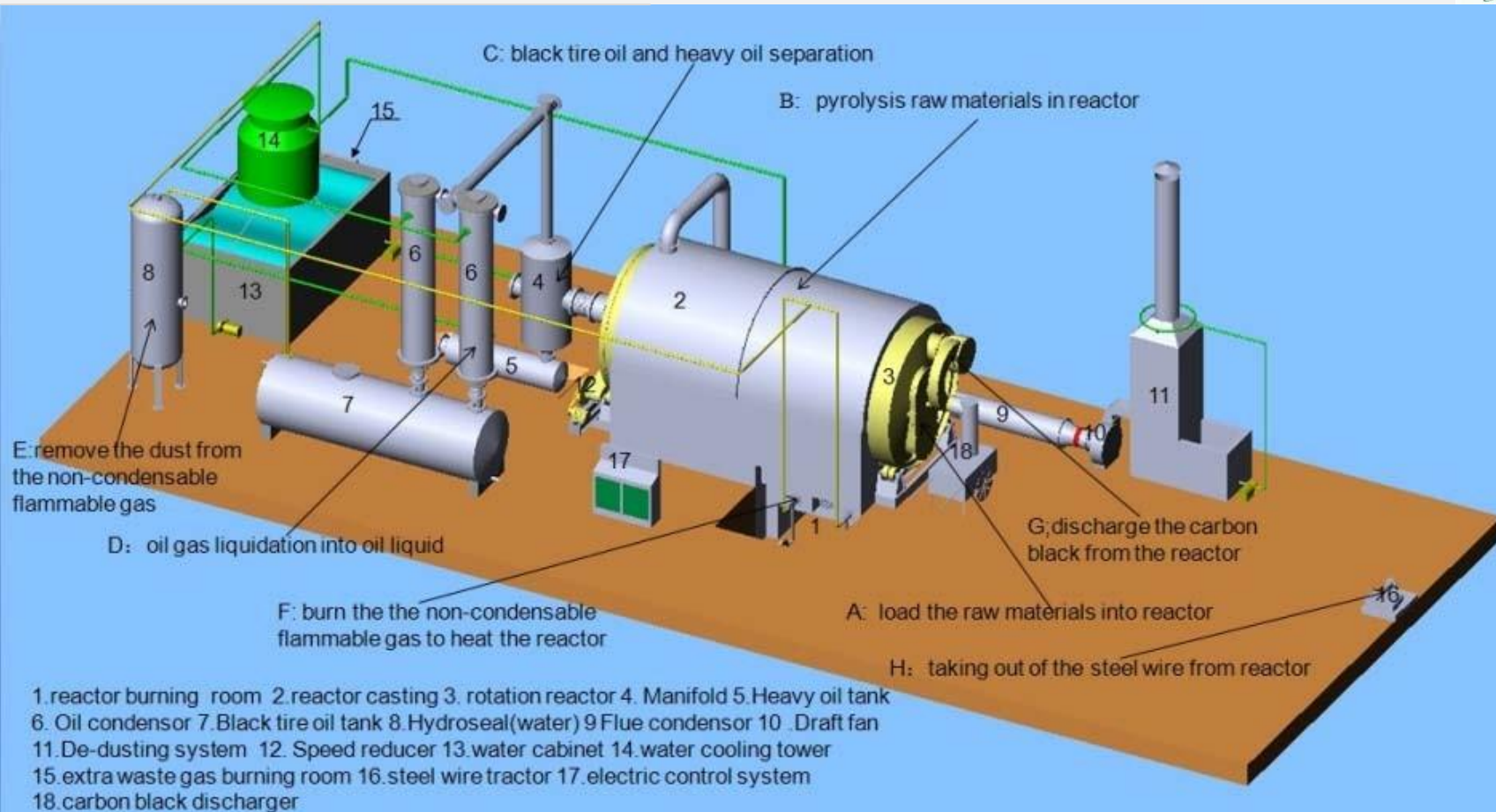
4

PART FOUR

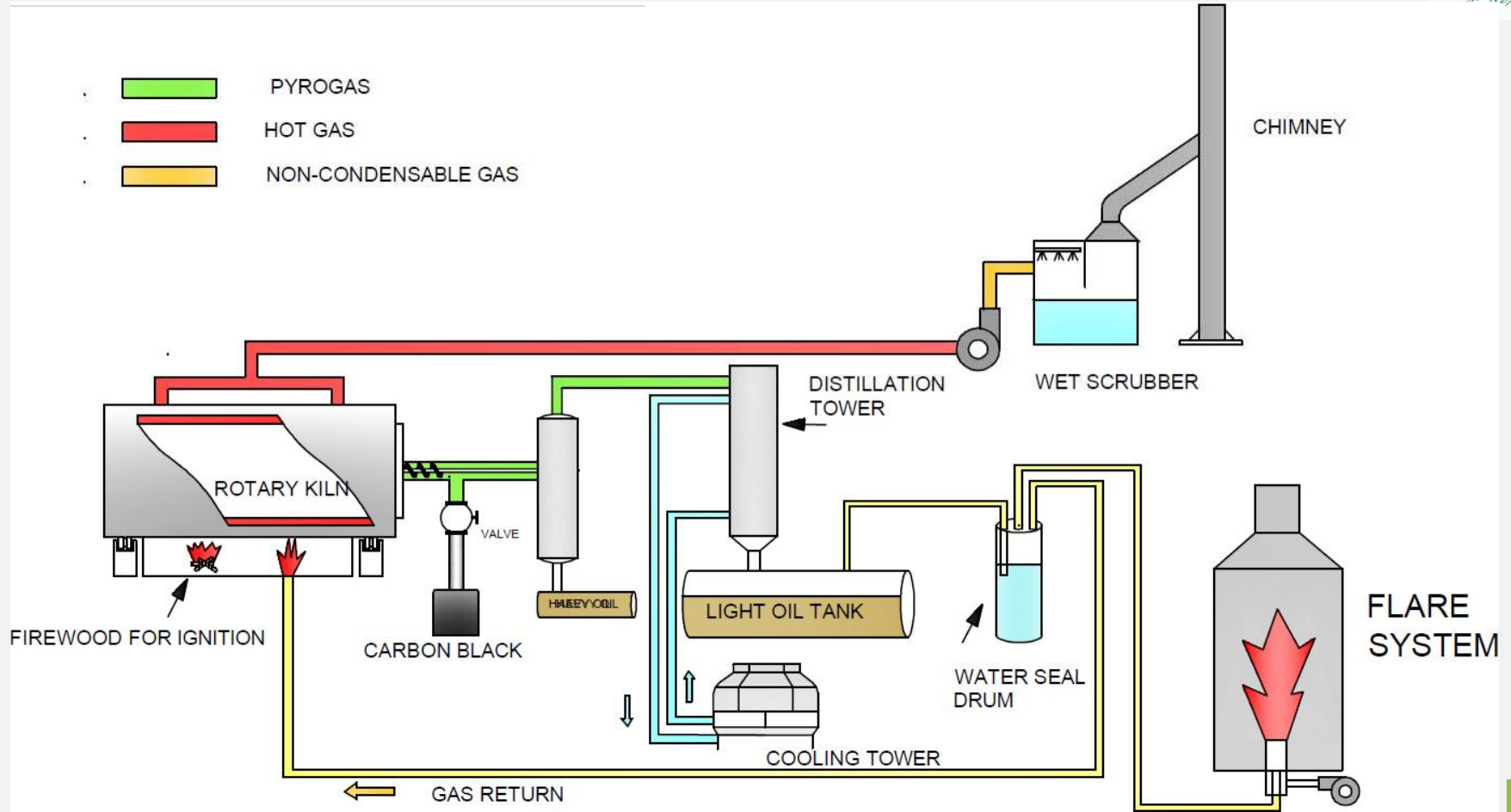
生产工艺

S.P.REFINERY CO.,LTD.

热解系统



热解系统



生产原理



将废旧轮胎进破碎预处理进入负压状态不间断裂解处理器中，催化加热，蒸馏出油蒸汽，油气通过轻、重组分分离装置，轻组分进入冷凝器，同时渣自动排出，可液化部分，冷凝为轮胎油，不可液化部分通过燃气净化系统输入供热系统燃烧。废轮胎经过S.P.公司热解系统的处理，产出废油、炭黑、钢丝和气体。

5

PART FIVE

经济效益分析

S.P.REFINERY CO.,LTD.

经济效益分析



成本

原料：3000吨*1400铢/吨=4200000铢
木柴：300炉*2吨*1200铢/吨=720000铢
电费：350000铢
人工：1800000铢
杂费：1000000铢

合计807万铢

产出

油：1200吨*12600铢/吨=15120000铢
钢丝：450吨*4000铢/吨=1800000铢
炭黑：1050吨*1000铢/吨=1050000铢

合计1797万铢

利润

17970000铢-8070000铢=9900000铢

以月处理3000吨废轮胎测算，每月净利润可达990万铢（约198万人民币），年净利润为11880万铢（约2376万元）。

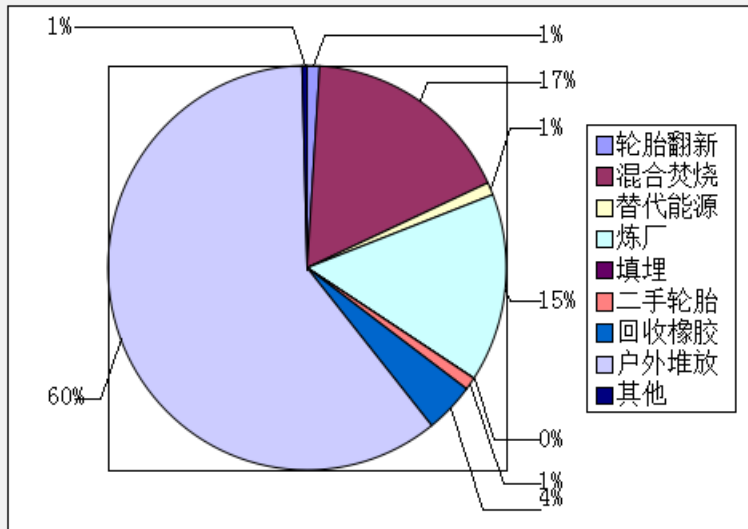
6

PART SIX

投资亮点

S.P.REFINERY CO.,LTD.

亮点1：市场发展空间大，行业利好



废旧轮胎的处理方式

据不完全统计，泰国每年产生至少60万吨的废轮胎，而目前废旧轮胎的处理方式以户外堆放为主，大量废轮胎的堆积不仅占用土地，污染环境，危害居民健康，而且极易引起火灾，从而造成资源的巨大浪费，是一种危害越来越大的“黑色污染”，造成严重的生态危害。



亮点2：企业发展潜力巨大



S.P燃油有限公司连续运营长达11年，目前在当地已经拥有至少320家原材料供应商，同时S.P燃油公司在曼谷周边设定点收集废轮胎，预计每年可收集废轮胎至少十万吨。

同样销售渠道也十分稳定。以S.P燃油有限公司长期合作的泰国某玻璃厂为例，玻璃厂每年需要至少十万吨轮胎热裂解油，即如果S.P燃油公司扩大经营，每年处理20万吨废轮胎的话，产出热裂解油的销路也不是问题。

亮点3：企业发展潜力巨大



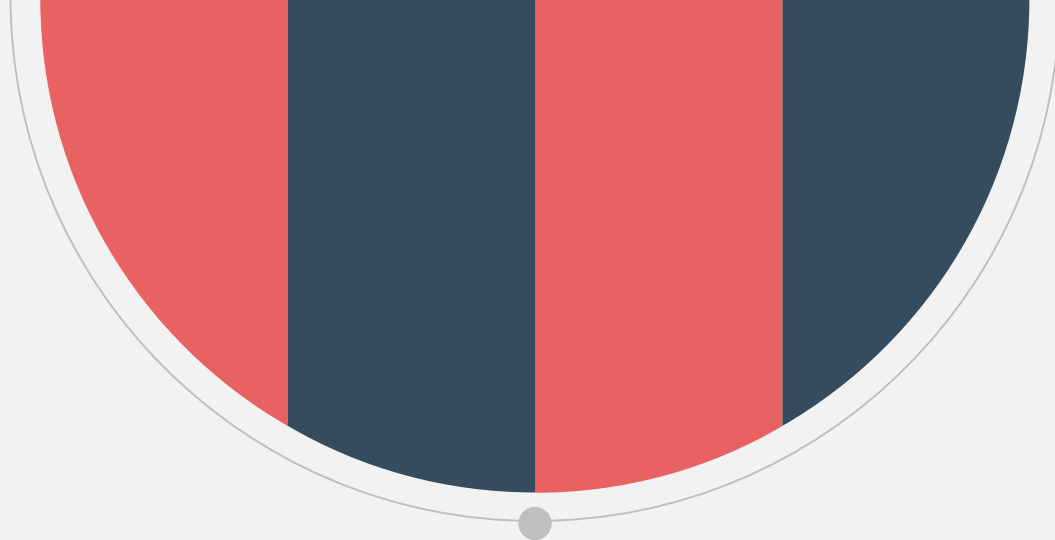
S.P燃油有限公司目前年处理能力为3.6万吨-4万吨，以稳定的供销渠道和客户资源为基础，公司计划扩大生产规模，计划扩产至年处理12万吨废轮胎，按照经济效益分析测算，如果达到年处理12万吨，每年新增净利润**5544万元**，净利润可达**7920万元**。

亮点4：投资回报率高



项目建设所需资金，本公司拟通过以股权/债券的方式落实，将规划蓝图践行成真。欢迎志同道合的朋友投资S.P燃油有限公司，也欢迎您到现场实地考察，具体投资回报率面谈。





THANKS FOR YOUR WATCHING

